



水利部 交通运输部 国家能源局 南京水利科学研究院 Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越 科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革 组织机构 科学技术委员会 研究方向与学科带头人 水利部大坝安全中心 水利部水闸安全中心 水利部应对气候变化研究中心 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- 水文水资源研究所 水工水力学研究所 河流海岸研究所 岩土工程研究所 材料结构研究所 大坝安全与管理研究所 农村水利研究所 生态环境研究所 海洋资源利用研究中心 农村电气化研究所 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室 水利部水旱灾害防御重点实验室 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室 水利部水库大坝安全重点实验室 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心 水科学与水工程国际联合研究中心 水利部水文水资源工程技术研究中心 水利部水工新材料工程技术研究中心 水利部水文水资源监控工程技术研究中心 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- 院本部科研及科技创新基地 铁心桥水科学与水工程实验基地 滁州实验基地 杭州农村电气化与再生能源研发基地 南京水利科学研究院当涂科学试验及科技开发...

天津建设综合交通运输“数字大脑”

日期：2022年02月22日 08:57:07 来源：转自交通运输部网站 点击数：279次 字号：【大 中 小】

日前，天津市政府印发《天津市贯彻落实〈国家综合立体交通网规划纲要〉的实施方案》（简称《方案》），明确将着力打造综合交通运输“数字大脑”。今后15年，天津将坚持“港口为魂、铁路为骨、道路为基、航空为翼、邮政为脉”，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网。

强化智慧赋能，是“天津方案”的一大看点。天津将打造综合交通运输“数字大脑”，实现数据归集、共享、孪生，建设世界一流的智慧港口、先进高效的智慧机场、安全畅通的智慧公路、便捷高效的智慧出行体系。到2035年，天津港口货物年通过能力将达7.5亿吨，机场旅客年吞吐能力将达到7000万人次；建成“轨道上的京津冀”、区域互联互通公路网，高速公路和普通国省道里程将达4800公里，实现京津雄30分钟通勤、京津冀主要城市客运1小时通达、货物3小时送达。

根据《方案》，天津将围绕高铁城际、普铁干线、市域（郊）铁路、高速公路、普通国省道等，构建“1带3轴2廊”综合立体交通主骨架，支撑构建京津冀世界级城市群。其中，“1带”为京津滨交通带，“3轴”分别为津沪、沿海、津雄交通轴，“2廊”为京哈交通走廊、津承交通走廊。

立足国际性综合交通枢纽城市定位，天津将强化国际枢纽海港、国际航空货运枢纽和国际邮政快递枢纽的全球资源配置能力，强化铁路枢纽区域运输组织功能，形成4大综合立体交通主枢纽，推动构建以北京、天津为中心，联动石家庄、雄安新区等城市的京津冀国际性综合交通枢纽集群。

未来，天津港将构建“一港八区”格局，打造京津冀协同发展的重要支撑、服务“一带一路”建设的重要支点、陆海深度融合的重要平台和现代化的国际枢纽海港。天津滨海国际机场将构建“三航站楼、三跑道、三货运区”运行格局，与北京、石家庄共同打造世界级机场群。邮政快递领域重点构建面向国际、全市、周边、末端的四级服务网络，打造“公路+铁路+航空+水运”全载体邮政快递运输体系，与北京、雄安共同打造京津冀国际邮政快递枢纽集群。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇：水利部专题会商部署永定河水量调度工作

下一篇：北京冬奥会排放的碳是怎么被“中和”的？

相关文章

- 新疆今年续建新建交通项目80个 智创融合“开门红” 推进路域资源综合开发 激发高速公路投资市场活力 浙江实施重大交通项目攻坚专项行动 今年综合交通投资3400亿元 江苏召开交通运输现代化示范区建设推进会 吴政隆出席并讲话 李小鹏书面致辞 许昆林主持 “2小时重庆”开启新征程 今年力保综合交通投资迈上1000亿元台阶

最新文章





水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25635440

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn