

您的位置: 首页 - 财经动态

构筑新型现代化东北粮食流通体系

作者: 发布时间: 2004-7-4 9:57:19

随着我国农业结构调整步伐的加快、粮食市场国际化程度的提高,要切实解决我国特别是东北地区粮食生产成本低、流通过程大、竞争能力低等问题,适应全国粮食供需和流通格局变化的新形势,迫切需要从根本上改变传统粮食流通模式,用现代物流的经营方式,充分利用我国现有粮食流通资源,构筑新型现代化粮食流通体系。

对此国务院发展研究中心研究员程国强博士谈了自己的看法。

东北三省一区是我国重要的粮食主产区和粮食安全战略后备基地,多年来一直被粮食储运瓶颈问题所困扰。尤其是在目前全国粮食供需格局发生根本性变化,粮食市场化、国际化背景下,传统的粮食流通模式和落后的粮食转运方式已经远远不能适应我国粮食流通体制改革和现代物流的新形势,极大地限制了东北粮食主产区优势的发挥,已经到了迫切需要改革的时候。

目前正在组建的大连北方国际粮食物流中心,旨在打造一个新型的现代粮食物流体系,能够在一定程度上突破这些多年存在的难点问题。在大连建立粮食物流中心,有许多得天独厚和不可替代的优势。

一、区位优势。大连地处辽东半岛的最南端,是我国北方最大的粮食集散地,是内外贸易的主要口岸。大连背靠东北粮食主产区,面向东南沿海,可以辐射全国乃至世界粮食市场,是东北粮食流通走廊的“龙头”。

二、现货交易优势。大连北方粮食交易市场是集粮食交易、信息发布、综合服务功能为一体的现货交易市场。

三、粮食资源优势。东北经济区 80 % 以上的粮食都是通过大连口岸转运集散的。

四、口岸仓储优势。大连已拥有仓储企业 400 家,目前,储存能力最高可达 650 万吨,如此之大的仓储能力,在全国乃至亚洲都处于领先地位。

五、交通运输优势。大连作为东北最大的口岸,拥有雄厚的水运、公路、铁路运输的基础设施。

六、期货交易优势。大连商品交易所是全国交易规模最大、管理水平最高的粮食期货交易所,大豆期货交易规模列亚洲第一,全球第二。

七、客户网络优势。大连虽然不是粮食主产区,但已经成为粮食贸易中心、集散中心、结算中心。全国主要粮商云集大连,资金流、信息流汇聚大连,客户网络覆盖全国各地,形成了巨大的网络群。

八、城市功能优势。大连既是口岸城市,又是开放城市,环境优美,交通便捷,城市建设和管理水平比较高,特别是金融、证券、旅游业十分发达,这些都为建立现代物流中心提供了良好的外部环境。

整合东北粮食流通资源,发挥大连物流优势,需要按照现代物流理念,采取现代化手段来提高粮食流通效率。如可采用全球定位

(GPS) 技术、地理(GIS)技术和智能化计算机网络技术,装备电子商务系统、粮油信息系统和物流配送调度系统,为广大粮食客户提供交易、信息和配送等综合服务。基本的目标应该是充分利用现有资源,构造东北粮食流通高速通道,优质、高效、便捷地实现粮食从东北粮库到南方加工厂的全程配送服务,最大限度地减少粮食运输损耗,降低粮食流通成本,提高现有粮食物流资源效率,满足客户需要。还要配置必要的功能服务设施,如(1)粮食展示。通过这个展示平台,向广大客户提供一个了解信息的窗口,组织客商参展和进场交易。(2)信息服务。物流中心的信息建设主要建立三个系统为粮食客户服务。(3)市场交易。产区粮食收储企业和销区用粮企业在充分掌握市场信息和了解市场粮源、粮价以及对未来粮食消费价格变化趋势,做出科学合理预测的前提下,选择多种方式,在大连北方粮食交易市场进行交易。现代粮食物流已成为解决东北地区粮食流通不畅,流通成本过高的有效途径。

以市场为导向,以满足粮食生产商、经销商和加工商物流需求为宗旨,充分发挥东北地区粮食和大连口岸优势,整合各类资源,重点搞好粮食物流综合信息平台、粮食流通高速通道和粮食商贸网络体系等工程建设,把大连建成高标准的区域性的粮食贸易中心、集散中心和结算中心;促进粮食产销结合,使粮食生产与流通良性发展;加快粮食周转,降低粮食流通过程费用,提高东北粮食在国内外的竞争能力,保住国内销区市场份额,打入国际市场;催生大型现代粮食企业,构建粮食流通新格局。

[\[推荐朋友\]](#) [\[关闭窗口\]](#) [\[回到顶部\]](#)

转载务经授权并请刊出本网站名