



机构



公开



新闻



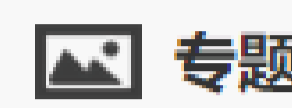
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

11台盾构机同步掘进上海机场联络线

来源：中国交通新闻网 2023-02-12 22:27:17

【字号 大 中 小】 【我要打印】

在靠近上海外环线杨高南路立交处，机场联络线7标建设现场一派繁忙，一片片管片从地面被吊至近30米深处的隧道口，再由专用车辆驳运至隧道内进行安装。春节假期里，这里的掘进施工也一直未停。

上海机场联络线7标全长约9.2公里，是盾构总线路最长的标段，“建业号”和“建勋号”两台直径14米级的盾构机从4号风井开始，分别沿东西两个方向掘进。上海申通地铁集团项目管理三部7标项目负责人王凯介绍，施工现场周边环境复杂，两台盾构机要穿越市政高架桥梁以及运营中的轨道交通8号线、18号线。为加快工程进度，现场已安排200名施工人员，每天可向前掘进16米。

“目前，往西方向已完成掘进3.8公里，往东方向已完成掘进2公里。”上海建工集团机场联络线7标项目负责人介绍，预计“建勋号”将于3月完成掘进任务，之后“建业号”也将完成掘进，实现7标隧道贯通。该标段土建施工预计2023年年底全部完成，为后续的铺轨、设施设备安装等创造条件。

据悉，上海机场联络线已基本完成全线腾地、区间工点管线搬迁等任务，全线共有8台14米级、3台9米级盾构机正在推进，隧道建设里程完成过半，今年将实现隧道贯通的目标。

作为上海首条新建市域铁路，机场联络线串联起上海虹桥国际机场、上海浦东国际机场、上海虹桥火车站和上海东站，可实现空铁直通，建成后将进一步增强浦东和虹桥综合交通枢纽对长三角区域的辐射作用。机场联络线还与多条既有和在建轨道交通换乘，方便沿线市民和旅客出行。

政府
信息公开

