



您的位置: 首页 > 蓝黄经济

青岛两会 | 代表议西海新区:再建海底隧道很必要

【字号大 中 小】【打印】【关闭】 2012-03-30 10:17:20 来源:半岛网-半岛都市报

西海岸的建设引起了很多代表们的热议, 青岛市人大代表、胶南市城乡建设局党委书记李学聚等代表联名提交“关于统筹青岛西海岸经济新区基础设施规划建设的议案”, 建议将新区铁路建设列为头等大事, 切实提高董家口港区交通动力, 规划建设第二条、第三条海底隧道。此外, 还要建设一批高标准、高规格、高质量、高水平的国际学校、国际医院, 并在西海岸建设青岛职业教育中心。

西海岸要到东海岸就医

“新区开发建设, 必须首先健全完善基础设施。”李学聚介绍, 纵观滨海新区、曹妃甸新区等新区发展历程, 无不是在健全完善了交通、教育、医疗、文化等基础设施的基础上, 才全面提速了新区建设, 切实提升了区域承载能力, 有效改善了投资环境, 从而实现大发展、大跨越。同以上新区相比, 目前, 西海岸经济新区基础设施建设仍显薄弱, 与新区的发展要求相比有很大差距。

一是交通路网密度不够、等级不高, 区域内仅有同三高速、滨海大道、204国道等几条干道, 缺乏四通八达的交通路网体系。同连接潍坊地区的部分省道相比, 泰薛路等道路的通行能力、路域环境较差。铁路、地铁、轻轨等规划建设相对滞后, 严重制约了交通动力的进一步提高。

二是优质教育资源有待进一步扩大和提高, 高等教育、职业教育等发展相对缓慢, 高端科技人才、技术专业骨干匮乏, 不能给新区发展提供强大的人才保障和智力支持。

三是医疗机构承载能力亟待加强, 整个区域仅有西海岸医疗中心一所综合性三甲甲等医院, 远远不能满足未来280万人口的就医需求, 患者往往需要到东海岸、北京及上海等地的大医院看病就医, 带来“看病难”问题, 造成人、财、物力的极大浪费。

四是体育、文化设施建设有待完善, 缺乏现代化的体育场地和文化中心, 不利于新区竞争力的全面提升。

建设青岛职业教育中心

李学聚等代表们建议, 统筹交通网络建设, 建议适应青岛湾区大都市发展趋势和半岛蓝色经济区核心地位需要, 构筑西海岸经济新区内部半小时通达圈, 建设安全、快捷、高效、绿色一体化综合交通体系。将新区铁路建设列为头等大事, 加大与有关部委的协调力度, 争取最优线路设计, 尽快启动建设, 切实提高董家口港区交通动力。规划建设第二条、第三条海底隧道, 超前谋划建设向新区中心区、董家口经济区延伸的地铁、轻轨等交通干线。积极启动开城路二期建设。

盘古 | 新搜 新闻 6 搜索

“两区”要闻 更多>>

联接西部 拉伸腹地 山东“蓝黄”抢滩西洽会

- 烟台发改委发布工作要点 开创蓝区建设新局面
- 国际航运中心大厦青岛奠基 2015年底投入使用

图说新闻 更多>>

媒体视角 更多>>

- 青岛财经日报 | 海工装备: 蓝色股票驶入深海
- 大众日报 | 从潍坊实践看县域经济的发展与提升
- 中国水运报 | 山东: 打造国际海上“黄金航线”

蓝色半岛 更多>>



- 到2015年“青岛造”产值过两万亿
- 潍坊锣鼓团将助阵万人风筝放飞
- 烟台大风 游客踏沙惹浪

- 烟台福山: 大项目拉动大发展 打造蓝色增长极
- 山东烟台牟平对现代渔业项目实行绩效考核制
- 青岛: 吸引资本进入蓝色经济圈 撬动产业蝶变

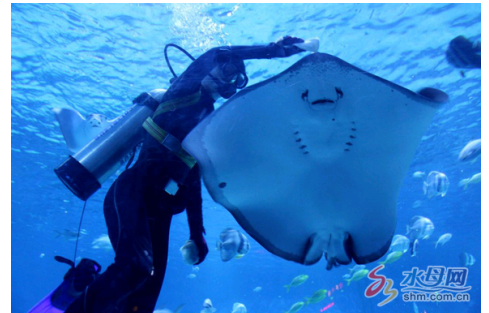
黄三角 更多>>



- 园博会滨州园: 亲水、生态、湿地
- 黄三角保护区举办“知我东营”活动
- 山东滨州: 春风送暖 对口帮扶

- 山东乐陵崛起“国字号”研发中心“群”
- 山东莱州加快企业技术创新步伐 建设蓝黄两区
- 山东东营: 全市春季渔业生产呈现良好态势

视觉山东 更多>>



烟台鲸鲨馆鳄鱼跳水中华尔兹

统筹教育、医疗资源建设，建议加大财政扶持力度，进一步扩大优质教育、医疗资源覆盖面，启动国际学校、国际医院规划，下大力气建设一批高标准、高规格、高质量、高水平的国际学校、国际医院，并在西海岸建设青岛职业教育中心，积极协调解决人员、场所、配套设施方面问题，全面提升西海岸教育、医疗服务能力，切实解决高层次人才创业的后顾之忧，为西海岸未来发展提供强力支撑。

统筹公共文化设施建设。公共文化设施是直接服务群众的民生工程，对保障和改善民生具有重要意义。

代表建议高规格建设董家口经济区

加快旺山给水站建设

董家口经济区是建设西海岸经济新区、再造一个新青岛的强大动力引擎，是建设世界第一大港、打造全国最具实力新区的前提和必要条件。两会上，市人大代表、青岛光大集团有限公司董事长刘宝钧等代表联名提交“关于加快推进董家口经济区重大基础设施建设”议案，提议切实加大董家口经济区基础设施建设投入力度，并给予每年15亿元的贷款贴息，加快旺山给水站建设，尽快启动沐官岛水库建设。

代表们调查发现，同外地新区相比，董家口经济区基础设施建设滞后的问题十分突出，区内道路交通体系尚未完善，外围只有同三高速、204国道等道路，交通运力亟待提高，已成为制约发展的瓶颈问题，影响了区内产业布局和重大项目入驻。

刘宝钧等代表建议市政府及相关部门，科学谋划董家口经济区发展，在土地收益、税费收入返还等方面，给予更大政策扶持，切实加大董家口经济区基础设施建设投入力度，并给予每年15亿元的贷款贴息，努力推动董家口经济区更好更快更大发展。建议由青岛港集团联合国内外有实力的企业，尽快搞好112个泊位及货物接卸等基础设施建设。

同时，建议将青连铁路、疏港高速列为董家口经济区基础设施建设的头等大事，切实加大与有关部委的协调力度，争取最优线路设计，尽快启动建设，为实现港区钟摆式运输格局创造条件。科学编制西海岸道路交通规划，超前谋划建设向董家口经济区延伸的地铁、轻轨等交通干线，构建西海岸大交通格局，全面带动大青岛发展。建议立足长远、着眼大局，通盘考虑董家口区域用水平衡问题，加快旺山给水站建设，尽快启动沐官岛水库建设，解决重大工业项目用水问题，满足生活用水需要，并将海水淡化工程纳入区域用水长期规划，加大财政政策扶持力度，吸引国内外技术先进、实力雄厚的企业投资建设海水淡化项目，进一步丰富循环经济链条，从根本上解决用水问题。

责任编辑 董春蕾

相关新闻