

江苏省港口集团门机司机黄强代表 实干创新攻克“吊装难”

来源：中国交通新闻网 2022-10-18 08:23:42

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#)

“往左！再来一点！好，慢慢往下放。”国庆假期，在25米高空的门机操作室内，江苏省港口集团苏州港张家港港务集团门机司机黄强坚守岗位，指导徒弟将一根十多米长的木材运送到货船上。

黄强和徒弟驾驶的红色“钢铁巨人”，全名叫门座式起重机，因外形像一座门而得名门机。在张家港港，一名门机司机平均一天运送货物约41万吨，像“抓娃娃”一样抓取货物，送到船上、放到岸上，这个重复且枯燥的工作，黄强一干就是22年。

2000年，黄强从上海港湾学校毕业，成为了张家港港第一批具有全日制中专学历的门机司机。年仅18岁的黄强决心努力成为新一代有技术的港口门机司机。

每次作业结束，黄强都会留在门机上，反复练习整套动作，最终实现2个月做散货、半年做设备、1年做全部货种。为帮助更多司机提高操作技能，黄强独创了以“稳、准、快，一钩准、无声响”为精髓的《黄强门机操作法》。从业22年，黄强一直都是个闯关者。碰到不同货物，他总能通过技能创新攻克吊装难题。

2017年，一批预制板需要运到文莱，用于“一带一路”建设重点项目文莱跨海大桥桥面。预制梁一根长12米，但周边10厘米左右是纯水泥构造，一旦碰撞就会破损。黄强和同事摸索出“垂直起吊法”“三次停顿起吊法”“一次到位松关法”，作业效率大幅提升。

如今，黄强与同事尝试在操作中加入更多智能元素。这些年，张家港港木材进口量不断增加，传统吊装工艺安全风险大、劳动强度高，黄强带领团队开展专项攻关，最终创新设计制作木材“抓木机+专用托架+无线遥控抓斗”工艺，木材卸船效率提升64%，每年可节省成本300万元。

寒来暑往，8000多个日夜，黄强用坚守付出诠释着一名港口产业工人的初心使命，用创新实干助推港口航运繁荣与发展。谈到出席党的二十大，黄强的话题也离不开自己的老本行。他表示，将认真履行代表职责，继续探索新技术，希望全国港口加强专利技术共享，加快从机械化向智能化、智慧化、数字化发展，为经济发展提供更

有力的支撑。



[网站地图 \(/wangzhanguanli/index_5247.html\)](#) | [网站建设 \(/wangzhanjianshe/\)](#) | [免责声明](#)

<https://bszs.coniac.cn/siteName?>

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html | [联系我们](#)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html | [相关链接](#)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html |  [京公网安备](#)

主办单位:交通运输部政策研究室

开发单位:交通运输部科学研究院



京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>)

11040102700014号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014>)

政府网站标识码: BM19000004