

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地

首页 > 行业新闻

北部湾港首个30万吨级油码头——钦州30万吨级油码头投产运营

日期: 2021年11月22日 07:43:31 来源: 转自交通运输部网站 点击数: 419次 字号: 【大 中 小】



日前,“NEW WEALTH / 凯富”轮缓缓驶入广西壮族自治区钦州30万吨级油码头港池并成功试靠(如图),标志北部湾港首个30万吨级油码头——钦州30万吨级油码头投产运营。

钦州30万吨级油码头工程是西部陆海新通道、北部湾国际门户港重点建设项目之一,单侧泊位设计年通过能力986万吨,码头扩容后双侧每年可接卸原油2000万吨,是北部湾港靠泊等级最高的码头泊位。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到: QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇: 水利部印发黄河、淮河、海河、松辽流域重要河道岸线保护与利用规划

下一篇: 中土(库曼斯坦)能源合作分委会第七次会议顺利召开

相关文章

- 天然气保供进行时 让全国人民温暖过冬更有“底气”
- 国家能源局:有效增加煤炭生产能力 确保人民群众温暖过冬
- 首艘1.5万吨动力定位穿梭油轮竣工交付
- 绵延如海的光伏电站讲述青海绿能故事
- 深水板桩码头新结构关键技术研究与应用

最新文章





水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话：025-85828808

网站联系电话：025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量：25614144

地址：南京市广州路223号

邮编：210029 管理员邮箱：webmaster@nhri.cn