



发挥日照港口优势 建设一流港口都市

作者：王诗成 文章来源：海洋财富网 点击数：379 更新时间：2009-1-22

《港口经济》记者就发展港口经济专题专程采访了我国知名学者王诗成。

记者：王厅长，最近几年我看了你很多关于发展港口经济的文章，你对港口建设和发展港口经济情有独钟，而且见解高远，听后很受启迪和震撼。今天专程从天津来采访你，请你谈谈山东港口群及港口经济建设的战略思考。今天的话题先从日照谈起好吗。

王诗成：好。日照是一座新兴的沿海开放城市，拥有日照、岚山两个国家一类对外开放大港。近年来，该市充分发挥港口优势，坚定不移地实施“港口立市”和“以港兴市”战略，大力发展港口经济，临港产业快速发展，使港口经济成为海洋经济中最具特色、最有活力和发展潜力的主体经济板块。

2006年，日照港完成货物吞吐量1.1亿吨，成为全国大陆沿海第九个、全省第二个亿吨大港；日照港股份公司去年10月在上海证券交易所成功上市，募集资金10多亿元，成为全省首家上市的港口企业；临港产业对该市经济增长的贡献率达到60%，港口经济占全市生产总值的比重达到40%以上。在港口经济的强力带动下，日照市连续四年GDP年均增长17%以上，规模以上工业增加值年均增长35%，地方财政收入年均增长近30%。

记者：王厅长，请你再谈谈日照的港口定位

王诗成：山东省委、省政府从山东的实际出发，提出建设以青岛港为龙头，以日照、烟台港为两翼的半岛港口群，打造东北亚国际航运中心。作为两翼之一的日照港在山东港口群建设中的重要战略地位显而易见。日照的海岸线长度仅有99.6公里，但其港口资源和区位优势却得天独厚，把不可多得的不冻不淤的深水港口岸线比喻为“翡翠”岸线也不为过。从区位看日照位于环渤海和长三角两大经济圈的中间地带，面对日、韩，面对黄河流域，其发展空间定位是建设欧亚大陆的桥头堡、鲁南经济带的海上战略平台。依托海上大通道建设连接五大洲四大洋的国际港口大都市。

记者：请你再谈谈日照的港口规划和建设。

王诗成：高起点推进港口规划和建设，打造国际一流强港和新亚欧大陆桥东方桥头堡已成为日照市委、市政府的共识

近年来，日照抓住两港下放的重大机遇，全力推进港口建设和发展，使港口建设实现了历史性突破。在短短的几年内，共开工建设了矿石、粮食、集装箱、油品等92项港口重点工程，累计完成投资102亿元，是日照港开港至下放前16年累计投资的5倍多，一举走出了港口基础设施建设滞后、功能单一的被动局面。但面对周边港口竞相发展的竞争态势，他们清醒地认识到，必须进一步加快港口和集疏运体系建设，增强港口服务功能，不断提升港口的核心竞争力。为此，他们坚持规划先行，聘请国内一流的规划设计单位和专家开展了城市发展战略研究和新一轮城市总体规划修编，并对港口中长期规划作了完善和提高。新的城市总体规划确立了把日照建成新亚欧大陆桥东方桥头堡的发展目标，在港口与城市布局、港口用地、临港工业布局、集疏运体系等方面都作了科学规划。新的港口规划顺利通过了交通部、省政府的联合审查，确立了日照港“以大宗散货为主，兼顾集装箱和其他杂货运输的多功能、综合性、现代化主枢纽港”的战略定位，特别是在发展规模、港口功能、规划范围等方面实现了新的突破，将全市港口岸线由原来的12.5公里增加到25.5公里，万吨级以上泊位由180个增加到247个，货物吞吐能力由1亿吨增加到6亿吨。下一步，他们将按照城市与港口一体化发展的原则，依据新的城市规划和港口规划，以港口上市为契机，进一步加大投入，加快港口和集疏运体系建设步伐。在“十一五”期间计划投资100亿元，新建34个生产泊位，全力打造最具活力的国际一流强港，充分发挥日照桥头堡服务鲁南经济带的作用。

记者：据我所知，日照的临港产业发展的不错，请你具体谈谈

王诗成：是的，日照在加速港口建设的同时，下大气力发展临港工业，加快建设临港产业和先进制造业基地。

临港工业具有外向度高、成本低、规模经济性显著、竞争力强等特点，对于港口城市的崛起和可持续发展具有极其重要的作用。他们充分发挥日照港群拥有的水深、陆域、腹地、能源和水资源等综合优势，规划了日照经济开发区等5个省级以上港口工业区和140余项临港工业项目，其中投资过亿元的115项，过



大海之子频道

海洋科普频道

海洋美食频道

海洋文化频道

海洋视频频道

商务平台频道

胶莱人工胶莱海河

海洋财富论坛频道

百亿元的4项。到目前已开工建设投资过亿元的临港工业项目78项，累计完成投资150多亿元，初步拉起了大型临港工业框架。2006年日照市38家主要临港工业企业实现主营业务收入、利税、利润分别占全市规模以上工业总量的60%、70%和76%，主营业务收入过10亿元的11家企业全部是临港工业企业，临港工业已成为拉动全市经济快速发展的主导力量。根据新的城市总体规划，日照的城市定位是“临港工业和海滨旅游业发达的阳光城市”，这个战略定位对临港工业发展提出了更高的要求。下一步，他们将依托港口和临港产业园区，按照“大项目——产业链——产业基地”的发展方向，扩大招商引资，积极争引大项目，努力把临港工业做大做强。当前要集中力量规划建设好钢铁、能源、浆纸、粮油加工、液体化工、木制品加工、机械制造、造船等八大产业基地。继投资44亿元的2×66万千瓦华能日照电厂二期工程顺利通过国家发改委核准后，由新加坡金鹰集团投资1.2亿美元、年产100万吨木浆项目也于近日通过了国家发改委核准，年内即可开工建设。超超临界电厂、新加坡造船等一批临港大项目正积极推进中。总投资4.9亿美元的韩国现代汽车发动机项目正式建成投产，这是迄今为止山东省制造业领域最大的利用韩资项目，目前已形成10万台的生产能力，2008年将达到40万台的生产规模。日照抓住发动机项目落户日照的机遇，加大对汽车整车和相关配套项目的招引力度，加快建设具有国际水平的先进机械制造业基地。

记者：我们在采访过程中，沿海市领导，特别是港口企业对海洋厅评价很高，在支持港口企业发展上你们做了很多工作。今后在支持港口企业发展上你们有哪些打算。

王诗成：日照港的发展潜力很大，当然在发展过程中也会面临很多挑战和困难，作为海洋主管部门，作为主管厅长继续积极支持港口发展责无旁贷，我们会在力所能及的前提下，为企业发展开绿色通道，凡列入国家、省、市重大建设项目的都提速办理。省厅正在考虑制定区域用海规划，研究出台大面积围填海政策措施，该放的审批权放到基层，简化审批程序，以人为本，科学发展，又好又快发展。

《港口经济（2007年6月17日）》

[联系我们](#) | [网站留言](#) | [友情链接](#) | [版权声明](#) | [管理登录](#)

鲁ICP备05001633号