

检索条件

缩小搜索范围 题目: 作者: 作者单位: 摘要: 关键词: 语言: 全部 中文 英文 开始时间: 2003-10-15 结束时间: 2011-12-20 确定

筛选

正在加载中...

高级检索

您的位置: 首页 >> 论文检索输出

全部(论文库)(1149) 首发论文(137) 优秀学者(97) 自荐学者(46) 科技期刊(869) 会议论文(0)

全文包含“半岛经济”的检索结果共有869条

排序方式: 相关度 发布时间 下载量 共869条,87页 首页 上一页 1 2 3 4 5 6 7 下一页 尾页 跳转到 4 页 确定

每页显示 10 条 收藏

[科技期刊] 中原城市群产业分工与经济联系研究

全部作者: 李学鑫1,赵建吉2,王艳华2

论文摘要: 运用产业区位熵,研究发现目前中原城市群:①在 19大类产业上的分工不明朗,各城市的专业化产业相似程度高;②在 2位数工业产业上的分工层次也不高,各城市的主要专业化产业大多以当地矿产或农产品资源为基础。运用加入反映两城市产业分工的克鲁格曼指数的引力模型,研究发现:①2000年以来,中原城市群的内部经济联系不断加强,网络型城市开始浮现;②目前,以郑州市为中心的中原城市群的经济联系空间可分为 4个不同等级;③在城市群经济联系中,尽管“距离衰减”规律仍在起作用,但城市间的产业分工可能也是一个重要影响因素。

[查看全部]

论文摘要: 运用产业区位熵,研究发现目前中原城市群:①在 19大类产业上的分工不明朗,各城市的专业化产业相似程度高;②在 2位数工业产业上的分工层次也不高,各城市的主要专业化产业大多以当地矿产或农产品资源为基础。运用加入反映两城市产业分工的克鲁格曼指数的引力模型,研究发现:①2000年以来,中原城市群的内部经济联系不断加强,网络型城市开始浮现;②目前,以郑州市为中心的中原城市群的经济联系空间可分为 4个不同等级;③在城市群经济联系中,尽管“距离衰减”规律仍在起作用,但城市间的产业分工可能也是一个重要影响因素。 [返回]

所属期刊: 信阳师范学院学报(自然科学版)

期刊类别: 自然科学

发布时间: 2009.10.16 15:43:20 下载次数: 14 收藏次数: 0

[科技期刊] 中原城市群产业分工与经济联系研究

全部作者: 李学鑫1,赵建吉2,王艳华2

论文摘要: 运用产业区位熵,研究发现目前中原城市群:①在 19大类产业上的分工不明朗,各城市的专业化产业相似程度高;②在 2位数工业产业上的分工层次也不高,各城市的主要专业化产业大多以当地矿产或农产品资源为基础。运用加入反映两城市产业分工的克鲁格曼指数的引力模型,研究发现:①2000年以来,中原城市群的内部经济联系不断加强,网络型城市开始浮现;②目前,以郑州市为中心的中原城市群的经济联系空间可分为 4个不同等级;③在城市群经济联系中,尽管“距离衰减”规律仍在起作用,但城市间的产业分工可能也是一个重要影响因素。

[查看全部]

论文摘要: 运用产业区位熵,研究发现目前中原城市群:①在 19大类产业上的分工不明朗,各城市的专业化产业相似程度高;②在 2位数工业产业上的分工层次也不高,各城市的主要专业化产业大多以当地矿产或农产品资源为基础。运用加入反映两城市产业分工的克鲁格曼指数的引力模型,研究发现:①2000年以来,中原城市群的内部经济联系不断加强,网络型城市开始浮现;②目前,以郑州市为中心的中原城市群的经济联系空间可分为 4个不同等级;③在城市群经济联系中,尽管“距离衰减”规律仍在起作用,但城市间的产业分工可能也是一个重要影响因素。 [返回]

所属期刊: 信阳师范学院学报(自然科学版)

期刊类别: 自然科学

发布时间: 2009.10.16 15:43:20 下载次数: 14 收藏次数: 0

[科技期刊] 铁路网的扩建对区域可达性的影响——以山东省胶济沿线城市群为例

全部作者: 马爱葵1) 曹荣林1) 张培刚2) 崔晶1)

论文摘要： 铁路网的扩建能改变沿线区域的交通便利性，增大人流以及物流量，促进经济的发展，重塑新的空间格局。以山东省胶济沿线城市群为例，通过介绍、分析评价区域可达性的常用方法，选择有利平均旅行时间、经济潜能以及机会可达性3种方法分析了胶济铁路电气化改造前、后以及胶济4线建成后可达性水平的变化，得出铁路网的扩建不仅大大提高了沿线区域的可达性水平，增强了各城市的相互作用力；并形成了半岛内的2 h经济圈，客观上论证了铁路网扩建的重要性以及必要性。最后，探讨了区域可达性与经济发展的关系以及如何提高区域的可达性水平。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要： 铁路网的扩建能改变沿线区域的交通便利性，增大人流以及物流量，促进经济的发展，重塑新的空间格局。以山东省胶济沿线城市群为例，通过介绍、分析评价区域可达性的常用方法，选择有利平均旅行时间、经济潜能以及机会可达性3种方法分析了胶济铁路电气化改造前、后以及胶济4线建成后可达性水平的变化，得出铁路网的扩建不仅大大提高了沿线区域的可达性水平，增强了各城市的相互作用力；并形成了半岛内的2 h经济圈，客观上论证了铁路网扩建的重要性以及必要性。最后，探讨了区域可达性与经济发展的关系以及如何提高区域的可达性水平。[\[返回\]](#)

所属期刊： 山东师范大学学报(自然科学版)

期刊类别： 自然科学

发布时间： 2010.04.21 17:37:58

下载次数： 8

收藏次数： 0

[科技期刊] 构建“亚、澳经济带”的总体战略思考  

全部作者： 章国兴1,张德新2

论文摘要： 探索我国西南地区的开放、开发与建设及环印度洋经济圈形成的联系，融入全球经济一体化、集团化之中，构建印度洋环“泛东南亚”至大洋洲经济带(简称“亚、澳经济带”)，同时，在此基础上，提出了“亚、澳经济带”总体经济发展战略的构想。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要： 探索我国西南地区的开放、开发与建设及环印度洋经济圈形成的联系，融入全球经济一体化、集团化之中，构建印度洋环“泛东南亚”至大洋洲经济带(简称“亚、澳经济带”)，同时，在此基础上，提出了“亚、澳经济带”总体经济发展战略的构想。[\[返回\]](#)


所属期刊： 重庆理工大学学报(社会科学版)

期刊类别： 人文社科

发布时间： 2011.11.07 00:00:00

下载次数： 0

收藏次数： 0

[科技期刊] 山东省与东北亚地区经济合作前景初探 

全部作者： 张再生

论文摘要： 在分析了山东省与东北亚地区经济合作的条件与现状的基础上，展望了合作的前景，提出了进一步加强合作的对策与建议。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要： 在分析了山东省与东北亚地区经济合作的条件与现状的基础上，展望了合作的前景，提出了进一步加强合作的对策与建议。[\[返回\]](#)



所属期刊： 山东师范大学学报(自然科学版)

期刊类别： 自然科学

发布时间： 2010.04.28 16:45:50

下载次数： 18

收藏次数： 0

[科技期刊] 山东省入境旅游经济差异及经济增长刺激效应  

全部作者： 张明东,陆玉麒

论文摘要： 借助于锡尔熵指数(Theil)和Granger因果检验模型,分析了山东省入境旅游经济的发展差异,并将其对经济增长的刺激效应进行了探讨,结果发现:①山东入境旅游总体差异主要是由沿海和内陆两大地带的地带内差异引起的,地带内差异高于地带间差异,但是沿海和内陆两大地带在空间结构上呈现出相互分离的态势;②对于山东省来说,入境旅游和经济增长之间、入境旅游和第三产业增长之间并没有显著的Granger因果关系;经济基础欠发达的内陆地带的入境旅游对经济增长和第三产业增长具有显著的刺激效应;在任何区域,第三产业增长是入境旅游经济增长的显著Granger原因在此基础上探讨了入境旅游对于经济增长的刺激效应,即旅游资源的开发和建设、基础设施的完善和城市区位条件的改善等所引发的经济增长。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要： 借助于锡尔熵指数(Theil)和Granger因果检验模型,分析了山东省入境旅游经济的发展差异,并将其对经济增长的刺激效应进行了探讨,结果发现:①山东入境旅游总体差异主要是由沿海和内陆两大地带的地带内差异引起的,地带内差异高于地带间差异,但是沿海和内陆两大地带在空间结构上呈现出相互分离的态势;②对于山东省来说,入境旅游和经济增长之间、入境旅游和第三产业增长之间并没有显著的Granger因果关系;经济基础欠发达的内陆地带的入境旅游对经济增长和第三产业增长具有显著的刺激效应;在任何区域,第三产业增长是入境旅游经济增长的显著Granger原因在此基础上探讨了入境旅游对于经济增长的刺激效应,即旅游资源的开发和建设、基础设施的完善和城市区位条件的改善等所引发的经济增长。[\[返回\]](#)

所属期刊： 南京师大学报(自然科学版)

期刊类别： 自然科学

发布时间： 2010.12.21 00:00:00

下载次数： 3

收藏次数： 0

[科技期刊] 东营市发展港口经济分析与建议  

全部作者：刘涛1,2,刘春旭1

论文摘要：港口经济对一个地区的发展起着至关重要的作用。东营市经济发展迅速、地理位置优越、土地资源丰富、经济腹地广阔、物流资源丰富，但经济结构矛盾突出、经济发展内生动力不强；东营是发展高效生态经济和蓝色经济的最佳结合点，中央政策为港口建设发展提供了新机遇，现代物流业的发展为水上运输和港口发展提供了发展空间；同时，外部环境也给东营港口的发展带来了威胁。因此，东营市应转变观念，创新机制，提升港口经济的服务保障水平；抓重大工业项目的招商，带动临港产业的发展；实施港城一体化战略；构建交通网络体系来拓展港口经济腹地空间。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要：港口经济对一个地区的发展起着至关重要的作用。东营市经济发展迅速、地理位置优越、土地资源丰富、经济腹地广阔、物流资源丰富，但经济结构矛盾突出、经济发展内生动力不强；东营是发展高效生态经济和蓝色经济的最佳结合点，中央政策为港口建设发展提供了新机遇，现代物流业的发展为水上运输和港口发展提供了发展空间；同时，外部环境也给东营港口的发展带来了威胁。因此，东营市应转变观念，创新机制，提升港口经济的服务保障水平；抓重大工业项目的招商，带动临港产业的发展；实施港城一体化战略；构建交通网络体系来拓展港口经济腹地空间。[返回]

所属期刊：中国石油大学学报(社会科学版)

期刊类别：人文社科

发布时间：2011.10.20 00:00:00

下载次数：4

收藏次数：0

[科技期刊] 差异化策略体现高职办学特色——基于对全国首批11所综合性高职示范院校的分析  

全部作者：丁世婷a,代祖良b,乐莉a

论文摘要：办学特色并不是高职院校追求时尚的口号,而是通过差异化优势显现出来的独特的个性风貌。从差异化策略入手,分析了首批28所国家示范高职院校中的11所综合性院校在战略层面和战术层面显现出来的差异化特征,进而说明差异化策略确是高职院校从同质化竞争中脱颖而出的快速成长之路。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要：办学特色并不是高职院校追求时尚的口号,而是通过差异化优势显现出来的独特的个性风貌。从差异化策略入手,分析了首批28所国家示范高职院校中的11所综合性院校在战略层面和战术层面显现出来的差异化特征,进而说明差异化策略确是高职院校从同质化竞争中脱颖而出的快速成长之路。[返回]

所属期刊：昆明冶金高等专科学校学报

期刊类别：工程技术

发布时间：2011.05.16 00:00:00

下载次数：15

收藏次数：0

[科技期刊] 新形势下我国三大城市群的发展态势与战略定位 

全部作者：单善普,何丽

论文摘要：改革开放30年来,我国城市发展体系逐渐走向成熟,以长江三角洲、珠江三角洲、京津唐为代表的城市群日益成为区域经济发展的龙头。文章根据我国三大城市群的资源禀赋、发展特征及发展态势,从引领经济增长、推动自主创新、参与国际竞争等多个角度,对新形势下三大城市群在我国新型城市化道路及国家总体发展战略中的定位进行了理论分析与探讨。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要：改革开放30年来,我国城市发展体系逐渐走向成熟,以长江三角洲、珠江三角洲、京津唐为代表的城市群日益成为区域经济发展的龙头。文章根据我国三大城市群的资源禀赋、发展特征及发展态势,从引领经济增长、推动自主创新、参与国际竞争等多个角度,对新形势下三大城市群在我国新型城市化道路及国家总体发展战略中的定位进行了理论分析与探讨。[返回]

所属期刊：南阳师范学院学报

期刊类别：自然科学

发布时间：2009.10.16 15:32:19

下载次数：21

收藏次数：0

[科技期刊] 重开胶莱运河发展综合经济 

全部作者：赵修武

论文摘要：概述了元明时期两开胶莱运河的简况。剖析了运河两度堙废而不能重开的主要原因,否定了“分水岭处石坚难以深挖”的臆断,提出了重开运河的设想和建议。阐述和论证了运河重开后的巨大经济效益和社会效益。

[\[查看全部\]](#)

论文摘要：概述了元明时期两开胶莱运河的简况。剖析了运河两度堙废而不能重开的主要原因,否定了“分水岭处石坚难以深挖”的臆断,提出了重开运河的设想和建议。阐述和论证了运河重开后的巨大经济效益和社会效益。[返回]

所属期刊：山东师范大学学报(自然科学版)

期刊类别：自然科学

发布时间：2010.04.28 16:45:57

下载次数：41

收藏次数：0

中国科技论文在线 版权所有

[在线首页](#) | [在线简介](#) | [服务条款](#) | [联系我们](#) | [京ICP备05083805号](#) | [互联网出版许可证](#) [新出网证\(京\)字053号](#) | [文保网备案号: 1101080066](#)

主管: 中华人民共和国教育部 主办: 教育部科技发展中心 技术支持: 赛尔网络有限公司