

海纳百川 有容乃大



海洋财富网 | 网站首页 | 网站寄语 | 个人简介 | 海洋著作 | 题词鼓励 | 海洋访谈 | 学术论文 | 学术报告 | 媒体报道 | 获奖名单 | 科技成果 | 视频访谈 | 摄影作品 | 工作相册



大海之子频道

海洋科普频道

海洋美食频道

海洋文化频道

海洋视频频道

商务平台频道

胶莱人工胶莱海河

海洋财富论坛频道

学习实践科学发展观 促进乳山在新起点上实现新跨越

作者: 王诗成 文章来源: 海洋财富网 点击数: 1180 更新时间: 2008-9-28

首先感谢乳山市委、市政府的邀请,使我有机会为乳山市经济社会发展建言献策。今天我讲座的重点,根据中央关于在全党开展学习实践科学发展观活动的精神,同大家一起探讨乳山如何解放思想,勇立潮头,在新起点上实现新跨越。

一、以思想大解放,促进乳山新一轮经济社会大发展

乳山市地处山东半岛东端,与日韩隔海相望,历史文化源远流长、区位优势突出、基础设施日臻完善、物产资源丰富充足、生态环境优美宜人、文化建设成效显著。近年来,乳山市委、市政府以科学发展观统领全局,牢固树立“工业立市、开放强市、民营活市、旅游兴市”的发展理念,解放思想,抢抓机遇,干事创业,乘势快上,步入了发展最好最快的历史时期之一。乳山是全国综合发展百强县、全国县域经济基本竞争力百强县和全国中小城市综合实力百强县。还先后荣获“全国首届安全诚信城市50佳”、“中国特色魅力城市200强”、“全国科技进步先进市”、“全国科技实力百强县(市)”、“全国科普示范市”、“全省精神文明建设工作先进市”、“全省双拥模范市”、“山东省教育工作示范县”、“全省信访工作先进县”、“全省社会治安综合治理先进市”、“平安山东建设先进市”等荣誉称号。

在全国、在省内乳山创造了很多闪光的亮点和城市名牌,但置身全国大背景下,在经济发展的速度、质量上与先进的县市还有很大差距,在此谨就财政收入状况作个比较,请看下表:

2007年全国百强县前几名统计指标

地区名称	百强县排名	GDP(亿)	财政收入(亿元)	人均财政收入(万元)
江苏江阴	-1	1190	190.53	1.59
江苏昆山	-2	1151	201.85	2.97
江苏张家港	-3	1050	194.58	2.18
山东荣成	-10	479	40.92	0.62
山东乳山	-70	252	15.35	0.268
威海	-	1584	82	0.325
南山集团	-	286	48	4.8

从上表可以看出,在本地区比较乳山人均财政收入低于全市人均水平,与全国百强县的前三名比较差距就拉大了。和本地区的荣成市比人均不到一半,如果乳山市与龙口的南山集团比,人口乳山是57万,南山是10万,财政收入乳山是15亿,南山利税是48亿。我列举上述数字无非说明自己和自己比有长足发展,从横向纵向比就能看出差距。如果思想再解放一点,放在全省、全国乃至全球发展的大格局中考量,看到的不仅仅是差距,更多的看到的是挑战,和由此而产生的应对挑战、抢抓机遇的责任感、紧迫感!

我认为乳山市委这次读书会的主要目的就是抓住当前全党全国开展科学发展观解放思想大讨论的契机,以新一轮思想大解放来促进全市在新起点上实现新跨越。

思路决定出路。大思路决定大出路。思想是行动的先导。党的十七大提出把“坚定不移地继续解放思想”作为应对前进道路上各种新情况新问题、不断发展中国特色社会主义的一大法宝。我国改革开放30年

的实践证明,我们在理论上的每一个重大突破,在体制上的每一个重大创新,在政策上的每一个重大调整,在实践上的每一个重大进步,都是解放思想成果。今天,我们站在新的历史起点上,只有坚定不移地继续解放思想,做到思想上永不僵化、永不自满,发展上永不懈怠、永不停滞,才能顺应时代潮流,不断前进;才能面向实际,实现科学发展。目前,全国各地都掀起了解放思想的大讨论,以此促进科学发展、和谐发展、率先发展和跨越式发展的。解放思想是一个长期过程,是一种精神状态,是无止境的。

对于乳山来说,在深入开展学习实践科学发展观过程中,开展解放思想大讨论,更具有必要性。毋庸讳言,乳山在改革开放过程中走过弯路,受过挫折,这使一些同志不可避免地存在一定的思想包袱。因而,以科学发展观为指导解放思想,是当务之急,为政之要。

随着发展实践的不断前行,要求我们解放思想不断拓展新的境界。思想观念的解放,理念的进步,不仅能够带来人民的福祉,而且能促进社会的进步,这是历史发展的必然和规律。人类历史上的每一次思想大解放,都会带来历史的巨大变革,如“百家争鸣”带来了秦汉时期的发展,“文艺复兴”带来了欧洲的长足进步等等。所以,思想的解放和进步,一定会对物质层面、社会层面产生深刻的影响。思想解放的程度,决定思路的科学程度。怎样做到解放思想?我想,要注意这样几个方面的问题:

一是要有明确的解放思想指向。当前制约科学发展的思想观念主要表现在五个方面:一是满足于“不上也不下”的安于现状观念,主要表现为求稳不求进;二是“习惯成自然”的因循守旧观念,主要表现为思旧不思变;三是“肥水不流外人田”的封闭狭隘观念,主要表现为小气不大气;四是单纯追求GDP的片面发展观念,主要表现为求快不求好;五是重物轻人的单一价值观念,主要表现为见物不见人。解放思想,就是要有针对性地破除这些思想障碍,实现“四个转变,四个增强”;即要求我们结合干部群众的思想实际,①转变安于现状的观念,增强科学跨越的意识,关键是解决又好又快发展的问题,加快实现富民强省的战略目标;②转变因循守旧的观念,增强改革创新意识,关键是解决综合改革配套的问题;③转变封闭狭隘的观念,增强开放合作的意识,关键是解决优化发展环境的问题;④转变片面发展的观念,增强以人为本的意识,关键是解决统筹兼顾的问题。

二是要充分发扬民主。发扬民主和解放思想应是相互推动,互为因果。解放思想,必须最大限度地调动广大人民群众积极参与,把广大人民群众干事创业的积极性调动起来,充分地发扬民主。要下基层开展面对面的讨论,直接听取人民群众的意见。可以安排多种形式的民意调查活动,启动民调机制,调查结果将应用到这次大讨论活动中来,应用到今后学习实践科学发展观的活动中去,进一步增强活动的针对性。充分发挥媒体的优势,最广泛、最深入地把人民群众发动、组织起来,参与到解放思想大讨论的活动中来。

三是要破除体制樊篱,创造新的规则。实现科学发展的机制和体制性障碍,主要表现在两个方面:一个是阻碍生产要素自由流动或者是市场有效配置资源的一些体制和机制问题,这是我们解放思想促进发展的一个重要方面;另一个是政府对经济社会的管理体制不太顺的问题。解决这些问题,需要上下联动,整体联改,要靠经济体制和政治改革的深化,靠宏观制度环境的改善。要理清思想,矫正观念,进行观念的革命,通过思想创新引领制度创新,使我们广大干部群众通过解放思想大讨论,知道哪些应该改、怎么改、往哪个方向改,克服思想上的一些模糊认识,打破一些禁区,增加改革的自觉性和主动性;要破除一些樊篱,创造新的规则,也就是在解放思想、转变观念的基础上进行制度改革,比如政府行政审批制度的改革等。通过改革建立新的公平公正的秩序,增强发展的动力和活力。

另外,站在应对经济全球化和抢占区域经济发展制高点的角度看,乳山市如何在已经奠定的良好的起点上,进一步解放思想,加大改革开放力度和优势资源整合提升力度,在全球经济、东北亚区域经济、面向日韩、面向黄渤海的方位经济中找到自身的新坐标,实现历史性新跨越,成为必须面对和认真思考的现实问题。如东北亚战略地位提升,地处东北亚核心区域的乳山如何确定自己的发展坐标?与日韩地缘优势突出,面对中韩经济升温、中日经济趋暖,在发展日韩经济大气候下,如何凸现自己的区位优势?面对沿海地区产业集聚能力升级,如何坚持陆海统筹,整合优势资源,做大做强临港产业?乳山最大的发展潜力、空间和优势在海洋,如何走海洋强市之路,做好发展海洋特色经济这篇大文章?

我建议:全市上下在这一次解放思想大讨论中,进一步加大改革开放力度,统筹谋划,高点规划,全球定位,超前决策,迎接新挑战,实现新跨越。

二、借鉴它山之石,突破空间定位,谋划乳山发展大业

当前,国内海洋开发轰轰烈烈,形势逼人。进入新世纪新阶段,全国沿海经济发展提速,继长三角、珠三角地区经济迅速崛起之后,以海洋经济为标志沿海开发开放新的热潮正遍布中国南北海疆。南有福建海峡西岸经济区、广西北部湾经济区;北有天津滨海新区、河北曹妃甸工业区、辽宁“五点一线”。特别是与我省同处环渤海的天津、河北、辽宁沿海开发建设志在高远,态势强劲,已经和正在进入国家战略,将进一步提高在环渤海地区的产业集聚能力和区域竞争力。我在这里介绍一些周边地区的情况,希望对同志们有所启发。

先看北邻。让我们了解一下环渤海湾两省一市的海洋经济发展态势。主要有这样五个特点:

一是制定宏图大略,推动沿海加快发展。审时度势,谋划大战略,号召、引领沿海经济发展。天津滨海新区、河北曹妃甸工业区、辽宁沿海“五点一线”现在已成为全国沿海开发开放新的响亮品牌。天津滨海新区作为国家综合改革实验区,积极推进综合配套改革,在金融、土地管理、涉外经济、体制机制方面,先行先试,着手建立“统一、协调、精简、高效、廉洁”的新区管理体制。2007年,实现生产总值

2364.08亿元，财政收入475亿元，工业总产值6282.83亿元，外贸出口总值245.27亿美元，实际利用外资39.24亿美元，固定资产投资1152.64亿元。天津港货物吞吐量3.1亿吨，集装箱吞吐量710万标箱。

河北曹妃甸曾是一个不足4平方公里的荒岛。河北省委、省政府利用首钢搬迁的有利时机，作出“举全省之力建设曹妃甸”的重大战略部署，把曹妃甸作为“河北一号工程”来抓，列为河北省综合配套改革试验区。此举得到了国家支持，列入国家“十一五”发展规划，并争取曹妃甸为国家科学发展试验区和国家循环经济示范区。截止2007年底，已累计完成投资460多亿元，其中2007年完成投资306亿元，实现财政收入5亿元。

辽宁省抢抓国家振兴东北老工业基地的历史机遇，省委、省政府将沿海“五点一线”建设作为实现辽宁全面振兴，用全球视野谋划辽宁未来发展的重大战略。提出立足辽宁，依托东北，服务全国，面向东北亚，把沿海经济带建设成为特色突出、竞争力强、国内一流的临港产业集聚带。按照“边规划，边建设，边招商”的基本原则，开始投入全面开发建设中，目前，已展露出基本框架和轮廓。截止2007年底，沿海“五点”已开发土地面积121.2平方公里，可摆放项目面积98平方公里；固定资产累计投入资金343.35亿元；累计签约项目546个，投资总额2248.1亿元。累计实现地区生产总值174.1亿元，财政收入25.6亿元，出口4.32亿美元。其中，2007年财政收入18.9亿元，出口3.04亿美元。

二是实施重点区域开发，明确着力点和突破口。天津滨海新区、河北曹妃甸和辽宁“五点一线”开发战略都坚持了重点突破的原则，着力点和突破口都选取了沿海重点发展区域，划定产业功能区，集中力量，从“点”上突破，以点带面，促进整个区域的全面发展。天津滨海新区总面积2270平方公里，目前集中力量开发建设670平方公里的八个产业功能区。曹妃甸凭借优越的深水岸线资源，加快建设以进口矿石、原油、液化天然气和煤炭为主的四大专业化、大型化码头，成为新时期河北经济发展的重要增长极。规划面积150平方公里，目前已建成80平方公里。辽宁更是将天津滨海新区和曹妃甸在2100公里海岸线上加以复制为“五点”，即大连长兴岛临港工业区、辽宁（营口）沿海产业基地、辽西锦州湾沿海经济区、辽宁丹东产业园区、大连花园口工业园区，规划面积482.9平方公里，起步区面积195.3平方公里。以此为依托，分头并进，实施全省海洋经济新突破。

三是注重高起点规划，推进基础设施先行。坚持科学规划，整体部署，分步实施，基础设施建设先行。按照统一协调、超前规划、以人为本、生态优先的要求，高起点、高水平编制规划，完善规划体系。统筹提升经济社会发展规划、城市总体规划和土地利用规划，统筹产业布局规划，统筹城乡一体化发展规划。既注重经济产业发展，又充分考虑生态、环保、社会、城建等各个方面。可以预见，随着这些区域的开发建设，一座座新兴的现代城市也将拔地而起。天津围绕新区发展定位，编制完成了滨海新区“十一五”规划纲要、城市总体规划和土地利用规划；河北曹妃甸工业区以科学发展示范区为先导，分三个阶段科学规划，水、电、路、讯等基础设施日臻完善。辽宁制定了沿海“五点”、沿海城镇带、东北沿海经济带三个层次规划，注重基础先行，加快综合交通体系建设，加强能源、供水设施建设，完善基础设施配套。

四是实施政策倾斜，集中力量优先支持发展重点。为了加快开发战略的实施，认真制定各方面扶持政策，其力度之大、范围之广都是空前的。天津滨海新区在金融、财税、土地及物流等领域积极争取国家优惠政策，财政部、国家税务总局和海关总署给予高新技术企业所得税优惠政策和口岸“大通关”建设大力支持，并设立了全国首只规模800亿元的渤海产业投资基金和渤海银行。河北省在金融、财税、审批权限、人事管理等方面给予了曹妃甸最大的优惠政策支持，并支持在曹妃甸工业区设立区域性银行，拟建立规模300亿元的曹妃甸产业基金。辽宁省规定“五点一线”除享受东北老工业基地振兴的相关政策外，在财税方面出台了12项优惠政策扶持“五点一线”的发展。

五是加强组织领导，推进体制机制大胆创新。天津市为加强对新区的领导力度，于2007年6月成立了市委书记任组长、市长任第一副组长的加快滨海新区开发开放领导小组，下发了《中共天津市委关于加快推进滨海新区开发开放的意见》，举全市之力推动滨海新区实现跨越式发展。河北省专门成立了由省政府主要领导任组长的曹妃甸工业区建设领导小组。为有效推动工业区建设，曹妃甸工业区党工委书记、管委会主任同时兼任唐山市委常委。辽宁省成立了对外开放领导小组，负责“五点一线”沿海经济带开发建设的统一领导。“五点一线”的六个市全部成立了领导机构和办事机构。“五点一线”所涉及的园区行使市级政府的管理权限和相关的行政管理职能，园区管委会主要领导按副市级领导干部配备，大连市按正市级配备。辽宁“五点一线”工业园区、曹妃甸工业区、滨海新区均实现了“决策直通车”，事关发展的重大事项打破常规，由领导小组会议研究确定。

再看南邻。让我们了解一下江苏省海洋经济发展态势。为推动江苏沿海地区大开发，提升全省整体经济发展水平，江苏省委、省政府联合中国工程院、国家开发银行开展了“江苏省沿海地区综合开发战略研究”，并建议国家将沿海地区设为国家重点开发区域。

该课题项目自2006年10月启动，由中国工程院院士、全国政协原副主席钱正英任项目领导小组组长，中国工程院常务副院长潘云鹤，国家开发银行党委副书记、常务副行长姚中民，江苏省政府常务副省长赵克志任副组长，组织相关领域的20多位院士、200多位专家以及国家和该省发改委、海洋、农林、建设、水利、交通、环保等10余个部门参与，对涉及江苏沿海地区核能、港口、临海工业、油气、城市建设、农业、滩涂开发、水利、海洋生态保护等11个重大课题，进行了深入全面研究。

研究确定江苏沿海地区综合开发的总体定位是：发挥该区域南部毗邻我国最大的经济中心上海，北部拥有新亚欧大陆桥东桥头堡连云港，东部与日本、韩国隔海相望的区位优势，建设“南融长三角、北承渤海湾，西联中西部、东出东北亚的国家发展重要战略区”。综合开发的布局是：构建“三极一带多

点”，以连云港、盐城和南通三个市区为增长极核，依托沿海高速公路、沿海铁路、通榆河、长江南通段等主要通道，形成包括县级市区和县城在内的沿海城镇密集带和产业发展主导廊道，并以连云港、南通洋口港区、盐城大丰港区等为据点，打造几个具有战略意义的临港工业区和临港新城，将连云港建设成为国家主要港口、现代化临港产业基地和国际化海港城市。综合开发战略目标是：依托交通骨干网和主要港口，发展高新技术产业、装备制造业和石化工业，建设国内新兴的工业基地；依托黄淮海平原和江淮地区，发展农产品加工和秸秆综合利用，建设国家现代农业发展基地；发展以海洋为特色的旅游、度假和观光，建设重要的旅游基地；依托丰富的滩涂资源，建设国家重要的土地资源开发区；依托盐城东部海岸型湿地、世界上第一个野生麋鹿保护区和国家级珍禽（丹顶鹤）自然保护区等，建设国家重要的生态功能保护区。

日前该战略研究已经形成了完整的报告，并上报国务院，向国务院有关领导汇报。报告建议将江苏沿海地区设为全国主体功能区规划中的国家重点开发区，加快连云港发展，设立连云港保税港区，批准连云港为国家东西部互动示范区；实施大规模沿海滩涂围垦工程，解决耕地补充、人口迁移和拓展经济发展空间等重大问题；加快发展现代农业，国家在实施现代化农业建设中，将本区作为重点示范区；坚持走新型工业化道路，国家批准在连云港、盐城、南通三市各设立一个国家级循环经济试点园区以及相应的试点企业；建立风能等新能源基地；开展沿海产业开发的环境影响评价，并纳入国家环保总局的试点项目。

再看西邻。让我们了解一下省内西部沿海的发展态势。最近，省政府出台了《支持黄河三角洲高效生态经济区又好又快发展的意见》（以下简称“34条”）。“34条”提出，在黄河三角洲地区划定约4400平方公里为率先突破区域，作为省级综合配套改革试验区。借鉴天津滨海新区开发建设成功经验，创新运作机制和管理模式，加大扶持力度，给予改革试验区土地、财税、基础设施投资倾斜，重大项目布局倾斜等优惠政策，建立完善的对外开放服务体系，建成整体对外开放区域、科学高效开发的示范区、承接产业转移和对接的重要平台、区域发展的重要引擎，积极争取国家建设项目和建设（国债）资金投向该区域，支持东营市列为国家资源型城市转型试点示范城市。

目前，黄河三角洲区域是我国东部沿海土地后备资源最多的地区，人均土地面积约4亩，拥有未利用地811万亩，约占全省未利用地的33%。其中，多为国家鼓励开发的盐碱地、荒草地，适宜大规模开发建设。

近年来，天津滨海新区设立的800亿元渤海产业基金，吸引了工商银行租赁公司、摩托罗拉财务公司等金融总部落户。设立创业风险投资引导基金，使一批科技风险投资基金和私募股权投资基金进入滨海新区，给滨海新区快速发展提供了强大的资金支持。“34条”提出，借鉴滨海新区的做法，由省政府和省直大企业以及区域相关各市（县、区）和区内大企业共同出资，设立黄河三角洲开发基金。在此基础上，吸纳金融资本、产业投资资本、市场流动资金和国外战略投资，逐步扩大规模，争取设立黄河三角洲产业投资基金，为重点项目、重点企业和成长性好的中小企业提供资金支持。同时，建立黄河三角洲高效生态经济区内各城市商业银行合作发展机制，推动相互持股，引进战略投资者，条件成熟时，组建黄河三角洲发展银行，设立黄河三角洲开发担保公司，重点为成长性好的中小企业和高新技术企业提供贷款担保。

它山之石，可以攻玉。通过我省周边三省一市和省内西部沿海发展态势的分析，我们既学到了经验，又看到了差距。在这样百舸争流的大形势下，不进则退，小进也是退。乳山作为我国最早对外开放的沿海港口城市，如何抢抓机遇，应对挑战，高起点战略定位，积极争取省、市对县域经济的政策支持，成为乳山在新起点上实现新跨越必须面对的决策选择。

我认为，乳山市委、市政府学习实践科学发展观的视野是开阔的，思路是清晰的，举措是富有创新性的。市委、市政府从乳山的实际出发，提出了“瞄准一个目标、突出两大战略、建设四基地一中心”的发展思路。一个目标，力争用5年左右时间进入山东省强县前10强、全国百强前30强。突出两大战略，一是突出“工业立市”战略；二是突出“旅游兴市”战略。建设“四基地一中心”，一是建设临港产业基地。二是建设新能源产业基地。三是建设现代农业特色基地。四是建设休闲度假胜地。五是建设国际会展中心。

对乳山今后发展的定位我不想妄加评论。在此我谨就在突破空间定位和和国际产业转移谈点不成熟的看法。古诗题西林壁：横看成岭侧成峰，远近高低各不同，不识庐山真面目，只缘身在此山中。还有如：会当凌绝顶，一览众山小。也就是说站在不同的角度就有不同的视野，会有不同的定位。在威海市委读书会的讲座上我提出“三大”，即思想大解放、资源大整合、空间大突破。我想对乳山也适用。从空间上怎样看乳山，我想最简单的办法是以乳山为轴心，向外划圆，一目了然的看清了乳山所处的空间方位。即乳山处在东北亚区域的核心方位。全市有185公里长的黄金岸线，几乎是日照市的两倍，北与辽东半岛相对，东及东南与朝鲜半岛和日本列岛隔海相望，西与烟台市接壤。乳山的区位优势可以用得天独厚四个字来概括，乳山处在中国环黄渤海经济区域的重要位置，也是中日韩经济圈的核心区域，是山东对外开放的最前沿和海上进入韩国、日本最便捷通道；乳山被青、烟、威三市环抱，青威高速公路、309国道、济威铁路横贯全境，融入青、烟、威一小时经济圈，相当于同时拥有三大火车站、三大港口、三大机场，海陆空交通便捷。尤其是随着环半岛沿海高速公路和环海旅游路的构建，乳山独特的区位优势如虎添翼。

从世界产业转移和结构调整的趋势来看，乳山在突破空间定位上具有更大优势。从上个世纪80年代起，全球掀起了新的产业结构调整的高潮。发达国家开始向发展中国家转移在本国已难有竞争优势的劳动密集型产业，并逐步转移资本密集型和资本技术双密集型产业。产业转移的重点从原来的原材料工业向加工工业、由制造业向服务业转移，高新技术产业、金融保险业、贸易服务业、以及资本密集型的钢铁、汽

车、石化等重化工业日益成为国家产业转移的重点领域。在国际产业转移浪潮中，我国成为主要目的国之一。目前，已落户我省投资额1亿美元以上的日韩造船项目有，总投资5亿美元的三星重工造船项目、2.6亿美元的莱佛士造船项目、1.95亿美元的马斯特重工造船项目、1亿美元的大宇造船项目。在日韩海洋装备制造制造业转移的推动下，近两年我省海洋装备制造制造业迅速发展，省内船厂接获的订单达600多亿元，到2012年以前，各大船厂订单爆满。在世界产业转移的大趋势中，我国经济从来没有像现在这样依赖海洋。海洋对我国越来越重要的根本动因在于我国参与全球程度不断加深，所选择的全球化条件下的工业化模式和作为一个新兴大国的日益提高的地位。我们国家抓住了全球化的机制，利用世界产业加速向发展中国家转移的趋势，选择了吸收外资、发展沿海加工贸易，加入全球分工体系的战略，取得了经济快速发展的成就。今天，中国作为世界制造业基地的地位已经初步确立，是世界为数不多的从经济全球化受益的发展中国家。我国的贸易依存度已超过60%，大大高于世界主要大国的水平。外商投资企业占我国制造业增加值的比例已经超过25%，外资企业就业职工达到2400万人，连同相关就业人口，全国大约有一亿人的就业依赖国际市场。国际贸易对中国越来越重要，中国已成为世界最大进口国和出口国之一。在亚洲区域内贸易中，中国已占20%的份额，在世界贸易总额中，中国占5%以上的份额。我国石油进口的依存度达到50%，有机构预测，2010年，我国进口铁矿石将超过日本和欧洲之和，占世界贸易量的50%以上。对世界市场和资源依赖程度的加大，意味着海洋经济在我国国民经济中的地位必将进一步提升。乳山在参与全球化过程中，具有优越的区位优势，我们应当抓住机遇，积极承接世界海洋装备制造制造业、滨海重化工业、海洋服务业、海洋高技术产业的转移，提升海洋产业结构层次，增强产业国际竞争力。

乳山所具有的区位优势、开放优势、经济优势、环境优势、海陆空间优势，决定了其在传统空间定位上要有大的突破，定位要有几个面向：面向东北亚、面向日韩、面向环渤海经济区域的现代制造业承接基地，国际加工贸易区、自由贸易区、自由贸易港、东北亚国际滨海旅游的港口城市。重点建设全球一流的造船、电子、化工、海洋工程装备制造基地，建设全球一流的加工装配基地、出口基地，建设全球一流的中日韩商品集散基地、物流中转基地、自由贸易区；建设全球一流的滨海旅游城市。空间定位大突破，会带来思想大解放，观念大更新，乳山要注意宣传自己的得天独厚优势，这样才会引起省委、省政府乃至国家有关部门的重视，才能在中长期发展战略规划的大盘子中有位子。为此，我提以下六点建议：

首先，坚持陆海统筹，横向联合，错位发展。加大改革开放力度，积极推进机制和体制创新，打造高效政府、勤政廉政政府。强化区域经济协作，打破行政区划框框，按市场配置资源，东西结合，横向联动，优势互补，实行产业战略重组，跨区域强强联合。二是加大区域联动。发挥威海区域经济基础好，有空港、高速公路、海港、经济开发区的优势，整合区域资源，加大与周边地区的区域协作、加大区港联动、产业协作的力度，营造最佳投资环境。三是全面提高临港工业和高新技术园区水平。围绕培植大企业、大集团和知名品牌，引进国内外战略伙伴，突破专项投资大项目。四是建立现代产业体系。充分发挥港口优势，通过整合提升，加速港口产业集群和现代工业升级，在实现产业区域化、规模化、板块化、集团化的基础上，在山东乃至全国率先建立现代产业体系和实现工业现代化。五是积极推进资源区域化整合发展。引导国内外生产力向港口集聚，建立现代制造业基地、能源化工基地、高效创汇渔业基地、国际旅游度假区等，形成各具特色的区域板块。六是整合港口资源。建设强大的海洋运输船队，加速面对东北亚、面对日韩的航运物流体系建设，为产业转移对接和物流业大发展提供快速通道。

三、坚持海陆统筹，全力打造海洋经济强市

实现建设海洋经济强市的目标，必须在海洋工作中把握国内外海洋事业发展趋势，贯彻落实科学发展观，创新发展思路，转变发展方式，抓住海陆一体化、集中集约用海、产业结构升级、发展特色产业、转变用海方式等重点问题和关键环节，加大推进力度，实现突破。在宏观调控和实现突破的过程中特别要注意处理好以下几个关系：

一是要处理好海与陆的发展关系。坚持海陆统筹，实现海陆经济一体化。国内外实践证明，单纯的海洋资源开发，对国民经济的贡献是有限的。只有坚持海陆一体化，将海洋经济和陆域经济均纳入区域经济发展战略，才能充分发挥海洋经济的作用。所谓海陆一体化，是指在开发海洋资源的同时，充分利用临海的区位优势和海洋的开放性，发展临海产业，辐射带动陆域经济，形成海洋经济和陆域经济相互促进、协调发展的格局。实施海陆一体化，加快海陆经济的联动，实现海陆资源互补、产业互动和布局对接已经成为沿海地区经济持续发展的保障。实现海陆经济一体化战略，要求沿海地区必须站在国民经济整体发展的高度，来推进海洋产业结构和布局的优化，遵循“立足海洋、依托大陆、陆海联动”的发展思路，把海洋资源优势 and 陆域经济在产业、市场、资金、科技、人才和机制方面的优势结合起来，把海洋经济纳入国民经济全局统筹考虑，做到海陆统筹，相互促进，实现经济、社会、人口、自然与环境的和谐统一。从而促进陆海之间资源互补、产业互动、布局互联，形成开发海洋、发展沿海、联动全省的局面。

二是处理好集中与集约的关系。加速资源整合，实现集中集约用海。产业积聚和产业集中，是社会化大生产的必然趋势。海洋产业积聚，主要体现为海洋产业要素的优化组合，主要途径是资源整合；海洋产业集中，主要体现为海洋产业空间布局的优化，主要途径是集中连片用海。加大海洋产业集聚步伐，可以收到事半功倍的效果。我省港口、船厂数量多，布局散，多数规模小，形不成合力，形不成压倒性的优势。省内各港口、船厂之间的相互竞争大于协作。可以借鉴外省的经验做法，探索打破行政区划和条块分割，通过资产重组、合资合作、外资并购、统一整编等形式，优化资源配置，合理确定功能定位和分工，消除内耗，避免低水平重复建设和无序竞争。我省岸线利用粗放的问题比较突出。河北曹妃甸工业区，填海200平方公里，只占用几十公里的陆地岸线；我省填海40多平方公里，分散在1000多公里的岸线上，有

的地方已没有多少岸线可用了。岸线资源是有限的，而经济社会发展对岸线资源的需求是无限制的，解决这一对矛盾，必须从集中集约用海入手，能不占用就不占用，能少占用就少占用。应特别集约开发利用港口深水岸线资源，集约使用船舶基地岸线，集群开发滨海和海岛特色岸线。比如船舶基地岸线使用，可以在沿海基础和条件优越的地方，集中建设几个大型船舶工业基地和园区，限制新的普通船舶修造项目占用岸线资源。国家和省都要研究促进海洋产业集中集约用海的政策措施。共同点是抬高准入门槛，以促进岸线容积率和资源利用效率的提升。

三是要处理好结构优化与产业升级的关系。依靠科技进步，是实现海洋产业结构优化升级的关键。与发展海洋经济的要求相比，我省海洋产业结构的层次还比较低，小打小闹，缺乏大手笔。培植有山东特色的海洋主导产业，选准突破口是当务之急。很多有识之士指出，从发展趋势来看，海洋装备制造业很可能成为我省新兴海洋主导产业，也可以作为海洋产业优化升级的突破口。目前，我省海洋装备制造业有适宜的自然条件、雄厚的科技基础和良好的产业基础，但总量太小，亟待做大做强。随着世界新一轮能源危机的来临，海洋石油、天然气开发成为沿海国家和地区角逐的热点，对海洋石油钻井平台、钻井船、海洋勘测精密仪器设备的需求量巨大，而这类海洋工程装备仪器制造属于高投入、高产出产业，一座大型深海钻井平台价值上百亿元人民币，大有可为。海洋保险、金融、航运、旅游等第三产业，也都有着相当大的发展空间。我们要放宽视野，树立“大海洋”观念，不仅要开发利用海洋生物能源，而且要开发利用好海水资源、海洋矿产资源、海洋能源、海洋景观资源、海洋空间资源等等；既要发挥传统海洋产业优势，又要注重发挥高新技术产业，培植海洋经济新的增长点；不仅要利用好国内海洋资源，更要积极参与国际海洋开发与合作，发展远洋渔业及其它国际海洋产业。

四是要处理好速度与效益的关系。要注重比较优势，大力发展海洋特色产业。我省海洋经济存在一个突出的问题产业同构，低水平重复建设。3000多公里的海岸线上，密布25处商港、245处渔港、186处造船厂。每个市、甚至每个县市区都要开通自己的出海口，建自己的港口、造自己的船厂、上自己的电厂。我们应当站在全国乃至全球的高度，对海洋经济作一个科学定位，按照比较优势理论，看我们除渔盐等传统优势产业外，最有希望做大做强新兴优势产业是什么，集中力量加以突破。要破除大而全、小而全、你有我也有的思想，从实际出发，坚持有限目标，有所为有所不为，抓住重点，实施突破，这样才能真正体现科学发展观。一个产业、一个项目，并非适合每个地方。比方说，大炼油这样带有较高危险系数的项目，就不适宜在人口稠密的中心城市发展，而适宜在人口稀疏、又接近石油基地的地方发展；再比如，考虑到铁矿石需要大量从澳大利亚、巴西等地进口，到岸需深水大港靠泊等因素，我省钢铁产业向沿海转移的首选目标应当是鲁南沿海，这一带发展钢铁工业成本最低、效益最高；而深潜钻井平台下水试运行要一二十米水深，目前在黄河三角洲地区就不太适宜等。海洋经济产业链长，不适宜当“主角”的地方不要跟风硬上，要主动当好“配角”，错位发展，发展特色，照样大有可为。要按照国家宏观调控和海洋功能区划的要求，优化海洋产业布局，发挥各地海洋突出特点和优势，有计划地实施一批海洋大项目，打造山东海洋经济特色区域和特色产业体系，带动全省“新、特、优”经济发展。

五是要处理好用海和护海的关系。要转变用海方式，优化建设用海平面设计布局。海岸线是一个滨海城市的生命线，是一个城市的金子招牌。海域是不可再生的宝贵资源，只有坚持科学开发，才能实现可持续利用。国内外的实践证明，用海和护海不是一对不可调和的矛盾，它们也是对立的统一。传统落后的填海方式，无疑会对海洋环境造成严重影响；而先进科学的填海方式，则顺应海洋自然规律，对海洋生态环境的影响较小。按照国际上先进科学的填海方式，不仅可以较少占用自然岸线，有的还延长了人工岸线，美化了海洋环境。世界上不少国家针对海滩围垦带来生态平衡等一系列无法解决的问题，提出了一种新的海上建筑物——近海人工岛。例如如日本神户市，在距市中心三公里处，从1966年开始用了14年的时间，用移山填海的办法建造了一座面积达436万平方米的人工岛，1981年全部竣工。我们要借鉴国际先进经验，在优化填海造地平面设计上狠下功夫，坚持保护自然岸线、控制人工岸线、提升景观效果的原则，严格控制传统的顺岸式、粗放型填海造地工程，提倡人工岛、多突堤、区块组团等对海洋环境影响较小的填海方式。省准备出台严格的填海造地政策，严把用海闸门，坚持“六个不批”，即不符合海洋功能区划的不批，利益关系未妥善处理的不批，不符合环保要求的不批，对渔民补偿不到位的不批，不符合国家产业政策的不批，未优化工程项目平面设计的不批。乳山185公里的黄金岸线是一笔巨额无形资产，是城市发展的生命线，要倍加珍惜保护，要科学合理利用，造福子孙后代。要继续发扬“环境优先”，坚持在保护中开发，在保护中建设，加大临港工业和旅游观光区污水处理场建设力度，有条件的可深水排污，打造蓝天、碧海、银滩、青山、红瓦、绿树的生态环保金子品牌。

发展海洋经济符合国际潮流，也是沿海地区转变经济发展方式、推动产业结构优化升级，促进沿海地区全面发展、协调发展、可持续发展的战略选择。乳山最大的优势在海洋，最大的特色在海洋，最大的潜力也在海洋，可以说，海洋兴则乳山兴，海洋强则乳山强。乳山的优势在于依托海洋而形成的海洋经济体系，而其中最具核心竞争力、最具有比较优势、最具发展空间的是海洋渔业、船舶工业、海洋高新技术产业、海洋化工业、滨海旅游业、海洋运输业六大支柱产业，今天因时间限制，我仅就打造港口、科技、制造业、渔业和海洋文化五个强市谈点看法。

（一）打造现代港口强市

如何抢抓机遇，加快发展，把乳山港建成名副其实的乳山经济发展的引擎，是一篇发展的大文章。在现在区域经济发展过程中，港兴则城市兴，港兴则区域经济兴。乳山要做大做强离不开港口做大做强。港

口本身是重要的基础设施，是发展外向型经济的重要载体。乳山口是世界著名的防台风锚地，这几年港口发展的速度落在全省后面，不同程度的影响了港口板块经济的发展速度，乳山以港立市、以港兴市，打造现代港口城市的理念要重新树启。港口本身的效益是有限的，以港养港，以港自身滚动发展，是永远也做不大做不强的，但港口的拉动力、辐射力是其他基础设施难以比拟的，青岛、日照、连云港等就是最好的例证。要把港口的发展壮大，港口的资源整合提到发展区域经济、建设港口经济强市的首要位置来抓。我个人建议，乳山要举全市之力打造乳山港，做大做强港口区域经济这个金牌大板块。就此提出几点建议：

一是做大做强临港工业。规划好、建设好临港工业园区，积极吸引国内外大财团、大公司到乳山投资办厂，促成造船、石化、建材、电力、造纸、来料加工等临港重化工业等支柱产业的安家落户，形成前港后厂、前港后库的产业布局。

二是大力发展现代港口物流业。顺应世界港口发展的潮流，以乳山港为中心，加快临港物流园区建设，逐步形成港口企业与上下游合作伙伴之间紧密结合的市场供应链，成为集物流、商流、资金流、信息流、技术流、人才流为一体的战略基地。此外。还要立足临近日韩的得天独厚的优势，积极争取建设自由贸易港、保税区、出口加工区。

三是促进港航商合作，实现发展双赢。随着经济全球化和市场一体化进程的加快，港口企业、航运企业、生产企业之间的合作已经成为实现资源共享、促进港口发展的基本价值取向。通过建设强大的海上运输船队和现代港口让乳山阔步走向世界。通过资本这一纽带，把建港运营优势、船舶运输优势、稳定货源优势紧密地联系在一起，既能保证港口、航运企业稳定的货源，又避免了生产企业巨额的业主码头建设维护费用，实现了资源共享。

四是充分利用港口优势经营城市。港口作为乳山最大的优势，必须在城市规划、城市经营过程中做足做好港口的文章。港口城市的规划，应在临港工业园区、经济开发区的布局，经济结构的调整，城市交通网络、环保配套设施建设以及海域开发的布局等方面，统筹规划、高瞻远瞩，充分满足港口的中长期发展需要，预留出充分的岸线和陆域纵深地带，以满足港口和临港物流发展的需要。

（二）打造海洋科技强市

打造现代化强市，离不开科技支撑，没有科技就没有核心竞争力，也不会有现代化产业集群，更谈不上做大做强。要打造海洋科技强市，我先来谈谈当今世界海洋科技革命的发展趋势。党的十七大将海洋产业与航天航空、信息、生物、新材料并列为我国着力发展的高新技术产业。许多科学家预测，海洋科技是21世纪人类最有可能取得的重大突破的领域之一。在二十世纪，世界蓝色革命经历四次浪潮，一是以浅海滩涂养殖和海洋捕捞为代表的渔业发展，为人们提供了丰富多样的海洋食品，很大程度上改善了人们的食物结构，拓展了人类食物来源的渠道。二是以造船为代表的海洋装备制造制造业发展，大大提高了航运能力和技术水平，促进了全球生产要素流动和配置，加速了经济全球化进程。三是海洋环境技术、资源勘探开发技术、海洋通用工程技术为代表的海洋高新技术产业发展，支撑了海洋资源利用，打开了海洋开发的深度和广度空间。四是以海洋天然产物、生物活性物质、特殊功能基因组为代表海洋生物产业发展，将带来海洋生命科学和生物技术的重大突破，形成海洋生物技术产业群。进入二十一世纪海洋科技革命有这样几个明显的新动向、新趋势，一是海洋高新技术的突破已关乎国家战略的实施。二是海洋经济发展越来越依赖高新技术。三是海洋新资源、新能源开发方兴未艾。目前，我省海洋产业和产品中的科技含量还不高，附加值偏低。用海洋高新技术改善产业结构，开发新型海洋产业，创造沿海地区新的经济增长点，对于沿海地区的发展，改善经济结构都具有重大意义。只有采用高新技术和先进的实用技术，才能为海洋经济创造新的生机；只有重视高新技术的产业化，才能带来海洋经济发展的飞跃。目前由于技术、经济水平的制约，海洋经济的巨大潜力还远远没有发挥出来。可以预计，随着海洋观测技术、海洋油气资源勘探开发技术、海洋农牧化技术、海洋生物技术、海水淡化和利用技术、天然气水合物采集技术、深海技术等的发展和突破，海洋产业必定会有空前的发展，海洋真正成为可持续发展的新的基地。

实施海洋科技战略，打造海洋科技强市，应采取相应的保障措施，主要包括以下几个方面：

1. 大力加强海洋高科技研究开发

海洋的竞争实质上是高科技的竞争。要管好、用好乳山丰富的海洋资源，必须大力发展海洋高新技术，特别是海洋生物技术、海洋环境探测技术、资源调查技术等；建立强有力的海洋高科技研究开发体系，选择有条件的院所，采取国家、部门(地方)、院所共同投入的机制，建立、发展几处海洋科技重点实验室或基地，做好基地运行机制的设计，实现人才、资金、技术、资源的优化配置，使基地成为海洋高科技研究开发的主体；加强海洋高科技工作的统筹规划，提高决策的科学化，选择知名的中青年海洋科技专家组成海洋科技专家委员会，对海洋高科技工作进行指导，科学地对海洋高科技项目进行选题、立项。

2. 大力实施“科教兴海”战略，加快海洋高科技产业化进程

海洋科技要服务于“兴海”，要以“兴海”为目的。因此，要研究市场、分析市场、开拓市场，建立起以市场为导向的，研究、开发、经营一条龙的海洋开发体系，使海洋经济上规模、上效益、上质量、上水平，成为乳山新的经济增长点。海洋高科技项目，一开始就要搞好市场选择，选择一批适合当地实情、有经济效益和市场前景的项目，建立和完善一批具有国际水平的海洋高科技园区和开发区，形成“产、学、研、管”一体化的合作与激励机制，努力实现海洋高科技的产业化、商品化和国际化。

在大力发展海洋高科技、实现高科技产业化的同时，要根据海洋事业发展的需求，注重适用技术的推广应用，解决海洋开发过程中出现的一些具体问题，推动海洋开发由粗放型向集约型转变，并将海洋开发

和海洋保护结合起来，把“科教兴海”工作作为实施可持续发展战略的具体行动，以可持续发展的要求，不断推动“科教兴海”工作。既要加大海洋资源开发的力度，又要加强海洋资源的保护；既要满足当代人的需要，又要不危及后代的生存和发展。

3. 加强海洋科技人才的培养和引进

科学技术是第一生产力。海洋高科技的竞争的实质是知识和人才的竞争，是人们掌握和运用最新技术能力的竞争。从根本上说，海洋科技的发展、海洋经济的振兴以及社会的进步，都取决于劳动者素质的提高和大量合格人才的培养。加快海洋开发，必须把培养和引进海洋科技人才作为一项极为重要的战略任务来对待。

（三）打造海洋制造业强市

山东省审时度势，针对世界性产业转移到大趋势，从山东实际出发，提出半岛制造业基地的战略举措。现代制造业基地这个大板块中，包括汽车、造船、食品加工等，我今天着重谈一下造船板块。山东半岛处于北温带这一世界造船业公认的“金三角”地区，发展船舶制造业具有得天独厚的有利条件。近年来，在《山东省人民政府关于加快船舶工业发展的意见》、《山东省船舶工业“十一五”发展规划》的指导下，我省半岛船舶经济高速增长，技术创新显著增强，核心竞争力显著提升，抱括乳山在内的威海已成为我省规划的三大造船基地，威海船厂、黄海船厂等九家船厂还成为全省着力培育的“专精特新”造船企业。

我省船舶工业发展既面临重要发展机遇期，也面临严峻挑战。但从总体上看，机遇多于挑战。船舶工业发展面临的战略机遇表现在：世界船舶市场持续旺盛，预计到2015年世界新增船舶需求量将达到5500万载重吨。随着我国外贸货运量增长和国家能源战略的实施，国内新船需求旺盛。国家和省加快实施海洋开发战略，海洋工程装备需求强劲。世界造船业，特别是日韩造船业持续向外进行产业转移，山东半岛成为承接世界造船业转移的重要地区。国家实施“造船强国”战略，山东被列为我国船舶工业规划发展重点区域之一。省委、省政府提出的半岛制造业基地建设战略、“一体两翼和海洋经济开发战略”中，都把船舶工业列为重点发展的“七大产业链”之一。

同时，我省船舶工业发展也面临严重挑战。未来10-15年内，世界船舶市场将进入中国、日本、韩国“三足鼎立”的激烈竞争阶段。国际船舶市场周期性波动、人民币汇率升值、原材料价格上涨、能源价格飞涨、劳动力优势减弱、技术门槛抬高等因素都给船舶制造业造成了较大负面影响，造船企业利润空间大幅缩减（以黄海船厂为例，仅钢材涨价、人民币汇率提高两项因素，即造成减收近4亿元）。如不注重产业升级、政策应对，不注重资源整合、强强联合，造船工业存在不稳定因素。在这个大环境下造船热从东南三个方位崛起，乳山发展现代海洋制造业，尤其是造船板块，可以说有市场、有优势、有条件，为此，我提出推进乳山船舶制造业跨越式发展的几点建议：

一是调整船舶产业结构，促进产业升级。虽然我省船舶产业目前虽然呈现出产销两旺的发展态势，但是我省造船业总体上仍然处于低水平规模扩张的阶段，劳动力密集、科技含量低、船型单一，中小型货轮、滚装船、船段加工是主要产品，大型油轮、集装箱船舶等附加值高、具有核心竞争力的造船能力较弱。为应对世界船舶制造业风险的考验，必须及时调整产业结构，促进产业升级。可喜的是，烟台莱佛士等六家企业已经上马了以海洋石油钻井装备为代表的海洋工程装备制造业，并已超出传统造船产业增长速度，标志着我省海洋装备制造业结构正在优化升级，朝着技术含量高、附加值高的高端产品转化。乳山也应在结构调整和产业升级方面迈出新步伐。

二是激励技术创新，推进技术进步。鼓励船舶制造企业加大科技投入，进行原始创新、集成创新、引进消化吸收后再创新，增强企业自主创新能力，努力开发拥有自主知识产权，具有核心竞争力的新产品、拳头产品。加强人才引进和技术培训工作，培养高素质的船舶生产技术力量，把企业的发展建立在依靠科技进步和提高劳动者素质上来。

三是打造造船业龙头。我省目前现已投产的规模以上的船厂有31家多，目前已接获的订单累计已达600多亿，到2012年以前各大船厂订单爆满。但是，我省船厂规模小而散，缺少龙头企业，形不成整体竞争力的问题十分突出。全省造船产能分别只有大连造船、沪东中华造船产能的一半左右；今年上半年全省造船完工量24.3万载重吨，在全国排第7位，不足江苏、上海的1/10，亟需有重点地选择一批规模大、效益好、品牌优势突出、竞争力强的骨干企业，鼓励通过联合、兼并、参股、收购等形式，对船舶工业市场进行资源整合、重点培育，使其尽快发展成为自主创新能力强、核心竞争力强、主业突出的大企业集团。目前，造船集团化、规模化发展趋势日益明显，以中船公司为例，该公司在长兴岛又建设了一个年造船能力达800万吨，具有580米超大船坞的造船基地。



目前世界最大的三号船坞（上）和我国软土地基最深的船坞鸟瞰



威海市是我省造船业的三大基地之一，黄海造船、新船重工、三星重工等都是全省造船业的重量级企业。目前乳山造船业还没有形成大气候，今年以来外资造船业已开始在乳山抢滩。我想乳山不搞便罢，搞就搞大的，形成规模效应，形成核心竞争力。我赞同乳山全力打造民族造船企业，做大做强乳山船厂和马上开工建设的鲁东船业，尽快形成规模效应，带动一个庞大的产业链。要整合造船资源，引导中小船舶企业向以配套为主的专业化方向发展，形成分工明确、优势互补的造船关联产业链。政府和社会要给予地方中小造船企业以政策支持、资金支持，整合资源，引导其发展壮大，避免被国外资本吞噬，被日益完善的造船新标准新规范所淘汰出局。

（四）打造海洋渔业强市

乳山市是全省渔业大市，随着海洋开发的不断深入，海洋资源的逐渐枯竭，海洋经济内涵的不断延伸，海洋渔业经济的地位和作用似乎不那么突出了，甚至还有被边缘化的趋势。

但我认为，尽管海洋经济已从传统的海洋渔业，发展成为一个集传统产业、新兴产业和高技术产业相融合的立体产业集群，海洋产业结构在不断地优化提升。但海洋渔业作为乳山的优势产业、特色产业、支柱产业的地位和作用不能动摇，通过发展渔业经济促进渔业增产、渔民增收、渔区稳定、维护社会和谐的思想不能动摇。不能因为做大做强第二产业，调快调活第三产业，就忽视了提升海洋渔业这个第一产业；更不能因为招商引资，发展临港工业、临海工业，而随意挤占广大渔民群众赖以生存海洋空间。

在乳山渔业经济的发展思路上，主要是突出抓好渔业的转型升级，推进传统渔业向现代渔业转变，发展生态高效品牌渔业，实现乳山渔业由大到强的跨越，建设半岛现代渔业经济区。发展现代渔业，需要深化渔业结构调整，做优第一产业，做强第二产业，做大第三产业，努力构建以水产健康养殖业为重点，合理的捕捞业、先进的加工业、繁荣的流通业、新兴的休闲渔业相协调的现代渔业产业体系。

规模化、标准化、产业化发展路子是发展现代渔业的必由之路。规模化经营是发展现代渔业的基本要求，是未来渔业发展的趋势。没有规模经营就没有高效益，就没有竞争力。我们所说的规模化，不是盲目的做大，不是“大而全”，而是结构调整的深化和优化，实施优势优先发展战略，突出抓好主导产业主导品种，将那些有优势、有潜力、有市场，能够形成产业的品种做大做强。渔业标准化是现代渔业的重要基石，是增强水产品国际竞争力的手段，是保障水产品质量和消费安全的基本前提。产业化是渔业做大做强的途径，没有产业化、组织化，一家一户生产，就难以实施标准化生产、难以打造品牌，也不利于新技术推广。要坚持生态渔业、高效渔业、品牌发展理念，实施规模化、标准化、品牌化、外向化、科技化、产业化战略，走区域化布局、规模化开发、标准化生产、产业化经营的现代渔业发展路子。

一是大力实施渔业资源修复和保护工程。坚持保护优先，科学开发，重在修复的原则，利用增殖放流、人工鱼礁群、渔业资源保护区等生物技术和工程措施，促进渔业生态环境良性循环，努力再造“黄金

渔场”。

二是加快海洋捕捞业“走出去”步伐。加大政策和政府的扶持力度，用足用好远洋渔业发展基金和优惠政策，促进海洋捕捞跳出近海，走出外海，奔向远洋，在远洋渔业产业规模、发展水平上有实质性提高。集中培育一批经济实力强、装备水平高、带动能力大的远洋渔业龙头企业。

三是着力推进水产健康养殖。坚持优势主导品种和特色品种相结合，推动优势水产品区域化、规模化、标准化养殖，建设健康养殖示范基地。推广生态健康养殖理念，加强水产疫病防控和规范用药培训，开展水产健康养殖示范区创建活动，促进健康养殖业的发展。针对养殖管理中的薄弱环节，突出加大对苗种和工厂化养殖管理，促进水产品质量安全源头治理。加快国家级、省级良种场和区域引种中心建设，严格水产苗种和质量管理，培植全国重要的水产苗种基地。去年的“大菱鲆事件”给我们留下了深刻的教训，几乎葬送了一个10亿元的养殖品种，影响到了全省水产品的声誉。所以狠抓渔业生产安全、质量安全、生态安全这根弦始终要绷紧。水产品质量关系到消费者的健康和生命安全，涉及到群众的切身利益，也关系到一个产业和产品的生死存亡。建设现代渔业，就要突出质量、效益这个核心，把水产品质量安全紧紧抓在手上。

四是全力打造水产品精深加工基地。向精深拓展，推进水产品加工结构调整，推进资源开发型向加工增值型转变，重点开发精深加工产品、名优特产品、高附加值产品，例如做大做强乳山牡蛎这个品牌，努力打造全国一流的水产品出口加工基地。着力推进海洋“三品”等产业向科技化、高效化、品牌化发展。

五是促进休闲渔业的发展。重点发展观海、观赏、垂钓、赶海、品鲜和体验渔家风情等休闲项目，建设和形成一批规划科学、布局合理、环境优美、管理规范、管理规范的休闲渔业基地。

（五）打造海洋特色文化强市

文化打台，旅游唱戏。乳山以文化底蕴厚重、建设成效显著而闻名遐迩。这几年乳山以建设集自然文化、休闲养生、投资创业、和谐人居于一身的福地城市为目标，着力打造“母爱圣地、幸福乳山”城市名片和“寿比南山在海南、福如东海在乳山，冬去三亚、夏到银滩”旅游品牌，大力繁荣文化事业，发展文化产业。

乳山是个海洋大市，海洋文化是其重要特色之一。海洋文化具体表现为人类对海洋的认识，因海洋而成的思想观念、意识形态，具有海洋特性的思想道德、民族精神，以及在此基础上生成的体现蓝色文明的生活方式、衣食住行、习俗、社会经济、法规制度、教育科技和文化艺术等形态。从中华民族的发展本源一路探寻，我们勤劳、智慧的祖先也曾一度创造出光辉灿烂的海洋文化。我国古人很早就开始致力于海洋的开发利用，如“四大发明”之一的指南针就是我国古代海洋科学成果的杰出代表。我国古代的齐文化、妈祖文化、郑和文化无不向世人展现着我国古人源于海洋创造出的豪迈乾坤、太平盛世。

乳山市自然、人文资源丰富，这也成为发展海洋文化的宝贵财富。要认真贯彻“保护为主、深入挖掘、合理开发、继承发展”的方针，努力把资源优势转化为文化发展优势。要大力弘扬母爱文化，将中国（乳山）母爱文化节打造成具有影响力和辐射力的母爱系列文化活动。同时围绕母爱主题加快构建母爱千年文化苑、母爱文化公园、母爱文化河及相关雕塑等专题景区，加强市区街道小巷、机关企事业单位院落内外及周边的景点配套，广泛塑造直观的“母爱”形象，打造名副其实的“中国母爱文化基地”，营造无处不在的母爱文化氛围。要进一步挖掘冯德英先生“三花”系列作品的时代价值，放大乳山作为故事源地的影响力。围绕打造自然福地、文化福地、旅游福地、创业福地和人居福地，依托4A级银滩旅游度假区，搞好福如东海文化园、东方如意城建设。积极拓展宗教文化，打造宗教文化品牌，加快以佛教文化为重点的岬嵎禅寺建设进度，保护性恢复建设以道教文化为重点的玉虚观，抓好碧霞元君宫的恢复修建，打造我市旅游经济发展的新亮点。深入挖掘、继承、发展我市秧歌（高跷、逗会）、民间曲艺（乳山大鼓）、祭海（正月十三海生日）、庙会（农历四月十三至十五）、民间传说等珍贵的文化遗产和资源，因地制宜，推进发展渔家乐等新兴民俗文化。以威海千里幸福海岸线为依托的大乳山休闲旅游度假区，就是以“福文化”为主题，以“母爱圣地，幸福乳山”为品牌，融合观光旅游、休闲度假、养生康体、文化娱乐为一体的休闲旅游地。项目建设通过大面积的荒山绿化、理水、海岸线整治恢复等一系列的保护措施，使昔日荒凉的大乳山呈现出山峦叠翠、鸟语花香、碧海蓝天、松软沙滩的崭新面貌，既改造了遭受严重破坏的岸线，改善了环境，又创造了价值，这种兼有环境整治功能的项目，应该得到大力支持。我相信在乳山市委市政府的大力支持下，经过几年的精心打造，一个具有民族特色和国际水准的“母爱”文化品牌将在国内外叫响。

民族的就是世界的，当今世界“和谐可拯救危机，母爱可影响世界”，我相信乳山将和中国的泰山、黄山，日本的富士山等世界名山相媲美，因为她有文化！

最后我衷心祝愿占天时、地利、人和的新兴港口城市乳山，在市委、市政府的正确领导下，勤劳勇敢智慧和充满创造活力的乳山人民会创造一个让全世界瞩目的新乳山！

谢谢大家！

附：乳山政府网

乳山市举行“实施海洋经济战略”专题讲座

2008-9-25 8:20:03

本报讯 9月23日上午，我市在市中心会议室，举行“实施海洋经济战略”专题讲座，山东省海洋与渔

业厅副厅长王诗成同志作专题报告，市委书记、市人大常委会主任傅广照主持。市级领导班子全体成员，各镇、城区街道、市直各部门党政主要负责人，沿海镇、“两区”副科级以上领导干部，部分市直部门机关干部，各重点企业、各驻乳机构负责人，共400多人参加。

王诗成是著名的海洋学者，现任中国海洋学会常务理事、中国海洋法学会副会长、中国海洋发展战略研究中心研究员、中科院海洋研究所等多处专业海洋研究所的研究员，是山东省专业技术拔尖人才。先后出版著作17部，发表300多篇学术论文和调研报告；有数十个研究成果进入国家和省决策，多位党和国家领导人、30多位省部级领导对其建议、报告给予批示或题词鼓励；近年来多次在国际海洋论坛作专题报告，并应邀出访韩、美等国进行学术交流，是我国研究海洋经济方面的权威。

傅广照对王诗成百忙之中来乳举行专题讲座表示感谢。他说，这次专题讲座是市委理论学习中心组读书会的重要内容之一，主要目的在于进一步解放思想，提高认识，开阔视野，启迪思路，加快实施海洋经济发展战略，推动乳山海洋经济又好又快发展。傅广照指出，海洋经济是省和威海市确定的主导产业，也是乳山最具潜力的优势产业。加快发展海洋经济，对于推进临港产业基地、新能源产业基地、现代农业特色基地、休闲度假胜地和国际会展中心“四基地一中心”建设，实现富民强市新突破，具有很强的关联度和重要推动作用。全市各级各部门要切实把思想和认识，统一到市委、市政府的战略部署上来，紧紧围绕培育和发展以造船、滨海旅游、临港产业、海产品精深加工为重点的海洋经济。做到结合自身实际，认真研究思索实施海洋经济战略的新思路、新措施，加快推进海洋经济强市建设，为乳山实现富民强市新突破做出积极贡献。

报告会上，王诗成围绕“学习实践科学发展观，推动乳山经济在新起点上实现新跨越”的主题，作了一场生动精彩的讲座。整个讲座高屋建瓴、思路清晰、重点突出、观点新颖，既有世界前沿理论研究，又有国内外最新案例；既有当前形势和前景分析，又有对乳山发展海洋经济的建议。对我市实施海洋经济战略，具有重要指导意义。（时伟）

（2008年9月23日）

[联系我们](#) | [网站留言](#) | [友情链接](#) | [版权声明](#) | [管理登录](#)

鲁ICP备05001633号