

通道主轴功能提级 运输服务质量提升 河南交通布局枢纽经济新优势

来源：中国交通新闻网 2023-02-23 08:33:24

【字号 大 中 小】 【我要打印】

全年共完成公路水路投资超1500亿元，同比增长近50%；年底14个高速公路“13445工程”项目集中建成通车；全省高速公路通车里程突破8000公里……2022年，河南交通运输领域各项工作取得显著成效，向交通强省建设迈出了新的步伐。

近日，河南省委召开经济工作会议，从全力扩大交通有效投资、加快推动交通运输科技创新和绿色发展、切实提升运输服务质量、持续加快助企纾困政策落地、切实强化交通运输安全监管5个方面为河南交通运输发展指明了方向。今年，河南将把持续扩大交通有效投资作为战略重点，全省公路水路计划投资1600亿元，加快推进交通强省建设。

布局“米+井+人”综合运输通道

今年，河南将接续实施高速公路“13445工程”，推动栾川至卢氏高速公路等4个、超过300公里的高速公路项目建成通车；新改建普通干线公路650公里、农村公路5000公里以上；建设2000公里旅游公路，打造4个以上旅游公路示范县。

目前，河南省高速公路“13445工程”在建项目达40余个，总里程2800余公里。到2025年年底，全省高速公路通车里程将达到1万公里以上，新增通车里程超3000公里，完成投资超4000亿元。

当下，河南省高速公路建设正处于方兴未艾的快速发展时期。安罗高速公路豫冀省界至郑州段、安新郑高速公路、郑洛高速公路等项目建设正加速推进。随着各大高速公路项目陆续通车，将在河南形成“米+井+人”的综合运输通道布局，进一步推动河南的交通区位优势向枢纽经济优势转变。

“两河两港”提升服务能级

2022年6月，河南“两河两港”（颍河、淮河，周口港、信阳港）内河航运项目集中开工，拉开了全省内河航运资源整合高质量发展序幕。今年，河南将持续推进“两河两港”项目建设，有4个重点项目将于年内完工。

其中，淮河淮滨至息县航运工程息县段建设三级航道40公里，新建息县、潢川2个作业区，总投资41.9亿元；周口港中心港区港机配套工程，配备门式起重机10辆、500吨级龙门吊1台、固定吊7台，总投资2亿元；周口港沈丘港区刘集作业区新建工程新建4个1000吨级散货泊位，总投资2亿元；信阳淮滨港智慧港口信息化平台项目建设“淮上云”智慧港口信息化平台、综合码头管理系统等，总投资0.85亿元。

此外，沙颍河周口至省界航道提升工程将建设三级航道89公里，总投资28.5亿元；淮河淮滨至三河尖航道提升工程将建设二级航道76公里，总投资27亿元，均计划2024年12月完工。“两河两港”内河航运项目建成后，将进一步强化沙颍河、淮南通江达海水运通道主轴功能，提升周口港、信阳港服务能级。

轨交新线助力城乡交通一体化

轨道交通方面，郑州机场至许昌市域铁路工程及郑州地铁10号线一期、3号线二期将于今年开通运营。3个项目开通运营后，有助于加快推进郑州都市圈交通运输高质量发展和县域城乡交通运输一体化发展，有效提升公共服务均等化水平。

据悉，郑州机场至许昌市域铁路工程线路全长67.1公里，设计时速120公里，全线共设车站27座，衔接新郑国际机场、郑州航空港经济综合实验区、长葛市和许昌市，贯穿中原城市群郑州—许昌产业带核心区域，全程运行时间约1小时，建成后将极大方便沿途群众出行，助力许昌融入郑州都市圈“1小时通勤圈”。

郑州地铁10号线一期起于荥阳市郑州西站，止于二七区郑州火车站，主要沿中原路呈东西向布置，全长约21.6公里，均为地下线路，共设车站12座，串联郑州西站、常西湖新区、湖光苑等人流密集区域，计划今年“五一”前后开通运营。

郑州地铁3号线是中心城区一条由西北至东南的轨道交通骨干线路。二期工程位于郑州市经济技术开发区，为一期工程向南延伸，单线全长6.3公里，线路起于一期工程终点航海东路站，止于经南十五路路口，设站4座。二期工程已于2022年进入试运行阶段，将于今年开通载客运营。