



机构



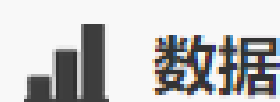
公开



新闻



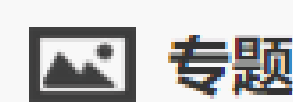
服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

聊城12个投资过亿项目进入省重点交通项目清单 建设冀鲁豫区域综合交通枢纽城市

来源：中国交通新闻网 2023-03-23 08:33:37

【字号 大 中 小】 【我要打印】

绿水如黛，大道如虹。作为山东省重要的交通枢纽城市，聊城是山东省的西大门和开拓中西部广阔市场的前沿阵地，承东启西、连南贯北，地理位置十分优越。

近日，聊城市召开加快建设交通强国山东示范区聊城样板动员大会，动员全市按照“提标提速提能力、敢闯敢干敢争先”工作要求，全力打造交通强国山东示范区聊城样板，为加快建设“六个新聊城”提供交通支撑。

“十四五”期间，聊城谋划和推进的重大交通项目总投资达1100亿元。今年，聊城将坚持适度超前、项目为王，以联网、补网、强链为重点，持续推动交通运输大投入、大建设、大产出，12个投资过亿元项目进入全省重点交通建设项目清单。

加快实施重大交通项目

日前，在济郑高铁聊城西站站房项目建设现场，200余名建设者正铆足干劲、有序施工。“力争3月底完成高架站房钢屋架建设，4月底完成侧式站房钢屋架建设，确保聊城西站今年年底具备乘车条件。”该项目部经理王建底气十足。

俯瞰聊城大地，高速公路加速织密、铁路干道纵横交错、农村公路通村入户、客货车辆驰骋千里……近年来，聊城市坚持把交通基础设施建设摆在优先发展位置，加快实施高速铁路、高速公路、机场、黄河大桥等一批总投资达千亿元的重大交通项目，交通基础设施建设实现大跃升。

目前，济郑高铁正加快推进建设、联试、工程验收等工作，争取年内尽早建成通车；聊城机场等一批重点项目加速建设，综合立体交通网日渐成形；全市农村公路通车里程达到1.98万公里，建制村全部通沥青路，基本实现村内硬化道路“户户通”。

发力补齐高铁机场短板

尽管聊城交通基础设施建设有了长足发展，但仍存在一些短板——聊城是山东省6个没有机场的市之一、是仅有2个未通高铁的市之一。对此，聊城印发了《加快建设交通强国山东示范区聊城市行动方案》，对打造高铁高速双快通道建设聊城样板和国家文化公园风景道建设聊城样板“交通双样板”，实施12项推进行动作出安排部署。

“按照行动方案，力争到2025年，聊城将形成‘5轨10高17线1航’综合交通网发展格局，构建安全、便捷、高效、智慧、绿色的现代综合交通运输体系，建成冀鲁豫区域性综合交通枢纽城市。”聊城市交通运输局局长韩德振介绍。

今年，聊城将积极谋划推进聊部长、鲁中通道、聊城至德州等高速铁路建设；加快推进聊城机场建设，集中力量抓好后续工作，全面提高机场建设标准和质量；全力推进东阿至阳谷高速公路、德上高速公路临清连接线建设，开工济南至东阿等3条对外高速公路，加快构建“两纵七横一环”高速公路网。

把“出海口”搬到“家门口”

近年来，聊城临清市大力发展多式联运和“一单制”，通过加快临清内陆港和海关监管场站建设，培育跨冀鲁豫三省的货物集散基地，把“出海口”搬到“家门口”。临清内陆港至山东港口青岛港的海铁联运班列运力连续多年保持全省第一，不仅方便对外贸易，还对周边产生了辐射带动作用。

聊城还充分发挥各种运输方式的比较优势，加快构建现代流通体系。构建以交通运输为中心的物流体系，围绕路网合理布局物流园区和企业，助力预制菜、冷链食品高效运输；以高铁、机场项目建设为契机，高标准规划建设高铁物流园区、航空物流园区；大力发展多式联运，加快推进公铁联运、铁水联运等运输模式，推进运输结构调整，促进物流业降本增效。

在客运服务提质增效方面，聊城加快推进客运班线、城市公交、旅游集散中心与铁路场站的配套衔接，打造集铁路、公路、公交、出租汽车等运输方式于一体的综合客运枢纽；进一步优化城区公交配套服务设施，推进智慧公交建设；积极开展定制客运服务，将“站到站”变成“点对点”，节省乘客候车、换乘时间。

