

环渤海经济圈发展正着重解决六大问题

2010-04-21

中国环渤海经济圈在新时期面临着新的机遇，目前这一区域的政府宏观调空正在着重解决六大问题，以取得突破性进展。

一是机制问题，这是投资者反映最多的问题。中国社会科学院工业经济研究所研究员陈耀博士指出，与长江三角洲、珠江三角洲相比，环渤海经济区域国有经济比重最高。从2001年数据分析，国有和国有控股占规模以上企业比重，仅北京市就高达65.1%，高出全国20.7个百分点；同时，地区政府对资源控制能力强，政府对企业干预比较大，整个区域经济带有浓厚政治经济色彩。随着这一区域机制改革和产业调整，这种状况将逐步改善。

二是政府及人们的思想观念尚待进一步更新。北京大学中国区域经济研究中心杨开忠教授说，相对于南方发达地区，这个地区政府服务意识相对不足，市场意识淡薄，政府办事能力需进一步提高。由于长期受政治中心文化及北方文化影响，人们关注政治，集体观念强，这是有益的，但鼓励个人通过参与市场竞争充分实现自身价值的观念不够，“缺乏亲商环境”这一点正更多地被地区政府所认识和改进。

三是这一区域缺乏非常明显的产业分工，缺乏一个中心的领先城市。南开大学经济学院区域经济专家季任均和安虎森教授认为，如渤海区域内正掀起城市开发的高潮，然而仍都缺乏从区域经济层面上的审视规划。城市之间出现零合博弈现象，港口间的竞争不可避免地造成了浪费和发展相对缓慢。企业生态环境与长江三角洲和珠江三角洲相比还有差距，主要问题是区域内的内在产业链联系不够紧密，区域内部没有形成分工关系。现在北京的第三产业、金融服务业已超过60%，工业已降到30%，以市场机制为基础，政府适当推动进行资源的整合恰逢其时。

四是区域间要素流动还没有达到比较畅通的格局，生产要素流动阻力比较大。南开大学经济学院院长周立群教授指出，特别是高科技人才的相互间流动、利用效率非常低。北京的人才一般只集中在北京，而向周边省市的流动和对他们的服务非常少，但长三角、珠三角人才间流动却非常快，区域间可以相互不断补充新鲜血液。大量涌进北京的外地人才没有得到充分运用。

五是行政区域利益主体意识强，导致条块分割严重。这一区域内城市的绝大部分发展措施往往首先考虑本行政区的利益最大化，周边区域接受辐射非常弱。北京带动作用非常小，地区间经济协调成本很高。目前京津冀政府和专家都意识到区域合作分工发展的重要性。

六是应高度关注这一地区的生态环境。中科院发布的《2003中国可持续发展战略报告》中，在可持续发展总能力的五大系统中（生存、发展、环境、社会、智力支持系统），北京的社会支持系统指数最高，环境支持系统指数最低。相对于地处南方的长三角和珠三角地区，这里自然生态条件总体较差，水资源相对缺乏，生态环境比较脆弱。为改变这一状况，这一区域的政府都在新的发展规划中提出，发展经济必须与本区域及周边地区的生态环境建设协调进行，改善生态环境，大力发展节水型经济。

专家指出，可喜的是，以上问题正受到政府高度重视，目前各项措施正在落实。一是转变地方政府职能，逐步改变这一区域的政府推动型经济。政府职能应主要变为创造一个良好的投资环境和发展环境，而不是直接干预企业。二是尽可能培养适应市场经济、产权清晰、灵活的市场经济主体，加快发展民营企业。三是中央

专题·会展



展望“十二五”，投资新兴产业

- ▣ 展望十二五 [new](#)
- ▣ 产业结构调整与节能环保 [new](#)
- ▣ 区域经济热点与发展论坛暨第二届中国投资沙龙高端对话 [new](#)

热点推荐

- ▣ [new](#)
- ▣ [new](#)
- ▣ [new](#)
- ▣ [new](#)

政策法规

- ▣ 海关总署公告2010年第72号
- ▣ 国务院办公厅转发发展改革委农业部关于加快转变东北地区农业发展方式建设现代农业指导意见的通知
- ▣ 海关总署公告2010年第73号
- ▣ 海关总署公告2010年第71号

投资统计

- ▣ [new](#)
- ▣ [new](#)

及地方政府应高度重视对这一区域的协调，正通盘考虑区域的规划问题，为各界参与发展提供重要依据。

作者： 孟华 李煦 李道佳

[【收藏此页】](#) [【关闭窗口】](#)