



水利部 交通运输部 国家能源局
南京水利科学研究院
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全中心
- 水利部水闸安全中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



贵州探索“组组通”硬化路资产资本化

日期：2022年01月30日 07:43:45 来源：转自交通运输部网站 点击数：354次 字号：【大 中 小】

据1月26日召开的2022年贵州省交通运输工作会议消息，2022年，贵州交通将统筹发展和安全、扩大有效投资、加快项目建设、提高发展质量，确保全年完成公路水路固定资产投资1300亿元。

2022年，贵州将开工建设5个高速公路项目，建成高速公路321公里、普通国道250公里，完成普通公路安防工程4000公里，启动危旧桥梁改造400座、建成200座，建成17对高速公路服务区充（换）电设施；开工建设乌江沙沱水电站1000吨级、龙滩水电站1000吨级通航设施，建成清水江平寨航电枢纽工程等项目。

贵州将继续推进服务5个千亿级、10个五百亿级、40个百亿级重点工业园区高速公路网建设，强化公路与产业园区、物流园区、港口码头、重要资源点等有效衔接，推动工矿企业对外连接公路建设；加强主要景区景点对外连接通道建设，乡镇通三级公路建设重点向724个传统村落、270个省级以上乡村旅游重点村、3A级以上景区倾斜；创新开发“桥梁省”旅游产品，探索形成桥梁旅游综合开发机制，加快花江峡谷大桥桥旅融合项目建设，开辟贵州西线的旅游新线路。

在不到两年的时间内，贵州建成7.87万公里通组硬化路，惠及近4万个村寨1200万农村人口。2022年，贵州将推行农村公路及“组组通”硬化路责任化养护改革，鼓励支持各地采取“账实分离、颁证管养、促进增收”，实行“记账在省、确权在县、养护在民”，实现公路路产变资产、路权变资本，大胆闯出一条“组组通”硬化路资产资本化的发展路子。

2021年，贵州完成公路水路固定资产投资903亿元，超年度目标12.8%，建成高速公路403公里、普通国省道435公里、县乡公路路面改善提升工程6025公里、村道安防工程2664公里，完成农村公路危旧桥梁改造152座。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇： 刘伟平出席南水北调工程专家委员会工作座谈会并看望专家

下一篇： 世界最大规模新能源分布式调相机群在青海投运

相关文章

- 世界最大规模新能源分布式调相机群在青海投运
- 习近平同志《论坚持人与自然和谐共生》出版发行
- 核电产业跨越：在安全与高效之间走硬“核”发展之路
- 河北推动组建京津冀陆海空港联盟
- 设置八个具体指标 提出七项主要任务 《绿色交通“十四五”发展规划》出炉

最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25633732

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn