



水利部 交通运输部 国家能源局 南京水利科学研究院 Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越 科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 南京水利科学研究院当涂科学试验及科技开发...



宁夏中卫卫民黄河大桥通车

日期：2021年07月04日 09:13:33 来源：转自交通运输部网站 点击数：748次 字号：【大 中 小】

6月28日，宁夏中卫卫民黄河大桥建成通车。大桥是宁夏境内第18座跨越黄河的公路桥梁，对促进黄河两岸经济联动，推动中卫融入黄河几字弯都市圈协调发展具有重要意义。

中卫卫民黄河大桥全长1409米，引道长419米，主线采用四车道一级公路兼顾城市主干路，设计时速60公里，采用PPP模式建设，实施机构为中卫市交通运输局，由宁夏交通建设股份有限公司、浙江省建投交通基础建设集团有限公司作为社会资本方和宁夏沙坡头旅游产业集团有限责任公司共同投资建设。大桥主桥拱顶设有“塞上明珠”观景平台，是一座集公铁联通、人车通行、旅游观光等功能为一体的现代化大型桥梁。

参建单位结合项目特点和宁夏地区气候环境，开展了多项科研创新工作，打通了建设、管理、养护各环节信息通道，提高了桥梁建设、管理和养护的智能化和信息化水平。为满足桥梁抗震要求，大桥120米连续梁采用了环向钢丝绳—钢球型复合阻尼支座，能起到消能减震的作用，震后较容易复位。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇： 黑龙江上游干流全线退至警戒水位以下 水利部会商部署当前防汛工作

下一篇： 加快形成绿色低碳的现代产业体系

相关文章

- 建立健全双重预防机制 为电力行业高质量发展保驾护航
- 工人日报：南科院：80多年来“从没停止过水利科研的脚步”
- 李小鹏在2021年部系统“两优一先”表彰电视电话会上强调：见贤思齐砥砺奋进凝聚力量加快建设交通强国 立足新起点启航新征程...
- 李小鹏在《海上交通安全法》宣贯电视电话会上强调：久久为功深化交通运输法治政府部门建设 确保法律有效实施推进海运业高质量发...
- 百色水利枢纽通航设施工程开工

最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25657956

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn