

首页 > 交通要闻

在一线指挥调度 在一线解决问题 湖北前4个月公路水路投资同比增长40.4%

来源：中国交通新闻网 2023-05-30 08:00:00

【字号 大 中 小】 【我要打印】

初夏风光正好，亦是交通项目建设的黄金时期。5月16日，随着最后一箱混凝土浇筑完成，湖北省恩施土家族苗族自治州巴东县境内的348国道鸡公岭2号大桥右幅顺利合龙；5月18日，总投资80亿元的宜昌绿色智能船舶产业园项目开工，建成后预计船舶总装及配套制造产值超100亿元……今年以来，湖北省交通运输厅坚持项目为王，稳投资、保增长，全力打造新时代“九省通衢”。

交通建设是促投资、稳增长的有效抓手。湖北省交通运输厅不断加大交通投资和项目建设力度，补短板、强弱项、提能级，切实找准在推动项目落地、保障建设进度等方面存在的问题，及时进行疏解。截至4月底，湖北已完成公路水路交通固定资产投资529.58亿元，占1500亿元年度目标任务的35.3%，同比增速达40.4%，为经济社会高质量发展奠定坚实基础。

一季度新开工重大项目131个

今年一季度，湖北省新开工交通运输重大项目（包）共131个。为加快推进交通建设项目建设前期工作，湖北省交通运输厅不断加强与自然资源、水利、环保等部门联系沟通，建立定期会商机制，为交通项目建设做好服务；对全省交通重点项目实行全链条跟踪、全方位服务，持续加大对重大项目、重点工作、重要指标的督查力度，形成领导指挥调度在一线、掌握情况在一线、形成决策在一线、解决问题在一线的良好工作格局。

5月以来，湖北省各地重点交通建设项目建设前期工作取得积极进展，“三枢纽、两走廊、三区域、九通道”的重要组成部分——英（山）黄（梅）高速公路工程初步设计阶段勘察设计招标启动；十堰至宜昌高速公路长阳段项目举行筹建启动仪式，进入开工倒计时；黄冈市与鄂州市签署共同推进鄂黄第三过江通道前期工作协议，两地合作向更宽领域、更深层次拓展，将共同打造跨江合作新典范、新样板、新高地。

近日，总投资达275亿元的老河口至南漳高速公路、襄阳至信阳高速公路襄阳段、襄阳至新野高速公路襄阳段三个高速公路项目前期工作开始招标。襄阳市交通运输局相关负责人表示，将尽快打通襄阳都市圈直达长三角城市群的高速公路通道，提升城市综合交通枢纽功能。

目前，襄阳至新野、南阳至新野高速公路已分别列入湖北、河南两省高速公路发展规划，预计今年襄阳段、南阳段将同步开工，建成后将增进南襄盆地两大城市之间的联系，促进两地经济社会发展。

设“红旗”“蜗牛”项目评比

近日，在武鄂黄黄快速道路系统南通道的重要节点——武汉新城至黄石新港快速通道黄石段的施工现场，机械设备的轰鸣声此起彼伏，一派繁忙景象。“如果说高铁、高速公路是联通城市的骨架，那么快速道路对接则是打通城市之间的大动脉。”黄石市交通运输局党组成员、总工程师卢亚军表示，武鄂黄黄快速道路系统联通了鄂州花湖机场、黄石新港等重要枢纽，将加速区域城市间的高效畅联。

为加快项目建设，湖北省交通运输厅专门召开加快推进武汉新城与鄂黄黄快速道路系统建设工作布置会，对重点问题及时收集分类、跟踪督办，确保武鄂黄黄“三横三纵”快速道路系统今年全部贯通。

湖北省交通运输系统在全力服务好各重点项目建设的同时，不断压实责任，今年启动创先争优活动，设“红旗”和“蜗牛”项目（单位）评比，月评比亮进度、季排名找差距、年总结晒成绩，每月对滞后项目亮黄灯预警、亮红灯警示，有效推动交通建设投资加力提速。

压力一级级传导，项目一天天变样。武汉硚口至孝感高速公路在建路段今年一季度被划为“蜗牛”项目，湖北省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组组长赵志国带领厅重点办相关负责人，深入项目一线，现场协调解决影响项目推进的问题，项目建设进度明显加快。

122省道武汉市江夏区天子山大桥项目是《湖北省区域发展布局交通“硬联通”三年行动方案（2022—2024年）》重点项目中唯一未开工项目，湖北省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组派员深入项目现场，协调解决项目前期推进过程中存在的问题，推动项目尽快落地。

