

# 河南省交通运输厅厅长徐强代表 当好开路先锋 建设交通强省

来源：中国交通新闻网 2022-10-20 08:27:50

【字号 大 中 小】 [【我要打印】](#)

“党的二十大报告提出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。报告对加快建设交通强国进行了再部署，这为交通运输事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。”10月18日，党的二十大代表，河南省交通运输厅党组书记、厅长徐强在接受本报记者采访时说。

新时代十年的伟大变革和取得的非凡成就，令人振奋和骄傲，这十年也是河南交通运输事业发展速度最快、发展路径最优、发展质量最好的十年。徐强表示，全省交通运输系统始终牢记当好中国现代化的开路先锋使命定位，持续实施高速公路“13445工程”和内河水运“通江达海”、普通干线公路“畅通畅连”、农村公路“提档提质”等重大工程项目，全力建设交通强省，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变。

党的二十大报告提出，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展。交通运输是国民经济的基础性、战略性、先导性产业，也是重要服务性行业，是服务构建新发展格局的重要支撑。

徐强介绍，河南将建设便捷高效的综合立体交通网，推进铁路拓展成网、机场强枢增支、公路加密提质、水运通江达海，打造“米+井+人”综合运输通道，力争到2025年，高速公路通车里程突破1万公里，内河航道通航里程突破2000公里，全省综合立体交通网实体线网总规模达到32万公里。

河南还将建设优势突出的综合交通枢纽，实施枢纽能级巩固提升行动，构建“1+3+4+N”现代综合交通枢纽城市体系；推进综合客货运枢纽建设，完善枢纽集疏运体系，打造交通综合体；着力培育壮大航空经济、引育聚集高铁经济、提质增效陆港经济、做大做强临港经济，实现交通体系、物流枢纽与区域、城市、产业融合发展，初步建成枢纽经济先行区和交通强国示范区。

建设人民满意的现代化交通，也是发力点。徐强说，河南将坚持科技赋能、创新驱动，全面提升数治能力，大力发展智慧交通；提升交通运输服务供给质量，推进高铁、民航和公路水路客货运输高质量发展，加快实施内陆型多式联运等6个交通强国建设试点项目，构建“公共交通+定制出行+共享交通”发展模式，提供个性化、多元化、品质化运输服务。



网站地图 (/wangzhanguanli/index\_5247.html) | 网站建设 (/wangzhanjianshe/) | 免责声明  
(https://pszs.conac.cn/siteName?)

(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\_1912374.html) | 联系我们

method=https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\_1912376.html) | 相关链接

(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126\_1938922.html)  京公网安备

主办单位:交通运输部政策研究室

开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (https://beian.miit.gov.cn)

11040102700014号 (https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?

recordcode=11040102700014)

政府网站标识码: BM19000004

