



机构



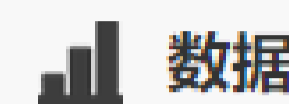
公开



新闻



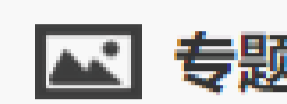
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

成渝中线高铁建设与时间赛跑

来源：中国交通新闻网 2023-02-14 22:46:10

【字号 大 中 小】 【我要打印】

钻孔、清孔、钢筋笼下放、混凝土灌注.....在成渝中线高铁井口嘉陵江特大桥施工现场，随着旋挖机有序施工，一根直径2.8米、长30米的桩基正一点点深入地下。“自进场以来，我们一直在与时间赛跑。”中铁大桥局现场技术负责人李沫表示。

井口嘉陵江特大桥是成渝中线高铁全线控制性工程之一，全长1294米，主跨长325米。目前，大桥主墩桩基每天以20米的施工速度向下钻进，预计3月完成大桥主墩55根桩基施工作业，进入大桥承台施工。李沫介绍，为确保在今年汛期前完成大桥水中墩水下施工，项目部春节期间都在抢抓进度。2月2日，大桥首桩开钻，实现“开门红”。

成渝中线高铁是成渝地区双城经济圈建设的引领性、标志性、示范性工程，正线全长292公里，设计时速350公里，设重庆北、重庆科学城、铜梁、大足石刻、安岳、乐至、简州、成都8座车站，通车后受益群众近3000万人。“该项目对构建川渝一体化综合交通运输体系，强化成渝双核引领、区域联动，共建‘一带一路’和长江经济带发展有重要的支撑作用。”重庆市交通局相关负责人说。

成渝中线高铁建成后，将与已经建成运营的成渝客运专线形成高铁双通道，成渝双核基本实现1小时直连。届时，重庆市铜梁区将结束无高铁的历史，铜梁到重庆中心城区只要12分钟，到成都也只需40分钟。

不仅如此，成渝中线高铁也将极大缩短重庆与上海等长三角城市的时空距离。目前，坐高铁从重庆到上海需10小时以上。未来，成渝中线高铁将与渝宜高铁连通，重庆至武汉只需3小时、至上海只需6小时。

