



集装箱吞吐量达到62万标箱，旅客吞吐量达到146万人次。四是滨海休闲旅游度假基地，充分发挥山海、岛、滩、湾和温泉等资源优势，努力打造面向日本、韩国、俄罗斯和欧洲的高端旅游目的地。预计全市实现旅游总收入182亿，增长15%。五是新能源产业基地，石岛湾核电站项目一期1×20万千瓦高温气冷堆示范电站工程现场“五通一平”和核岛负挖等全面完成，项目已经进入报批程序，即将正式开工建设；风电项目正加速推进，全年新核准风电装机容量34万千瓦。六是现代石化基地，中国石油山东威海（镆钁岛）项目总体规划方案论证会于2009年6月15日召开，已初步确定了项目总投资及建设规模、内容等。

（二）建设高端产业园区，加快培育蓝色经济区新增长极。威海市规划建设黄海造船与新船重工整船研发及零部件配套生产、三角集团低碳环保高效全钢子午线轮胎生产、威高集团高端医用植入器械生产、拓展公司万吨碳纤维产业化等十大高端产业园区，涉及高端制造业及新能源、新材料、新医药和新信息等新兴战略性新兴产业。威海市将这十大园区作为大项目建设的重中之重、工业调整振兴的重点工程、高端产业发展的龙头示范、未来发展的重要增长极来抓，全力以赴加快推进。“十大”园区共实施过亿元项目38个，过十亿元项目16个，已完成投资115.2亿元，新增销售收入94.5亿元。这些园区企业在今年严峻的经济形势下，仍然实现了快速增长，带动全市产业结构调整和扶持新兴产业发展取得了明显成效。

（三）加快“三区”建设，夯实蓝区发展的科技支撑。威海市重点规划建设高层次人才聚集区、产学研结合密集区、科技成果转化汇集区。在高层次人才聚集区建设方面，建设了威海海外学人创新园、光威国家级国际科技合作基地和全国大学生科学就业与创业示范基地，实施国外引智项目58个，引进各类人才1万多名。在产学研结合密集区建设方面，威高、光威两个国家工程实验室获得正式批准，建成广泰空港国家级工程技术研究中心、好当家国家级企业技术中心，新增7个省级企业技术中心、6家院士工作站，新建3个企业技术创新联盟、2个高校产学研战略合作联盟，达成各类产学研合作协议78项。在科技成果转化汇集区方面，新建了威海技术交易中心，新认定高新技术企业15家，取得重要科技成果82项，专利授权量增长20%。

### 三、建立常态化管理机制，推动蓝色经济区又好又快发展

2010年是蓝色经济区建设工作至关重要的一年，需要建立一整套完善的管理体系和工作机制，以把握全局、加强领导、周密部署、协调推进，确保各项规划落到实处，重大项目扎实推进，发展目标如期实现。

（一）完善蓝色经济区发展情况调度制度。进一步摸透蓝色经济“家底”，掌握实情，科学地安排好蓝色经济区年度发展计划和重大项目建设。

（二）研究建立统计、监测体系。按照省里的统一部署，积极配合省统计、海洋渔业等部门，加快建立上下统一的统计、监测体系，及时把握蓝区发展动态，为领导决策提供科学依据。

（三）研究建立监督考核评价体系。积极尝试将蓝区建设纳入全市目标责任管理考核体系，制定科学有效的监督考核管理办法，充分调动各方面的积极性和主动性。

（四）研究建立统筹协调的责任分工体系。将目标任务分解细化落实到相关市区（开发区）和责任单位。抓好组织推动和调度协调等方面工作，及时研究解决建设中出现的新情况和新问题。

（五）创新发展思路，形成整体合力。重点围绕影响蓝区建设的薄弱环节，统筹运用政府引导和市场化机制，加快人才培养、引用、使用，技术研发、产业化，资源要素投入，发展环境优化，政策措施倾斜等发展思路和工作机制上的创新，举全市之力，推进威海蓝色经济区又好又快发展。

技术支持：山东省信息中心 电话：0531-86318011

地址：济南市千佛山南路9号舜德大厦1号楼 邮编：250014

山东省发展和改革委员会 版权所有 未经允许，不得转载 鲁ICP备10017206号-1