

佳木斯市公路养护站乳化沥青车间班长张春江代表 坚守创新甘当“铺路石”

来源：中国交通新闻网 2022-10-18 08:25:15

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#)

1986年，当黑龙江省佳木斯市公路养护站乳化沥青车间的新人张春江第一次拿起养护工具时，师父语重心长地对他：“这份工作虽然不会惊天动地，但脚下道路离不开我们。”从此，无论严寒还是烈日，张春江都在养护的公路上行走巡查。

36年来，张春江先后做过养路工、道班班长、司炉工、车间班长，他的工作始终围绕着公路养护。“没想过自己能干这么多年养路工作，也没想到能见证公路事业如此巨大的发展变化。”张春江说，以前公路养护生产条件非常艰苦，工具只有拉料的四轮车，以及铁锹、镰刀和扫把，养护生产工作全部靠人工来完成，晴天一身土，雨天一身泥。

1999年，张春江接替师父成为佳木斯西出口道班班长，平整道路、修整路肩、疏通涵管，不畏严寒酷暑。曾经有人劝他去南方务工，张春江说：“脚下的路更需要我。”他告诉自己，继续留在这里当好“铺路石”，还要像师父那样成为一名党员。2001年6月，他如愿以偿。就像当年的师父带着他成长一样，他同样给全班甚至全站职工工作表率。

2012年，张春江被调到乳化沥青车间，这是全新的岗位，需要从头学起。通过细心学习和不断实践，他终于掌握了乳化沥青技术。在乳化车间当司炉工期间，为保证第一批材料及时出炉，张春江每天凌晨便开始工作，工友到岗后，就可以直接生产，节约了预温时间。

几年来，张春江在工艺上一直坚持精益求精。从前的公路养护用沥青，需要在现场加工到130摄氏度以上才能使用，经常有工人在施工中被烫伤。经过他和同事的不断试验，把改性乳化沥青应用到路面灌缝中，常温状态下就可以使用，既降低了成本、提高了质量，又解决了热沥青施工过程中给工人带来的伤害。


作为一线的养护工人，张春江见证了公路建设的巨大变化，随着时代的发展，公路建设不断提档升级。“我能参加党的二十大，心情万分激动，非常自豪，也想让更多人了解我们养护工，更加了解公路行业。”张春江说，将继续当好“铺路石”，守护群众安全便捷出行。



网站地图 (/wangzhanguanli/index_5247.html) | 网站建设 (/wangzhanjianshe/) | 免责声明

(https://pszs.conac.cn/siteName?method=view&id=0A0F6D982A01877D50530228201510120151018_1912374.html) | 联系我们

(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html) | 相关链接

(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html)  京公网安备

主办单位:交通运输部政策研究室

开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (https://beian.miit.gov.cn)

11040102700014号 (https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?

recordcode=11040102700014)

政府网站标识码: BM19000004

