

为现代化新青海建设提供有力交通保障

来源：中国交通新闻网 2022-10-19 08:45:10

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#)

交通是兴国之要、强国之基。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视交通运输工作，习近平总书记对交通运输作出系列重要论述和指示批示，明确了交通运输的战略定位、发展宗旨、战略取向、底线要求以及交通运输系统干部职工要有的精神状态，深刻阐明了交通运输在国民经济中先导性、基础性、战略性和服务性的功能属性，赋予交通人加快建设交通强国的历史使命。

作为青海省唯一一家以交通为主责主业的省属国有企业，青海省交通控股集团有限公司（简称青海交控）深入学习、准确把握习近平总书记关于交通运输重要论述的精神实质和深刻内涵，自觉投身现代综合交通运输体系建设，书写加快建设交通强国青海篇章，主动担负好确保青海省交通运输健康持续发展、推动全省经济社会高质量发展的重大责任和重要使命。

聚焦交通主责 担好国企使命

青海交控于2019年9月组建成立，承担青海省内高速（一级）公路等交通基础设施的市场化投融资、建设及运营管理，负责政府收费公路的资产和债务管理，是集投融资、勘察设计、施工监理、试验检测、设施运营和资本运作于一体的交通全产业链省属企业和省政府授权的收费公路特许经营主体。

在青海省委、省政府的正确领导和高位推动下，在青海省国资委、省交通运输厅、省财政厅等省直有关部门及国家开发银行等金融机构的大力支持下，青海交控紧紧抓住新时代西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展、乡村振兴、东西部协作、兰西城市群建设等国家重大战略机遇，积极融入、主动对接，以抓好主责主业为本分，以创新发展为动力，以加强交通基础设施建设为载体，以发展新型特色产业为支撑，在谱写加快建设交通强国青海篇章上当先行，全力拓展青海融入“一带一路”建设的高速公路大动脉和开放通道，为推动“一优两高”、打造生态文明高地、建设“四地”和“六个现代化新青海”奋斗目标，践行国企使命、贡献国企力量、发挥国企作用。

3年来，青海交控致力于交通运输路网优化完善，完成交通基础设施建设投资628.61亿元，建成通车20个公路项目，新增高速公路258.3公里、普通国省道738.4公里。全省公路总里程达8.6万公里，其中高速公路通车里程达到4200公里，实现了省内所有市州和30个县级行政区高速公路联通。

3年来，青海交控深化改革、运养并举，完成集中监控和车道设备优化改造，特情处置效率提升50%以上，车辆通行费结算和交易成功率提升至96%以上，全面完成18条高速公路交安设施优化和14条高速（一级）公路限速提速调整；全力维护路产路权，涉路事项依法依规承办，严格治理超限超载，高速公路入口平均超限率下降至0.08%；全省高速公路通行安全服务保障有力，应急处置及时高效，“路警企”联动机制作用有效发挥，服务区着力提质升级，“厕所革命”成果持续巩固，收费运营稳中向好，管养水平全面提升，全省高速公路路况良好、环境整洁、通行顺畅，便民惠民政策严格落实，累计减免车辆通行费14.24亿元。

3年来，青海交控坚决扛起生态环保责任，累计投入生态环保资金近6亿元，建管养运各领域全过程严格落实生态环保措施，路域环境综合整治扎实开展，高速公路沿线新增绿化面积超894万平方米；深刻吸取木里煤矿教训，全覆盖环保专项督查整治成效显著，黄河流域警示片反映共玉高速公路生态环保问题整改目标圆满完成。

服务国家战略 聚力提质增效

作为西部省份，青海省交通基础设施建设还存在短板和不足，交通运输在促进基础设施联网、综合枢纽衔接、联程联运发展、治理体系协调、体制机制创新、发展要素融合等方面依旧任重道远，交通运输路网框架搭建还需进一步完善提升，高速公路从通州、通市向通县、通乡镇发展还需下大力气。

“十四五”期，青海交控将着力发挥好主力军作用，把交通基础设施联网优化与国家战略紧密衔接，围绕“外部联通、内部贯通、强网补网、提质增效”这一主题，积极扩大有效投资，适度超前开展基础设施建设，形成开工、储备、谋划有序衔接、统筹推进的良性循环，分期分批有序推进“十四五”规划内的15个新开工公路项目和8个重点谋划高速公路项目；新增6个高速公路出省通道，形成10个以上省际快速通道，计划完成交通固定资产投资1058亿元，新建通车高速公路1000公里以上；通过“东部加密补网，西部提质强网，青南增效建网，支持‘四地’功能建网”，积极参与青海省内支线机场、城市轻轨、物流场站等重大基础设施建设，建设绿色交通，打造品质工程，奋力推动综合交通运输体系建设，实现综合交通枢纽、互联互通、立体交通、交通信息化水平和服务水平明显改善，奋力书写加快建设交通强国青海篇章，为现代化新青海建设提供有力交通支撑保障。

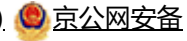
青海交控将牢固树立以人民为中心的发展思想，坚持发展成果由人民共享，强化服务保障，建设人民满意交通，全力承担好国有企业的政治责任、经济责任、社会责任；把不断满足人民群众日益增长的交通出行服务需求作为践行“为人民服务”宗旨的民生实事，继续落实好绿色通行、差异化收费、节假日免费通行、物流保通保畅等惠民服务政策；全面提升文明服务、通行效率、便民为民、安全保障、应急救援等交通运输服务保障工作的质量和水平，统筹抓好安全生产和交通安全，为群众出行创造快捷便利条件和安全通行保障，提升人民群众的获得感、幸福感和安全感。

作者：青海省交通控股集团有限公司党委书记、董事长 陶永利



网站地图 (/wangzhanguanli/index_5247.html) | 网站建设 (/wangzhanjianshe/) | 免责声明
([https://bszs.confac.cn/sitename?](https://bszs.confac.cn/sitename?method=show&id=0A0E6D982AD1875E0530222015100120)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html) | 联系我们
(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html) | 相关链接



主办单位:交通运输部政策研究室



开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>)

11040102700014号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014>)

政府网站标识码: BM19000004