



水利部 交通运输部 国家能源局
南京水利科学研究院
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

English Version

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全研究中心
- 水利部水闸安全研究中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



深圳首条跨海隧道——妈湾跨海通道工程迎来重大施工节点

日期：2021年09月03日 09:49:04 来源：转自交通运输部网站 点击数：573次 字号：【大 中 小】



8月27日，深圳首条跨海隧道——妈湾跨海通道工程迎来重大施工节点，“鹏城号”盾构机刀盘顺利吊装下井（如图）。

妈湾跨海通道工程位于深圳市西部，南起于妈湾大道与月亮湾大道相交处，止于沿江高速大铲湾收费站及金湾大道与西乡大道相交处，全长约8公里，对完善前海片区交通网络有着重要意义。

妈湾跨海通道工程包含两条大直径盾构隧道，其中位于二标段宝安大铲湾的“妈湾号”盾构机已于今年7月15日始发，目前已掘进140米。本次盾构机刀盘下井为工程一标段“鹏城号”盾构机，全长110米，重约2500吨，计划于10月始发，20个月完成长达2公里的盾构推进。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇：人民日报：永定河全线通水跨流域多水源调度启动

下一篇：“新能源+储能”动力更足

相关文章

最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话：025-85828808

网站联系电话：025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量：25703637

地址：南京市广州路223号

邮编：210029 管理员邮箱：webmaster@nhri.cn