



水利部
交通运输部
国家能源局
南京水利科学研究院
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

首页 组织机构 科学研究 科技人才 科研平台 学术期刊 院所文化 图书馆 研究生教育

English Version

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地

首页 > 行业新闻

畅航道 兴航运 四川打造畅通高效绿色航道体系

日期：2022年01月10日 09:10:30 来源：转自交通运输部网站 点击数：379次 字号：【大 中 小】

随着阵阵汽笛声响起，运载着17个集装箱共600吨煤炭的“兴川江8号”轮，到达四川南充港都京作业区；满载700余吨硫磺的“兴川江9号”轮、“宇峰379号”轮缓缓通过嘉陵江小龙门枢纽……嘉陵江航运日渐繁忙，黄金水道作用日益凸显。

航道畅是航运兴的基础。近年来，四川水运坚持生态优先、绿色发展原则，通过建立联合调度机制、实施梯级渠化工程等方式，努力打造畅通、高效、绿色的航道体系，让航道更通畅、航运更兴盛，充分发挥水运绿色低碳的比较优势，助力实现双碳目标。

船舶全线过闸时间减少三分之一

2021年3月以来，在交通运输部指导下，四川省交通运输部门联合重庆交通部门，全面推进嘉陵江联合调度各项工作，旨在破解嘉陵江各通航建筑物因主体、运行机制不同，带来的船舶过闸需多次申报等问题。

2021年10月15日，联合调度试运行工作正式开启。联合调度试运行充分运用了现代化信息手段，给船舶加装了北斗定位终端，船员通过手机App进行过闸申报。调度中心在船舶过闸申报初审通过后制定调度计划，实时掌握船舶航行轨迹，及时向各梯级通航建筑物运行单位发出调度指令，实现了“一次申报、全线通过”的预期效果，船舶全线过闸时间总体上比原来减少三分之一，有效提高了船舶航行效率，减少了碳排放。目前，四川交通运输部门正进一步优化联合调度系统，确保联合调度顺利转入常态化运行。

为保护流域生态环境，重点水运工程不断引入生态保护整治工艺。在犍为航电枢纽建设中，施工方投资近2亿元建设仿生态鱼道、鱼类增殖放流站等环保设施。如今，仿生态鱼道工程初见效果，生态鱼道内已有鱼儿畅游。在岷江（龙溪口枢纽至宜宾合江门）航道整治一期工程，项目通过采取疏浚土生态化利用、依托整治建筑物增加生态鱼巢砖结构、减少天然建材，增加异形砼构件的使用和钢丝石笼生态护滩结构等措施，促进原有生态环境修复，全力打造绿色生态航道示范工程。

稳定运行11条铁水联运班列

2021年12月25日，广元港至南充港集装箱班轮航线开通，四川省集装箱班轮航线增至15条。不断完善的集疏运体系为铁公水多式联运奠定了坚实基础，全省现已稳定运行泸州至成都、昆明、攀枝花等11条铁水联运班列。

集装箱班轮航线和铁水联运班列的稳定运行，共同为腹地长途大宗物资和对时间成本不敏感货物运输组织提供了更经济、便捷的运输方案，有效提升沿江企业市场竞争力，助力沿江经济带高质量发展。

位于宜宾市三江新区的四川时代新能源科技有限公司负责人朱云峰表示，公司生产的锂电池通过宜宾港顺长江而下，更好地服务沿江地区，尤其是长三角地区的汽车工业，并结合海运和中欧班列，延伸至“一带一路”沿线国家，服务更多的国际客户，提升企业综合竞争力。

在推进航运发展中，信息化技术的充分运用使作业效率全面提升。2021年11月5日，宜宾港5G智慧港口一期（一标段）工程成功验收，正式上线试运行。项目建成港口集装箱作业管理系统、集装箱智能闸口系统及港口业务大数据可视化系统，通过3套智能系统，大大提升了宜宾港的生产效率和自动化码头的运营效率，为全省“智慧港口”建设提供了样本。

2021年11月18日，集装箱船“长航集运0316”轮首票“船边直提”集装箱顺利通关，这是泸州港首次对进港的内贸集装箱采取“船边直提”模式，即运用港口铁水联运系统，实现在线申请办理预提计划，提箱时间从原来的48小时内缩短至1小时以内，整个流程减少了大约4天时间，提高了车辆中转效率，不仅为客户节约了时间，还降低了物流公司和港口的成本。

[【关闭窗口】](#) [【返回顶部】](#) [【打印文章】](#)

分享到：[QQ空间](#) [新浪微博](#) [腾讯微博](#) [微信](#) [更多](#)

上一篇：[南水北调东中线一期工程累计调水总量达500亿立方米](#)

下一篇：[解好可再生能源替代“多元方程”](#)

相关文章

- [突破核电技术发展瓶颈](#)
- [世界规模最大的抽水蓄能电站投产发电](#)
- [水利部印发关于实施国家水网重大工程的指导意见和实施方案](#)
- [河南省出山店水库工程通过竣工验收](#)
- [湖南省潇水涪天河水库扩建工程通过竣工验收](#)

最新文章



[网站地图](#) | [法律声明](#) | [联系我们](#)



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话：025-85828808

网站联系电话：025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量：25622949

地址：南京市广州路223号

邮编：210029 管理员邮箱：webmaster@nhri.cn