

安徽交通运输跃上新能级

来源：中国交通新闻网 2022-09-14 08:34:46

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#)

这十年，轨道上的安徽建设加速推进，公路建设跑出加速度，水运网络通江达海，民航“两翼齐飞”格局加速形成，邮政快递业持续高速发展……近日，在“安徽这十年”交通运输专场新闻发布会上，安徽省交通运输厅党组书记、厅长章义介绍十年来交通运输发展成就。

党的十八大以来，安徽牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带发展、加快建设交通强国等重大战略机遇，加快构建现代综合交通运输体系，着力推进交通强省建设，交通运输规模和质量跃上新能级。“十年来，我们坚持交通先行，累计完成交通基础设施投资7789亿元，年度投资额接连跨越6个百亿元大关，去年创下了945亿元的历史新高，今年争取一举跨过千亿元大关。”章义表示，全省已基本构建起“内畅外联、四通八达”“人享其行、物畅其流”的综合交通运输体系，交通运输的基础性、先导性、战略性作用得到有力发挥并成为人民群众获得感最强的领域之一。

高速公路迈向“县城通”

公路建设跑出“加速度”，四通八达的公路网络加快形成。十年来，安徽建成通车高速公路41条，扩容改造八车道高速公路195公里，新增高速公路通车里程1936公里，实现由“市市通”到“县县通”的历史性跨越，正在向“县城通”加速迈进。截至2021年年底，全省高速公路通车总里程5146公里，较2012年增加60%，对接长三角地区、衔接中部地区的省际出口分别达到18个、16个，“五纵十横”高速公路主通道基本建成。

2012年，安徽实施了公路部门预算管理体制改革，确立了“省市共建、以市为主”的建设模式，迎来了普通国省干线公路的大发展。十年来，安徽普通国省干线公路里程从2012年年底的0.95万公里增长至2021年年底的2.32万公里，实现国道通县区、省道通乡镇。同时，安徽坚持建养并重，加大养护投入，科学安排大中修工程，普通国省道公路技术状况指数由中等水平稳步提升到优等水平，连续十年稳居全国第一方阵。

农村公路通城达乡、进村入户。安徽全省农村公路总里程已达到20.9万公里，较2012年增加5.7万公里，基本实现较大规模自然村通硬化路、建制村100%通客车，半数以上建制村通公交，群众“出门水泥路、抬脚上客车”的美好愿景成为现实。

年内实现江淮沟通通江达海

十年来，安徽铁路特别是高铁实现跨越式发展，先后建成合福、商合杭、合安、安九等重大项目，贯通了京沪、京港（台）、陆桥、沪汉蓉等高铁大通道，全省高铁营运里程2432公里，基本实现合肥到长三角主要城市铁路客运公交化运行、2小时快速通达，基本形成以合肥为中心的现代化铁路网体系。截至目前，安徽已开通至23个省会城市、110多个地级市的直达

高铁动车，旅客出行条件显著提升。

这十年，安徽水运开放水平显著提升，全省内河高等级航道里程较2012年增加747公里，达到1831公里。长江干流芜湖至安庆段维护水深达到6米至8米，实现3万吨级船舶到芜湖、万吨级船舶到安庆的历史性突破；淮河干流航道整治全面开展，2000吨级船舶将畅行临淮岗以下航道；开建江淮运河，预计今年年内通水通航，一条平行于京杭大运河的南北水运大通道将全面打通，实现江淮沟通、通江达海，“一纵两横五千二十线”的高等级航道网加快构建。

安徽深入实施港口资源整合，搭建港航对外开放统一平台，开辟芜湖至日本、东南亚航线，运行江海联运航线46条，集装箱班轮化运输水平显著提升。芜湖、马鞍山、池州港年吞吐量均超亿吨，芜湖港年集装箱运量突破百万标箱，2021年全省港口集装箱吞吐量达204万标箱，是2012年的4.4倍。

机场旅客吞吐量年均增速约15%

民航实现跨越发展，航空运输提质升级，“两翼齐飞”格局加速形成。十年来，安徽迁建启用合肥新桥国际机场，成功引进西部航空设立基地公司，合肥区域航空枢纽和国际航空货运集散中心建设迈出坚实步伐；开通运营芜宣机场，有序推进阜阳、池州、安庆机场改扩建工程，开工建设亳州、蚌埠机场，以合肥新桥国际机场为中心，全省“一枢七支”运输机场格局加速形成。

目前，安徽已开通民航航线130余条，覆盖国内外100多个大中城市，通达全国、链接国际的空中航线网络基本形成；全省机场旅客吞吐量年均增速保持在15%左右，合肥新桥国际机场跨入全国千万级大型机场行列。

通用航空方面，2021年安徽成功获批低空空域管理改革试点省份，成为全国第3个、长三角第1个全域试点省份。章义介绍，首批11个低空试点空域、10条低空飞行航线成功获批，即将实现省内3000米以下低空空域常态化可用，有望成为安徽新的经济增长点，力争到2025年、2035年分别实现通用机场“市市通”“县县通”，通用航空发展只待“飞起来”。