



水利部
交通运输部
国家能源局

南京水利科学研究院

Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- 水利部水旱灾害防御重点实验室
- 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- 水利部水库大坝安全重点实验室
- 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- 水科学与水工程国际联合研究中心
- 水利部水文水资源工程技术研究中心
- 水利部水工新材料工程技术研究中心
- 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地

首页 > 行业新闻

广西壮族自治区南玉铁路控制性工程百合郁江大桥主桥加紧施工

日期：2022年03月15日 08:49:19 来源：转自交通运输部网站 点击数：212次 字号：【大 中 小】



近日，广西壮族自治区南玉铁路控制性工程百合郁江大桥主桥正加紧施工（如图）。该桥主桥设东西两座主塔，塔高146米，桥梁主跨330米，设计时速350公里，为无砟轨道高速铁路大跨径桥梁，目前两岸段各有一个主塔顺利封顶。

南玉铁路建成通车后，将结束玉林市不通高速铁路的历史，对优化区域综合交通网结构、推动广西“东融”粤港澳大湾区、加快承接珠三角产业转移、实现珠江—西江经济带区域协同发展有重要意义。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇：驻水利部纪检监察组党支部开展“运用新一代信息技术提高派驻监督质效”主题党日活动

下一篇：重庆首座“零碳”供电所投运

相关文章

最新文章

- ▣ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ▣ 当涂科学试验及科技开发基地

[网站地图](#) | [法律声明](#) | [联系我们](#)



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话：025-85828808

网站联系电话：025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量：25588250

地址：南京市广州路223号

邮编：210029 管理员邮箱：webmaster@nhri.cn