

- 7.1 上海证券交易所的上市公司有两千多家，每年从中随机抽取 500 家，连续抽取 5 年，记录公司有关的财务数据。这些财务数据是面板数据吗？为什么？
- 7.2 什么是不可观测的个体异质性？其重要性体现在哪里？
- 7.3 如果真实模型是随机效应模型，估计时采用固定效应方法，估计结果受到什么影响？反过来呢？
- 7.4 固定效应模型采用模型 (7.6) 进行估计。证明在假设 2 成立时，模型 (7.6) 的误差项 $\varepsilon_{it} = u_{it} - \bar{u}_i$ 满足
- (1) $E(\varepsilon_{it}\varepsilon_{js}) = 0, i \neq j, i, j = 1, 2, \dots, N, t, s = 1, 2, \dots, T$
 - (2) $E(\varepsilon_{it}\varepsilon_{is}) = -\sigma_u^2/T, t \neq s, i, j = 1, 2, \dots, N, t = 1, 2, \dots, T$
 - (3) $\text{Var}(\varepsilon_{it}) = [(T-1)/T]\sigma_u^2, i, j = 1, 2, \dots, N, t = 1, 2, \dots, T$
- 。这能说明什么问题？
- 7.5 随机效应模型采用模型 (7.9) 估计模型参数。与固定效应模型 (7.6) 相比，随机效应模型估计的效率是更高还是更低？为什么？
- 7.6* 如果假设 2 和假设 3 满足，证明模型 (7.9) 的误差项 $\varepsilon_{it} = (1-\lambda)\alpha_i + (u_{it} - \lambda\bar{u}_i)$ 满足同方差和不相关假设。
- 7.7 表 7.3 给出的是 45 家企业 1980 年到 1986 年的研发数据，其中 *lpt* 为企业申请的专利数量的对

表 7.3

<i>lpt</i>	<i>lrd</i>	<i>fcod</i>	<i>year</i>
3.806662	0.99361	1	1980
3.433987	0.95654	1	1981
3.433987	0.809	1	1982
3.332205	0.71507	1	1983
3.135494	0.6605	1	1984
3.555348	0.59358	1	1985
3.401197	1.06047	1	1986
3.044522	2.87721	2	1980
3.258097	3.04874	2	1981
3.850148	3.17782	2	1982
3.73767	3.24168	2	1983
4.110874	3.28292	2	1984
4.143135	3.31609	2	1985
4.043051	3.34218	2	1986
.....

数，*lrd* 为研发费用的对数，*fcod* 表示企业编号，*year* 为年份。为研究研发投入对专利申请数据的影响，建立面板数据模型

$$lpt_{it} = \alpha_i + \beta_1 lrd_{it} + u_{it}$$

$$i = 1, 2, \dots, 45, t = 1, 2, \dots, 7$$

。 α_i 表示个体异质性变量，满足假设 3， u_{it} 为模型误差项，满足假设 1 和假设 2。

- (1) α_i 包含哪些因素？
- (2) 将数据结构调整为面板数据结果，其中 cross-section ID series 选变量 *fcod*，Date series 选变量 *year*。
- (3) 用固定效应方法估计模型。
- (4) 用随机效应方法估计模型，并根据估计结果计算变量变换中的权重参数 λ 。
- (5) 采用 Hausman 检验确定适合数据的模型是固定效应还是随机效应。

7.8 表 7.4 给出的是航空公司 1198 条航线 1997-2000 年的有关数据^①。

表 7.4

YEAR	ID	FARE	DIST	CONCEN	PASSEN	Y98	Y99	Y00
1997	1	106	528	0.8386	152	0	0	0
1998	1	106	528	0.8133	265	1	0	0
1999	1	113	528	0.8262	336	0	1	0
2000	1	123	528	0.8612	298	0	0	1
1997	2	104	861	0.5798	282	0	0	0
1998	2	105	861	0.5817	178	1	0	0
1999	2	115	861	0.7319	204	0	1	0
2000	2	129	861	0.5386	190	0	0	1

fare 表示平均机票价格 (美元), *dist* 表示航程距离 (英里), *passen* 表示平均日乘客人数, *concen* 表示航班集中度, *y98*、*y99* 和 *y00* 分别表示 98 年、99 年和 2000 年的年份虚拟变量。ID 表示航线编号。为研究机票价格与各个影响因素之间的关系, 建立面板数据模型

$$lfare_{it} = \alpha_i + \beta_1 concen_{it} + \beta_2 ldist_i + \beta_3 lpassen_{it} + u_{it},$$

$$i = 1, 2, \dots, 1198, t = 1, 2, 3, 4$$

。其中 *lfare*、*ldist* 和 *lpassen* 分别表示机票价格、航程距离和日均乘客数的对数。 α_i 表示个体异质性变量, 满足假设 3, u_{it} 为模型误差项, 满足假设 1 和假设 2。

- (1) α_i 包含哪些因素?
- (2) 将数据结构调整为面板数据结果, 其中 cross-section ID series 选变量 ID, Date series 选变量 year。
- (2) 用固定效应方法估计模型。
- (3) 由于变量 *ldist_i* 不随年份变化, 不能直接估计 β_2 。用年份虚拟变量和 *ldist_i* 的乘积作为自变量, 对模型实施固定效应估计, 并分析航程距离对票价影响随年份变化的情况。
- (4) 用随机效应方法估计模型, 并根据估计结果计算变量变换中的权重参数 λ 。
- (5) 采用 Hausman 检验确定适合数据的模型是固定效应还是随机效应。

◆ 参考答案

1. 不是面板数据。面板数据要求连续观测 5 年的 500 家上市公司保持不变, 而不是每年从两千多家公司随即抽样。从面板数据模型 (7.1) 看出, 个体异质性 α_i 不随时间变化, 是同一公司的一致性, 这就要求不同年份上的个体 (抽样上市公司) 保持不变。
2. 个体异质性是指横截面个体的不随时间变化的特征, 这些特征没有包含在模型自变量之中。个体异质性包括不可观测而无法放入自变量中的个体异质性, 也包括可以观测但没有自变量放入模型的异质性。个体异质性的重要性体现在对模型参数估计的影响, 如果与模型自变量相关, 不加处理会引起内生性, 导致 OLS 估计的不一致; 如果与自变量不相关, 尽管不会引起内生性, 不加利用会降低 OLS 估计的效率。
3. 采用固定效应方法估计随机效应的模型, 估计结果是一致估计, 但估计效率降低, 同时, 不随时间变量的自变量对应的回归系数无法估计。采用随机效应方法估计固定效应模型, 估计结果不是一致估计, 估计结果不可信。

^①数据来源: 伍德里奇 著/费建平 译, 《计量经济学导论》(第四版), 中国人民大学出版社, 2010。

4. 由于假设 2 满足, 当 $i \neq j$ 时, u_{it} 与 u_{js} 不相关, 因此 u_{it} 与 \bar{u}_j 不相关, \bar{u}_i 与 \bar{u}_j 不相关。 u_{it} 只与平均式 \bar{u}_i 中的 u_{it} 相关。 据此得出

$$(1) \quad E(\varepsilon_{it}\varepsilon_{js}) = E(u_{it} - \bar{u}_i)(u_{js} - \bar{u}_j) = E(u_{it}u_{js}) - E(u_{it}\bar{u}_j) - E(\bar{u}_i u_{js}) + E(\bar{u}_i \bar{u}_j) = 0$$

(2)

$$\begin{aligned} E(\varepsilon_{it}\varepsilon_{is}) &= E(u_{it} - \bar{u}_i)(u_{is} - \bar{u}_i) = E(u_{it}u_{is}) - E(u_{it}\bar{u}_i) - E(\bar{u}_i u_{is}) + E(\bar{u}_i^2) \\ &= 0 - \frac{1}{T}E(u_{it}^2) - \frac{1}{T}E(u_{is}^2) + \frac{1}{T^2}E(\sum_{t=1}^T u_{it}^2) \\ &= 0 - \frac{2}{T}\sigma_u^2 + \frac{1}{T^2}\sum_{t=1}^T E(u_{it}^2) \\ &= -\frac{1}{T}\sigma_u^2 \end{aligned}$$

(3)

$$\text{Var}(\varepsilon_{it}) = E(u_{it} - \bar{u}_i)^2 = E(u_{it}^2 - 2E(u_{it}\bar{u}_i) + E(\bar{u}_i^2)) = \sigma_u^2 - \frac{2}{T}\sigma_u^2 + \frac{1}{T}\sigma_u^2 = \frac{T-1}{T}\sigma_u^2$$

。这说明误差项 ε_{it} 是同方差, 但不是不相关, 模型 (7.6) 的 OLS 估计不满足马尔科夫性, 不是最优估计。

5. 由于随机效应估计采用的是模型 (7.9), 模型的误差项满足同方差和不相关假设, OLS 估计满足马尔科夫性, 是最优估计。由习题 4 的结论可知, (7.6) 的 OLS 估计不是最优估计。因此, 与固定效应模型相比, 随机效应模型估计的效率更高。
6. 根据假设 3, 对任意的 i, j, t α_i 与 u_{jt} 和 \bar{u}_j 都不相关, 当 $i \neq j$ 时, α_i 与 α_j 不相关。再根据假设 2, 当 $i \neq j$ 时, u_{it} 与 u_{js} 不相关, 因此 u_{it} 与 \bar{u}_j 不相关, \bar{u}_i 与 \bar{u}_j 不相关。 u_{it} 只与平均式 \bar{u}_i 中的 u_{it} 相关。利用习题 4 证明中的有关推导得出, 当 $i \neq j$ 时,

$$\begin{aligned} E(\varepsilon_{it}\varepsilon_{js}) &= E[(1-\lambda)\alpha_i + (u_{it} - \lambda\bar{u}_i)][(1-\lambda)\alpha_j + (u_{js} - \lambda\bar{u}_j)] \\ &= E[(1-\lambda)^2\alpha_i\alpha_j] + E[(1-\lambda)\alpha_i(u_{js} - \lambda\bar{u}_j)] \\ &\quad + E[(u_{it} - \lambda\bar{u}_i)(1-\lambda)\alpha_j] + E[(u_{it} - \lambda\bar{u}_i)(u_{js} - \lambda\bar{u}_j)] \\ &= 0 \end{aligned}$$

。 $i = j, t \neq s$ 时, 注意到 λ 的定义 (7.10), 得出

$$\begin{aligned} E(\varepsilon_{it}\varepsilon_{is}) &= E[(1-\lambda)\alpha_i + (u_{it} - \lambda\bar{u}_i)][(1-\lambda)\alpha_i + (u_{is} - \lambda\bar{u}_i)] \\ &= E[(1-\lambda)^2\alpha_i^2] + E[(1-\lambda)\alpha_i(u_{is} - \lambda\bar{u}_i)] \\ &\quad + E[(u_{it} - \lambda\bar{u}_i)(1-\lambda)\alpha_i] + E[(u_{it} - \lambda\bar{u}_i)(u_{is} - \lambda\bar{u}_i)] \\ &= (1-\lambda)^2\sigma_\alpha^2 - 2(\lambda/T)\sigma_u^2 + (\lambda^2/T)\sigma_u^2 \\ &= 0 \end{aligned}$$

这表明误差项 ε_{it} 不存在序列相关。进一步

$$\begin{aligned} \text{Var}(\varepsilon_{it}) &= E[(1-\lambda)\alpha_i + (u_{it} - \lambda\bar{u}_i)]^2 \\ &= E[(1-\lambda)^2\alpha_i^2] + 2E[(1-\lambda)\alpha_i(u_{it} - \lambda\bar{u}_i)] + E[(u_{it} - \lambda\bar{u}_i)^2] \\ &= (1-\lambda)^2\sigma_\alpha^2 + \sigma_u^2 - 2(\lambda/T)\sigma_u^2 + (\lambda^2/T)\sigma_u^2 \end{aligned}$$

, 表明 ε_{it} 为同方差。

7.7、7.8 略。