



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

畅通航道网络 提升港口能级 嘉兴二〇二五年基本建成长三角海河联运枢纽港

来源：中国交通新闻网 2022-12-19 19:20:44

【字号 大 中 小】 【我要打印】

近日，浙江省嘉兴市召开市政府常务会议，听取并审议《加快建设长三角海河联运枢纽港实施方案》（2023—2025年）（简称《方案》）。《方案》提出，到2023年嘉兴基本确立长三角海河联运枢纽地位，到2025年基本建成绿色现代、保障有力、运行高效、海河一体的长三角地区海河联运枢纽港，为打造长三角城市群重要中心城市提供有力支撑。

根据《方案》，嘉兴长三角海河联运枢纽港总体布局为“一枢纽、十通道、八联”。“一枢纽”为长三角海河联运枢纽；“十通道”为东北亚、东南亚两大近洋通道，长江经济带、华北、华南三大国内通道，杭嘉湖和安徽通道、钱塘江中上游和江西通道、杭甬运河沿线通道、江苏通道、上海通道五大长三角内河通道；“八联”为八大海河联运作业区。未来三年，嘉兴将聚焦畅通海河联运内外通道等六项主要任务，重点实施航道网络畅通工程、港口能级提升工程和港产融合联动工程。

根据部署，嘉兴将重点提升内河千吨级航道网，畅通海河联运内外通道。预计到2025年年末，全市内河千吨级航道里程将达250公里，建成连通上海、江苏、安徽以及钱塘江中上游，辐射国内中东部地区的千吨级航道网络；构建嘉兴港外海进港双通道格局，打造宁波舟山港与嘉兴港的最便捷水上通道；构建以高速公路、普通国省道为骨干，快速连通沿海三大港区和内河主要作业区的公路集疏运体系。

《方案》明确，重点建设支撑有力的沿海港口，提升海河联运港口能级。到2025年，建成独山海河联运示范工程等，建成嘉兴港六大海河联运作业区，万吨级以上泊位累计超50个；打造集约高效的内河港口，探索“内河码头+配套园区+物流服务”综合运作模式，到2025年实现全市国家、省级经济开发区（工业园区）千吨级内河码头全覆盖；谋划嘉兴港海空铁多式联运，提升嘉兴港服务长三角区域的能力。

运输装备、港航服务方面，嘉兴将重点打造现代化集装箱海河联运船队，积极推广新能源应用，提升引航拖轮等辅助服务能力；着力完善港口配套服务功能，加快海河联运在线平台应用，重点打造“海河联运一张图、船舶货物一线牵、物流信息一点清、企业申报一路通、政府监管一体化”场景应用，推进重点外贸企业定制化服务和港口生产经营智能化；打造海河联运集装箱箱管中心，推进港产城融合联动发展。

