



## 存在搭便车时双渠道供应链的收益共享契约

Revenue sharing contract in dual channel supply chain in case of free riding

摘要点击 433 全文点击 209

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

中文关键词

英文关键词

基金项目

作者

单位

丁正平

合肥工业大学管理学院

刘业政

中文摘要

通过建模分析了存在搭便车问题时供应链整体利润最大化的双渠道定价策略以及3种不同的双渠道结构下各供应链主体分散决策时的定价均衡,并研究了收益共享契约这种供应链协调策略在各渠道结构下的应用,研究发现收益共享契约在分散双渠道时可以实现供应链的完全协调,在部分集中双渠道时搭配一个价格差额契约也可以实现供应链的完全协调,但在水平集中双渠道时不能实现供应链的完全协调.

英文摘要

[关闭](#)

版权所有 © 2007 《系统工程学报》

通讯地址: 天津市卫津路92号天津大学25教学楼A区908室 邮编: 300072

联系电话/传真: 022-27403197 电子信箱: [jse@tju.edu.cn](mailto:jse@tju.edu.cn)