

论文

基于资金和管理投入的两资源配置风险投资组合

1. 华南师范大学经济与管理学院, 广东广州510631; 2. 西南交通大学经济管理学院, 四川成都610031

摘要:

利用Markowitz 投资组合原理,提出了将管理投入和资金投入作为配置资源纳入风险投资组合决策的思想. 将风险投资家对风险企业的管理投入视为与风险企业收益密切相关的因素,构造出指数型管理投入收益影响函数. 基于在一定的风险下最大化风险投资组合收益的原则,建立了管理投入和资金投入两资源配置风险投资组合决策的一般模型. 基于风险企业彼此不相关假设,构造出简化的组合风险企业风险函数,建立了具有两资源配置约束的风险投资组合决策应用模型.

关键词: 风险投资组合 管理投入 影响函数 优化 决策 风险

Venture Capital Portfolio Based on Allocation of Capital and Management Inputs

1. School of Economics and Management, South China Normal University, Guangzhou 510631, China; 2. School of Economics and Management, Southwest Jiaotong University, Chengdu 610031, China

Abstract:

A method and its model to incorporate both management and capital inputs into venture capital portfolio decision-making were presented following Markowitz's portfolio theory. In the method, management inputs are seen as an important factor closely related to the return from a venture. An exponential influencing coefficient function of management inputs was presented. A simplified venture capital portfolio model and a portfolio risk function were also presented for easy application under assumption that venture firms are not relevant

Keywords: venture capital portfolio management input influencing coefficient function; optimization decision-making risk

收稿日期 修回日期 网络版发布日期

DOI: 10. 3969/ j. issn. 0258-2724.

基金项目:

通讯作者:

作者简介:

参考文献:

本刊中的类似文章

1. 李立;崔大宾;金学松. 车轮型面优化的研究进展 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 13-19
2. 严新平;吕能超;刘正林;徐堃. 大型活动后车道单行优化的双层规划 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 112-117
3. 张洪海;胡明华;陈世林. 机场终端区容量利用和流量分配协同优化策略 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 128-134
4. 狄卫民;马祖军;胡培. 制造/再制造物流网络优化设计的多周期规划方法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(1): 122-127

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(801KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献

服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- ▶ 风险投资组合
- ▶ 管理投入
- ▶ 影响函数
- ▶ 优化
- ▶ 决策
- ▶ 风险

本文作者相关文章

- ▶ 鹏飞
- ▶ 史本山

PubMed

- ▶ Article by Bang, F.
- ▶ Article by Shi, B. S.

5. 徐英雷;李群湛;王摇涛.永磁同步电机空载气隙磁密波形优化[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(4): 513-517
6. 余摇进;何正友;钱清泉.MOPSO 中精英保持策略和 最佳解选择方法的改进[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(4): 530-535
7. 张钦莹;彭其渊.综合运输旅客换乘网络优化模型[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(4): 517-522
8. 向红艳;张邻;杨波 .基于最大流的路网结构优化 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 284-288
9. 陈群;史峰;姚加林;晏克非 .区域内停车场停车量分配优化 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 280-284
10. 吕雄伟;李军;雷鸣;张彬 .随机需求IRPTW的多目标优化 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 289-294
11. 王家林 .有限元模型中自由度层次的带宽优化算法 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(2): 186-189
12. 俞丽萍.企业筹资贷款的决策模型[J]. 西南交通大学学报, 1998,33(3): 312-316
13. 林川;冯全源 .粒子群优化算法的信息共享策略 [J]. 西南交通大学学报, 2009,44(3): 437-441
14. 冯少荣;肖文俊.基于样本选取的决策树改进算法[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(05): 643-647
15. 范莉莉.城市多车场货运卡车的集中优化调度[J]. 西南交通大学学报, 1989,24(3): 84-91
16. 陈祥, 徐伯初, 张卫华.高速列车座椅舒适度优化[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(6): 906-911
17. 戴朝华, 陈维荣, 朱云芳, 郑永康, 李奇.IIR 数字滤波器设计的搜寻者优化算法[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(6): 871-876
18. 张兆宁, 刘计民, 王莉莉.基于CNS 性能的平行航路纵向碰撞风险评估[J]. 西南交通大学学报, 2009,44(6): 918-925
19. 王正彬;杜 文 .铁路技术站到发线运用调整模型及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(2): 202-205
20. 袁代林;陈 虬 .桁架结构拓扑优化的微粒群算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 94-98
21. 覃延明;廖 成;卫 涛 .基于微遗传算法的超宽带天线(阵)优化 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 40-43
22. 秦克云;高 岩 .决策表的正域约简及核的计算 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(1): 125-129
23. 林 川;冯全源 .基于微粒群本质特征的混沌微粒群优化算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(6): 665-669
24. 盛方正;季建华 .基于援助合同的供应链应急管理 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(6): 775-780
25. 廖 成;卫 涛;陈 伟 .整数微分进化策略及其在微波成像中的应用 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(6): 647-652
26. 郝 光;张殿业;冯勋省 .多目标最短路径模型及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(5): 641-646
27. 李晓斌;杨永清;蒲黔辉;刘祖胜.钢筋混凝土拱桥悬臂浇注施工模型试验研究 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(5): 526-530
28. 阳成虎;杜 文;王翠红.基于CVaR的海运集装箱超订模型 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(5): 636-640
29. 张 静;李柏林;永均 .基于灵敏度分析的多学科设计优化解耦方法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(5): 563-567
30. 郭红玲;黄定轩 .多属性决策中属性权重的无偏好赋权方法 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(4): 505-510
31. 李 柯 .基于数据仓库和OLAP的民航灾害预警决策支持系统 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(4): 511-515
32. 刘 盾;胡 培;陈志杰 .粗集决策与聚类分析的改进模型 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(3): 1-329
33. 林 昶;黄 庆;卜祥智 .第三方仓储能力配置与分配的收益优化 [J]. 西南交通大学学报, 2007,42(3): 1-329
34. 吴广宁;付龙海;王颢;李晋 .基于改进遗传算法的接地网优化设计[J]. 西南交通大学学报, 2007,42(2): 1-199
35. 王世锦, 隋 东.低空空域飞行冲突风险研究[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(1): 116-123
36. 余 进, 何正友, 钱清泉.基于微粒群算法的多目标列车运行过程优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(1): 70-75
37. 孙 宏, 张培文, 汪 瑜.基于航线网络运力优化分配的机队规划方法[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(1): 111-115
38. 郭强, 郭耀煌, 郭春香.基于模糊相似度的群决策方案排序[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(2): 307-311
39. 宋晶, 戚建淮.基于云变换和特性关系下粗糙集的决策树构造[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(2): 312-316
40. 张锦, 王坤.以物流供需匹配度为目标的流线优化模型[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(2): 324-330
41. 金希东;李治 .进化算法及其改进[J]. 西南交通大学学报, 1996,31(2): 138-144
42. 姜大立 ;朱松年.解无交叉约束类二次0-1 规划模型的一种方法[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(6): 667-671
43. 周国华; 武振业.求解Flow Shop 排序问题的模拟进化法[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(6): 672-676
44. 冯 春 ;李柏林.解TSP 的有序遗传算法[J]. 西南交通大学学报, 1997,32(5): 528-533

45. 陈旭;巴璞.生产系统计算机模拟与优化分析[J].西南交通大学学报,1997,32(5):564-570
46. 周本宽;魏红宁.一种新型自适应误差估计方法[J].西南交通大学学报,1997,32(5):469-476
47. 张涛;陈立;李治.NARMA模型预测控制滚动优化的两级协调法[J].西南交通大学学报,1997,32(4):451-456
48. 苟先太;金炜东.有约束优化中遗传算法的应用[J].西南交通大学学报,1997,32(4):433-437
49. 顾利亚;岑敏仪.施工控制网的优化设计[J].西南交通大学学报,1997,32(2):160-164
50. 章音;梁进学.KCR-27型窗式空调器制冷系统模拟与优化[J].西南交通大学学报,1998,33(6):680-685
51. 金炜东;陈立;李岗.遗传算法用于控制器参数的满意优化[J].西南交通大学学报,1998,33(6):699-704
52. 陈捷;钱清泉;王宁.一类非线性系统的神经网络内模优化控制[J].西南交通大学学报,1998,33(5):555-560
53. 陈立;李岗;李治.一种新型的动态矩阵控制算法[J].西南交通大学学报,1998,33(5):581-585
54. 彭其渊;张羽成;李孟.列车运行图均衡性评价方法研究[J].西南交通大学学报,1998,33(4):372-377
55. 青学江;马国忠.遗传算法在区段站到发线的应用研究[J].西南交通大学学报,1998,33(4):387-393
56. 李文权;杜文;周贤伟.优化空车调配问题[J].西南交通大学学报,1998,33(4):383-386
57. 于兰峰;王金诺.塔式起重机结构系统动态优化设计[J].西南交通大学学报,2007,42(2):1-199
58. 张勇;强华;郝静;黄楠;杜全兴.血管支架筋宽误差分析及激光加工工艺优化[J].西南交通大学学报,2007,42(2):1-199
59. 代颖;马祖军.基于现值法的制造/再制造集成物流网络设计[J].西南交通大学学报,2007,42(2):1-199
60. 徐兵;朱道立.多用户多准则弹性需求随机交通均衡变分模型[J].西南交通大学学报,2008,43(1):114-119
61. 钟冲;郭强.费歇尔判别法及其应用[J].西南交通大学学报,2008,43(1):136-141
62. 戴香菊.饱和或过饱和城市道路网的优化设计模型[J].西南交通大学学报,1990,25(1):73-79
63. 易思蓉.规则格网覆盖的非规则布点数字地形模型[J].西南交通大学学报,1989,24(3):71-76
64. 周本宽;陈大鹏.误差估计及其在自适应有限元分析中的应用[J].西南交通大学学报,1990,25(1):87-93
65. 章雪岩;陈宁.非稳态多模物流企业信息系统关键技术[J].西南交通大学学报,2008,43(6):816-821
66. 叶圣永;王晓茹;刘志刚;钱清泉.基于随机森林算法的电力系统暂态稳定性评估[J].西南交通大学学报,2008,43(5):573-577
67. 张晋芳;赵人达;向天宇.基于修正巴兰金理论的结构拓扑优化方法[J].西南交通大学学报,2008,43(5):654-659
68. 李群湛;贺建闽;李曙辉.牵引供电系统优化设计研究[J].西南交通大学学报,1992,27(1):83-90
69. 张健;张鑫.基于撞痕重合的汽车碰撞事故分析方法[J].西南交通大学学报,2008,43(5):595-599
70. 刘欣;仇原鹰;盛英;李俊华.平面冗余并联机器人的综合性能优化设计[J].西南交通大学学报,2008,43(5):626-632
71. 李恒建;尹忠科;张家树;王建英.基于混沌变异粒子群优化算法的图像稀疏分解[J].西南交通大学学报,2008,43(4):509-513
72. 王培泉;潘启敬.计算机网络链路容盆及流量分配的结合设计算法[J].西南交通大学学报,1992,27(2):39-44
73. 杨永清;陈国藩.预应力混凝土连续梁优化设计[J].西南交通大学学报,1990,25(2):47-53
74. 江奇;邹永良;赵勇.以Co-Mo/MgO为催化剂制备小管径碳纳米管[J].西南交通大学学报,2008,43(4):540-543
75. 牟奇锋;王慈光.飞机进近序列快速优化[J].西南交通大学学报,2008,43(3):404-408
76. 王晓勇;唐敦兵;楼佩煌.基于设计公理的多属性决策方法[J].西南交通大学学报,2008,43(3):392-397
77. 刘学信;王艺然;田景文.行政组织管理效率评价模型[J].西南交通大学学报,1991,26(4):49-55
78. 马永杰;蒋兆远;杨志民.基于遗传算法的自动化仓库的动态货位分配[J].西南交通大学学报,2008,43(3):415-421
79. 王南;朱志国;胡岩.客运专线条件下铁路枢纽客运站布局优化[J].西南交通大学学报,2008,43(3):398-403
80. 曹家明;朱松年.铁路网上列车编组计划的综合编制[J].西南交通大学学报,1993,28(5):93-98
81. 谭献海;李明辉;金炜东.IntServ网络资源优化分配方法[J].西南交通大学学报,2008,43(2):258-263
82. 薛锋;王慈光;罗建.双向编组站静态配流的优化[J].西南交通大学学报,2008,43(2):159-164
83. 李志君;郑史雄.钢结构CAD优化子系统GJOPTA[J].西南交通大学学报,1992,27(6):101-106
84. 冷伍明;赵善锐.用不求导数的最优化计算可靠度指标[J].西南交通大学学报,1993,28(3):58-63

85. 林杰; 郭耀煌. 工程施工计划优化决策支持系统* [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(1): 121-125
86. 章力; 邓域才. 铁路定线计算机辅助设计系统[J]. 西南交通大学学报, 1993,28(2): 58-64
87. 蒋葛夫; 何平. 通有决策系统稳定性与可靠性分析 [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(1): 47-50
88. 曹家明. 一类组合优化问题与非凸二次规划的等价[J]. 西南交通大学学报, 1993,28(1): 72-78
89. 姜大立; 周双贵; 叶怀珍. 纯铝的多轴非比例循环塑性行为实验研究* [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(5): 606-610
90. 罗刚; 陈春俊; 李治. 多目标优化问题中目标间矛盾性关系的研究 [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(5): 471-475
91. 吕其兵; 屈金山; 顾良. 梯形动铁式交流焊机优化设计研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(1): 90-93
92. 汤永川; 黄天民. 一种获取与优化模糊规则基的混合学习算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(1): 102-105
93. 赵正佳; 黄洪钟; 陈新. 优化设计求解的遗传-神经网络新算法研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(1): 65-68
94. 卜继玲; 傅茂海; 薛恺民. 摆式车辆倾摆机构优化 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(6): 619-623
95. 郭平波; 唐永明; 楚永萍. 摆式客车自导向径向转向架方案设计与结构优化 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(6): 600-603
96. 何正友; 钱清泉; 王晓茹. 基于优化小波基的电力故障暂态数据压缩研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(5): 526-530
97. 李远富; 薛波; 邓域才. 铁路选线设计方案多目标决策模糊优选模型及其应用研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(5): 465-470
98. 何德权; 郭耀煌. 运输对策定价模型研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(5): 539-542
99. 吕红霞; 倪少权; 纪洪业. 技术站调度决策支持系统的研究——到发线的合理使用 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(3): 255-258
100. 刘澜. 客运专线列车速度控制方式设计的优化模型及应用 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(3): 280-283
101. 袁庆达; 杜文; 黎青松. 区段站阶段计划的优化模型和算法 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(3): 250-254
102. 李宗平; 刘海燕; 杜文. 铁路运输产品生产决策模型研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(3): 242-245
103. 刁明碧. 马尔柯夫决策规划随机误差研究 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(2): 204-208
104. 杨宁; 赵联文; 郭耀煌. 随机决策树 [J]. 西南交通大学学报, 2000,35(2): 212-215
105. 周文坤; 武振业; 鞠廷英. 多目标群体决策的一种综合集成方法 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(1): 100-103
106. 陈旭; 武振业. 敏捷制造环境下面向柔性决策的组织设计研究 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(1): 104-108
107. 刘长虹; 陈虬. 工程结构模糊失效模式的优化准则法 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(6): 620-623
108. 秦圣峰; 魏福平. 结构优化程序系统 ‘GJOPT [J]. 西南交通大学学报, 1990,25(1): 21-27
109. 叶立生; 何奉道. 基于进化规划的BP神经网络学习 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(5): 545-548
110. 田军. 投资组合风险测算的风险价值方法 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(4): 433-436
111. 周宪忠. 既有不等长缓和曲线和曲线半径优化方法的探讨 [J]. 西南交通大学学报, 1990,25(3): 53-60
112. 王珏; 李治. 动态系统故障诊断的未知输入观测器组方法 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(3): 281-285
113. 周文坤; 武振业; 刘家诚. 模糊偏好条件下多目标群决策的方法 [J]. 西南交通大学学报, 2001,36(3): 232-234
114. 李映红; 吴世贵; 彭其渊. 货物列车编组计划网络模型的建立及算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002,37(1): 68-71
115. 冯晓云; 赵冬梅; 李治. 基于满意优化的模糊多目标预测控制算法研究 [J]. 西南交通大学学报, 2002,37(1): 99-102
116. 李树良; 郭耀煌. 风险分析计算机模拟方法论[J]. 西南交通大学学报, 1994,29(2): 201-206
117. 范东明. 测量控制网优化设计中建模与求解的一般方法 [J]. 西南交通大学学报, 1995,30(6): 1-693
118. 张志远; 何川. 均匀设计和遗传操作并行的遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2002,37(5): 536-340
119. 崔险波; 闫海峰. 列车运行调整辅助决策系统设计 [J]. 西南交通大学学报, 2002,37(5): 520-525
120. 刘舸; 李柏林. 一种新的曲线光顺优化模型 [J]. 西南交通大学学报, 2002,37(5): 584-587
121. 宋久鹏; 董大伟; 高国安. 基于层次分析法和灰色关联度的方案决策模型研究 [J]. 西南交通大学学报, 2002,37(4): 463-466
122. 曹家明. 双线铁路行车调度调整的优化方法 [J]. 西南交通大学学报, 1995,30(5): 520-526
123. 彭其渊; 杨明伦; 倪少权. 单线实用货物列车运行图计算机编制系统 [J]. 西南交通大学学报, 1995,30(5): 537-542

124. 赵联文;吴晓雄;郭耀煌.隐Markov决策模型[J].西南交通大学学报,2002,37(4):467-469
125. 张友刚;孙忠国;肖建.倒摆的多速率最优调节器设计[J].西南交通大学学报,2002,37(3):281-285
126. 关秦川.多目标模糊优化问题的神经网络解法[J].西南交通大学学报,2002,37(3):338-342
127. 赵正佳;郭耀煌.广义Gauss模型及其模拟退火算法[J].西南交通大学学报,2002,37(3):328-332
128. 彭怡;胡杨;郭耀煌.基于群体理想解的多属性群决策算法[J].西南交通大学学报,2003,38(6):682-685
129. 顾建庄;谭德庆;万宇.具有不确定支付博弈的模糊分析方法[J].西南交通大学学报,2003,38(6):723-726
130. 彭永胜;王太勇;范胜波;吴振勇;王双利.高品质抗混叠滤波器设计[J].西南交通大学学报,2003,38(5):596-601
131. 徐燕申;张学玲.基于FEM的机械结构静、动态性能优化设计[J].西南交通大学学报,2003,38(5):517-520
132. 刘晓平;彭朝阳.基于传递函数的机械结合面参数模糊辨识[J].西南交通大学学报,2003,38(5):521-524
133. 韩凌;赵联文.不确定信息静态博弈[J].西南交通大学学报,2003,38(3):359-362
134. 周国华;赵正佳.成组生产计划与调度的集成模型及遗传优化[J].西南交通大学学报,2003,38(3):345-348
135. 林强;罗宜志.基于群决策的项目进度计划研究[J].西南交通大学学报,2003,38(3):354-358
136. 张思才;张方晓.遗传算法在离散变量结构优化设计中的应用[J].西南交通大学学报,2003,38(2):146-150
137. 马祖军.供应链企业业务外包决策模型研究[J].西南交通大学学报,2004,39(1):34-37
138. 刘学毅.轨道刚度的影响分析及动力学优化[J].西南交通大学学报,2004,39(1):1-4
139. 李宗平;袁庆达.基于卖方管理库存的配送决策优化模型与算法[J].西南交通大学学报,2004,39(1):38-41
140. 周勇;彭其渊;栗实.基于效益机制的分局调度货运日计划优化模型[J].西南交通大学学报,2004,39(6):716-720
141. 廖礼坤;张炜.导入期风险企业的风险综合评价[J].西南交通大学学报,2004,39(5):590-594
142. 王伟;严余松;王勇;赵楠.铁路局请求车审批优化[J].西南交通大学学报,2004,39(5):581-584
143. 何晓琼;吴松荣;王凤岩.V2控制BUCK变换器建模及控制器优化[J].西南交通大学学报,2004,39(4):485-489
144. 王清蓉;李贤林;文军.带折扣的多阶段库存系统的优化算法[J].西南交通大学学报,2004,39(4):535-539
145. 单承戈;熊件根;郭耀煌.基于部门协调的分布式决策支持系统[J].西南交通大学学报,2004,39(4):516-520
146. 黄向阳;陈学华;杨辉耀.基于条件风险价值的投资组合优化模型[J].西南交通大学学报,2004,39(4):511-515
147. 郭焱;张世英;郭彬;冷永刚.企业家选择的最优机制设计[J].西南交通大学学报,2004,39(4):498-502
148. 蔡宗琰;王宁生;任守纲;李亚白.基于赋时可重构Petri网的可重构制造系统调度算法[J].西南交通大学学报,2004,39(3):341-344
149. 钱惠国;潘瑞林;蒋爵光.确定节理岩体抗剪强度的结构影响函数法[J].西南交通大学学报,1992,27(2):30-38
150. 马淑霞.基于下降搜索的量子进化算法[J].西南交通大学学报,2004,39(3):390-393
151. 庄卫林;刘成宇.桩基的非线性分析[J].西南交通大学学报,1993,28(3):28-33
152. 张慎峰;吴育华;郭均鹏.区间DEA的鲁棒稳定性分析[J].西南交通大学学报,2004,39(2):253-236
153. 魏红宁.决策树剪枝方法的比较[J].西南交通大学学报,2005,40(1):44-48
154. 胡培.不完全判断矩阵的决策方法[J].西南交通大学学报,1995,30(5):573-578
155. 刘蓉华.结构优化设计中的一种简捷的重分析方法[J].西南交通大学学报,1992,27(5):72-78
156. 崔之锰;郭淑英.确立地下铁道车站服务区规模的数学模型[J].西南交通大学学报,1992,27(5):47-52
157. 彭其渊;殷勇;闫海峰.客运专线建成后铁路运输通道合理分工模型[J].西南交通大学学报,2005,40(6):788-792
158. 彭卫民.投资者风险投资行为选择[J].西南交通大学学报,2005,40(6):806-810
159. 宋学坤.随机截断数据的非参数积累生存风险估计的强相合性[J].西南交通大学学报,1991,26(3):38-43
160. 席庆;朱建梅;孙腊凤.大中型铁路客运站系统设计优化方法的探讨[J].西南交通大学学报,1995,30(5):563-565
161. 李树良.基于知识和神经网络的动画模拟优化方法论[J].西南交通大学学报,1995,30(4):383-388
162. 党建武;靳蕃.神经网络方法在解多路旅行商问题中的应用[J].西南交通大学学报,1995,30(4):394-398
163. 毛节铭;王海鹰.列车优化操纵计算机辅助系统[J].西南交通大学学报,1995,30(3):317-322

164. 林建辉. 汽车振动参数优化设计的微机实现 [J]. 西南交通大学学报, 1995,30(2): 234-238
165. 马炜; 王齐荣; 邓域才. 铁路设计标准决策的系统工程研究 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(1): 12-20
166. 王齐荣; 邓域才. 铁路中间站选址智能辅助决策系统的研究 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(1): 63-68
167. 王齐荣; 马炜; 邓域才. 列车运行数字仿真及其在技术标准优化建模中的应用 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(1): 75-80
168. 史本山. 序偏好条件下多准则问题的分析方法 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(5): 494-500
169. 孙惠文. 遗传算法求解旅行商问题* [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(5): 550-554
170. 龙献忠; 周本宽. 普通机车与高速机车车体轻型化的比较分析 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(4): 361-366
171. 马炜. 运营铁路机车计算速度的选择 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(4): 367-375
172. 张小钢. 高速列车优化外形的数值分析 [J]. 西南交通大学学报, 1996,31(3): 256-251
173. 肖文; 李仕明. 激励熵与企业激励系统的预警机制 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(5): 705-709
174. 高伟增; 张宝剑; 陈付贵; 朱家义. 基于遗传算法的切割路径优化 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(4): 457-461
175. 张海波; 钱清泉; 徐刚; 孙健国. 视觉伺服机器人视界内的直接路径规划 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(4): 444-448
176. 何奉道; 陈勇. 物体表面重建轮廓拼接的改进遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(4): 488-491
177. 倪长健; 崔鹏; 向睿. 域约束优化问题的普适免疫进化算法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(4): 548-552
178. 江高; 宋学军; 陈德新. 公路路政管理难度系数综合评价模型 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(3): 412-416
179. 李宗平; 夏剑锋. 基于时间约束的铁路空车调配模型与算法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(3): 361-365
180. 靳景玉; 刘朝明; 韩斌. 区域风险投资环境的AHP模糊综合评价 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(3): 379-384
181. 王明慧. 字典序多目标多阶段决策问题的嘉量解法 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(3): 390-393
182. 郭春香; 郭耀煌. 不完整格的格序化 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(2): 269-272
183. 田军. 基于供应链管理的联合优化决策模型 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(2): 254-258
184. 章优仕; 金炜东. 基于遗传算法的单线列车运行调整体系 [J]. 西南交通大学学报, 2005,40(2): 147-153
185. 裴峥; 杜亚军; 伊良忠. 概率信息系统中扩展决策规则的决策推理 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(1): 131-134
186. 郭耀煌; 郭春香; 郭强. 基于偏序结构相似度的多准则决策 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(1): 1-6
187. 戴朝华; 朱云芳; 陈维荣. 云遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(6): 729-732
188. 石红国; 彭其渊; 郭寒英. MRT列车运行模拟模型的多目标改进遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(5): 658-662
189. 叶怀珍; 易海燕; 刘争春. 供应链中经销商的风险协调作用 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(5): 567-570
190. 马祖军; 代颖. 基于稳健优化的制造/再制造集成物流网络设计 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(5): 614-619
191. 彭其渊; 罗建. 客运专线开行夕发朝至旅客列车的研究 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(5): 626-630
192. 李宗平; 蒋赛. 配送系统优化中的客户分组 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(5): 594-598
193. 郝光; 牟奇峰; 张殿业; 郭耀煌. 基于格序偏好的模糊多目标决策方法 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(4): 517-521
194. 郭强; 李育安; 郭耀煌. 社区儿童接送服务车辆的线路优化 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(4): 486-490
195. 魏航; 李军; 蒲云. 有害物品运输中避免重大事故发生的路径选择 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(4): 491-495
196. 何奉道; 梁向阳; 何冬响. 机车周转图编制的自适应遗传算法 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(3): 273-278
197. 曾传华; 徐扬; 杜亚军; 谢维成. 基于粗糙集理论的模型结构选择与知识发现 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(3): 324-328
198. 杜胜品; 熊玲; 丁卫东. 绿色交通原则指导下的城市轨道网规划综合评价 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(3): 284-289
199. 吕其兵; 戴虹; 骆德阳; 谭克利. U75V钢轨交流闪光焊工艺优化 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(2): 210-213
200. 任欣欣; 李强; 武振业. 基于模糊神经网络的员工晋升辅助决策系统 [J]. 西南交通大学学报, 2006,41(2): 245-249
201. 罗刚; 陈春俊; 李治. 多目标优化问题中目标间矛盾性关系的研究 [J]. 西南交通大学学报, 1999,34(5): 471-475

202. 杨尚文, 胡明华. 基于动态容量的航班进离场流量鲁棒优化分配[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(2): 261-267
203. 张雪霞, 陈维荣. 基于导向搜索算法的电力系统无功优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 418-423
204. 刘东, 冯全源, 蒋启龙. 基于改进PSO 算法的磁浮列车PID 控制器参数优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 405-410
205. 王占中, 郑家彬, 许洪国, 伍正美. 制造业物流缓存区布局优化[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 476-481
206. 叶博嘉, 胡明华, 田勇. 基于航班时刻优化的多机场地面等待问题——模型和算法[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(3): 464-469
207. 张静, 李柏林, 张卫华, 刘永均. 基于Kriging 模型的改进协同优化算法[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(4): 539-543
208. 崔异, 张锦, 施路. 风险厌恶下的物流商定价策略[J]. 西南交通大学学报, 2010,45(4): 643-649

文章评论 (请注意: 本站实行文责自负, 请不要发表与学术无关的内容! 评论内容不代表本站观点.)

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text"/> 5140