



水利部 交通运输部 国家能源局 南京水利科学研究院 Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越 科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



交通运输应急强化“三个能力”建设

日期：2022年02月24日 07:45:37 来源：转自交通运输部网站 点击数：220次 字号：【大 中 小】

交通运输部日前印发《关于加强交通运输应急管理体系和能力建设的指导意见》（简称《意见》），提出全面提升交通运输安全风险防范化解、突发事件应急处置和综合交通运输应急保障能力，全力保障人民群众生命财产安全和社会稳定，为加快建设交通强国和更高水平的平安中国提供有力应急保障。

《意见》坚持人民至上、生命至上，关口前移、预防为主，综合协同、分工负责，科学应对、法治保障，提出两个阶段的目标。到2025年，基本建成组织完备、协同有力、反应灵敏、运转高效的交通运输应急管理体制、机制和应急救援体系，防范化解重大风险能力不断增强，应急管理科技信息化水平和综合保障能力显著提升，更加适应严峻复杂的安全形势。到2035年，交通运输应急管理能力达到世界先进水平，依法应急、科学应急、智慧应急和共建共治共享的综合交通运输应急管理格局全面形成。

《意见》明确“一个体系、三个能力”的应急能力建设总构架。其中，“一个体系”指依托“一案三制”构建科学完备的组织管理体系；“三个能力”是指以防为主的风险防控能力，发挥综合交通协同优势的应急处置能力，保障精准科学处置的应急保障能力。

此外，《意见》从4个方面布置20项任务，涵盖了风险防控、监测预警、指挥决策、应急救援、抢通保通、运输保障等各方面工作，将为交通运输当好中国现代化的开路先锋提供坚强的应急保障。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇：陕西引汉济渭工程秦岭输水隧洞全线贯通

下一篇：海南核电发挥绿色引擎效能

相关文章

- 河港大讲堂第八讲-科研项目组织实施与风险管理
- 气候变化研究中心团队牵头申报的2021年度国家重点研发计划项目“黄河水源涵养区环境变化的径流效应及水资源预测”成功获批立...
- 在加快建设交通强国中当好科研排头兵
- 《水科学进展》2021年第6期中文摘要
- 以能效约束推动低碳转型——重点工业领域节能“有章可循”

最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25635513

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn