

## 江苏交通高质量发展刷新进度条 一季度完成投资523亿元

来源：中国交通新闻网 2023-05-06 08:10:18

【字号 大 中 小】 【我要打印】

近日，江苏两座“世界之最”跨江大桥迎来新进展：最大跨径桥梁——张靖皋长江大桥南航道桥南主塔桩基施工完成，最大跨径公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥主航道桥主塔全面转入上塔柱施工。目前，江苏过江通道累计建成18座，在建9座。其中，江阴靖江长江隧道江南明挖段地下连续墙施工全部完成；龙潭长江大桥上下游锚道承重钢索全部安装到位。

习近平总书记在参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时强调，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。抢开局、抓工期、提进度，一季度，江苏交通基础设施建设累计完成投资523.1亿元，占年度投资计划的26.1%，重大项目建设稳步推进，展现了“勇挑大梁、走在前列”的交通新作为。

### 四项机制“一竿子到底”

2月23日，宿沭路大桥主线沥青完成铺装；3月16日，沭阳尾水北地涵首座沉井下沉到位……今年以来，作为“水运江苏”建设的重点工程，宿连航道工程不断刷新建设“进度条”。

航道工程加速推进，港口建设如火如荼。连云港港30万吨级航道二期工程开足马力进行疏浚作业；泰州港靖江港区深国际物流中心码头工程加快建设2个10万吨级散货泊位。目前，江苏共有22个航道项目、57个港口及公用基础设施项目在建，一季度共完成港口航道建设投资52.5亿元。

为加快推动重大项目落地落实，江苏省政府办公厅印发《2023—2025年全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划》，省交通运输厅与省发展改革委联合印发《2023年交通建设投资计划》，重大交通项目建设由部门主导上升为政府推动。

今年，江苏省交通运输厅继续落实重大交通项目协调推进制度，坚持“一竿子到底”调度，确定牵头协调推进的50个重大项目清单，强化每周调度、月度会商、月度汇报、督查督办“四项机制”；依托“先锋绿源通”党建平台，与省自然资源、生态环境部门建立常态化沟通机制，梳理2023年交通重点项目土地利用计划需求、需支持做好环评保障的交通重大项目清单，争取自然资源、生态环境部门在用地供给、先行用地办理、环评等方面的支持。

### 中欧班列开行数和载箱量双增长

近日，南通启东吕四起步港区8号泊位上，“新太平”轮满载着集装箱缓缓驶出，标志着通州湾新出海口吕四起步港区首条集装箱外贸航线开通运营，将为当地及苏中、苏北地区集装箱外贸运输提供全新的物流通道，进一步节省企业运输成本，为区域外贸经济发展提供新动能。

港口是全球产业链供应链的重要节点，是推动区域经济发展的重要力量。一季度，江苏港口运营恢复增长，分别完成货物、外贸货物和集装箱吞吐量7.7亿吨、1.5亿吨和569.2万标箱，同比分别增长3.7%、15.3%和6.6%。

中欧班列方面，今年以来，江苏相继开行中欧班列（江苏号）“江苏制造”商品车出口专列、南京—明斯克新线路、“无锡惠直联动·上海海铁联运”班列等，开行班列数及搭载标箱数实现双增长，创下历史同期最好成绩，越来越多的“江苏制造”通过中欧班列走向全世界。

民航系统全力服务加快构建新发展格局，为稳住经济大盘作出了积极贡献。一季度，东部机场集团7家机场共完成旅客吞吐量884.4万人次，恢复至2019年同期的80.5%，其中常州奔牛机场旅客吞吐量已基本恢复至2019年同期水平，南京禄口机场境内旅客吞吐量自3月下旬以来基本恢复至2019年同期水平。