



热门文章

- 国外汇储备
- 何加强会计
- 国衍生金融
- 国有商业银行
- 云南农村信
- 章
- 章
- 品市场竞争
- 业银行走混
- 国存款保险
- 国创业板市
- 华夏并购案

120+ renowned advisors reveal what to buy and what to sell

Meet face-to-face with top investment experts

Acquire a global market perspective

Discover profitable investment insights...



insights... investment biography discover

[2008年4月]评析“厦漳泉”城市联盟于构建海峡西岸经济区的地位和作用

【字体 大 中 小】

作者: [陈 宇] 来源: [本站] 浏览:

一、构建海峡西岸经济区的背景和目标定位

(一) 适应经济增长方式的转变

在科技创新不断涌现, 国际竞争日趋激烈的全球化进程里, 中国经济得以快速增长, 可以说是其自身所具备的独特的比较优势: 即直接依托于①大规模且日益扩展的市场; ②低成本而的劳动力; ③相对完整的工业体系; ④开放条件下国外资本、技术、管理和其他中国短缺要素入; ⑤稳定的国内政治社会环境等要素所构成的所谓“低成本竞争”的增长模式。然而近年国内经济总量的放大、人力资本的积累、自然资源的消耗, 劳动力、土地等生产要素成本上和其他重要资源、环境约束压力的显著加大, 新增长点引致的外延扩张空间缩小, 金融风险入差距对增长的负面影响加强, “低成本竞争”增长模式受到很大冲击。因此, 随着经济发条件的变化, 中国必将进入“由粗放型向集约型过渡, 由行政区域独立发展向区域内部协调渡”的经济转型期。

(二) 区域经济竞争强化

自我国实行改革开放政策以来, 国家为实现经济快速发展, 通过发挥宏观调控优势, 于70年中资源重点发展珠江三角洲, 而后于80年代末期倾力打造长江三角洲, 90年代中期重点建设渤海三角地带, 90年代末期实施西部大开发, 2003年提出了振兴东北的大规划, 2004年又提起的战略。东部地区经过20多年的大开发, 成功地构建了珠三角、长三角和渤海经济圈三大经济增长迅猛。而西部则在大开发的带动下, 奋起直追, 增长速度后来居上。东北、中部在起的战略规划带动下, 区域经济也在蓬勃发展。在这种背景下, 福建虽然作为最早进行改革的两个省份之一, 但由于当时经济基础薄弱, 省际区域经济发展长期处在边缘化状态, 近年经济板块整体快速上升中更是陷入逐渐“下沉”的态势。构建海峡西岸经济区, 组建贯穿两经济圈的物流枢纽, 联动台湾, 辐射赣湘皖, 从而打破地缘不利局面, 已成为福建经济发展急。

(三) 海西经济圈的竞争优势

根据《海峡西岸经济区建设纲要》: 海峡西岸经济区以福建省为主体, 涵盖浙南、赣南、赣地区, 是位于海峡西岸一个不同于行政区划的具有地缘经济利益的区域经济共同体。初步测区面积占全国行政区划面积的3%, 常住人口占全国的7%, 人口密度高出全国平均水平的1.规模约占全国的7.5%。

从经济学的角度来看, 海峡西岸经济区的目标定位, 有效地对接了长三角和珠三角, 使得福建这两个经济最发达、最活跃地区的大通道和供应链, 起到承上启下的作用, 在全国对外开放中形成新的经济板块(值得一提的是, 由于福建地理单元相对独立, 无论是泛珠三角, 还是圈建设, 福建都必须清楚自己的腹地弱势, 在主动对接合作、连片发展, 促进生产要素流动合的同时, 不能盲目跟从, 而要注重自己的比较优势)。而面对新一轮的发展机遇期, 构建经济区能够使得福建在全国经济一盘棋中站稳脚跟, 并借机成为推动福建经济以更宽的视野谋划加快发展的驱动器。其二, 这一战略具有政治上的远见, 有利于整合海峡两岸的经济资来台湾回归, 全面“三通”, 成就中国区域经济合作的重要一环而打牢基础。

二、“厦漳泉”城市联盟在构建海峡西岸经济区的地位

任何一个成功的经济区, 都将出现其所特有的经济中心和经济腹地。经济中心是经济区形成志, 通常表现为中心城市。经济腹地则是经济中心的重要依托, 它的产生, 与经济中心的吸辐射能力有着极大的关系。经济腹地既受经济中心发展水平的影响, 其自身的范围广度又会响经济中心的跃升。海西经济区拟以福州、厦门、泉州为中心, 以闽东南为主体, 但现实中市是否能够在社会劳动地域分工的基础上形成区别于两大三角洲的特色经济, 是否能够真正头作用, 从而带动浙南、粤东、赣南突破经济发展的瓶颈, 这需要我们进行实证探究。

闽东南沿海为我国东部沿海六大城镇密集带之一, 占福建45.7%的土地面积, 76.5%的人口, 内83.3%的GDP, 是福建省经济发展的“火车头”。其中, 厦漳泉地区是闽东南城镇密集带的部分, 对福建经济社会发展具有举足轻重的作用。但从闽东南地区发展现状来看, 城市规模小, 经济总量不大, 首位度不高, 集聚、辐射和带动能力弱; 缺乏协调发展机制, 区域整体偏弱, 与长三角、珠三角、两岸三地互补发展的能力较弱, 难以接受周边经济发达地区的辐认为, 在构建海峡西岸经济区的过程中, 特定时期特定条件下, 由政府引导的投资于数量、规模上将受到原有经济基础的限制。如果资金是无限制的, 也就不存在经济学家所讨论的要素禀赋结构问题。而在经济生产总量一定的情况下, 为强化区域合作而投入的资源又必将削弱民间投资力度, 扭曲市场经济。特别是当政府的发展战略目标和本地的要素禀赋结构起冲突时, 更要靠一套行政手段把分散在民间的资源动员到国家手中进行投资。因而在现阶段, 从政策成本收益的角度看, 从产业集聚的强弱层面讲, 首先加强厦漳泉地区城市联盟建设, 从更大的范围、更宽的领域、更高的层次谋求中心城市协调发展, 有利于加快发展壮大中心城市, 为建设海峡西岸经济区服务; 有利于提升我省区域的整体竞争能力, 进一步拓展发展腹地。

(一) 厦漳泉“金三角”的产业链结构

区域产业链成功的关键, 在于协调三个方面的关系, 企业与用户相互影响; 企业与供应商联盟; 产业链内部的结构和关系变化。近十多年来, 厦漳泉“金三角”逐渐形成了以家庭企业和专业市场为基础, 在一定地区, 一定行业中逐步形成了以大企业为核心、中小企业为协作配套的特色产业群。

1. 厦门。厦门已形成“老三大”支柱产业电子、机械、化工一马当先, “新三大”支柱产业光电、海洋生物医药、软件日益崛起和纺织服装、食品水产、商贸旅游、航运物流群雄并起的可喜局面, 涌现出一批批在国内外举足轻重的龙头企业。

2. 漳州。漳州在发展主导产业和重点产业中, 不断完善产业链, 发展群, 形成具有地方特色的产业发展态势, 形成了较明显产业有3条: 一是以食品工业为中心的“农副产品生产-食工-包装、彩印(空罐、纸箱、塑料包装袋等)”产业链; 以家具制造为中心的“钢管(木板材、小五金)生产-家具制造-化工涂料生产-包装运输”产业链; 三是以石英钟(表)为中心的“石英钟(表)制造-石英钟(表)机芯和其他零配件生产”产业链。这是漳州自身发展比较完备的行业, 石英钟、石英表所需的

120+ renowned advisors reveal what to buy and what to sell

Meet face-to-face with top investment experts

Acquire a global market perspective

Discover profitable investment insights...



insights... investment biography discover

各种配件，在漳州都能生产。

3.泉州。泉州的特色产业链群最为突出，如晋江的鞋业、石狮的休闲服装、南安的石材洁具、惠安的艺术石雕、德化的陶瓷以及安溪的乌龙茶等。产业链群显示出来的经济综合实力和核心竞争力，从晋江“地位”中可见一斑。年产各类运动鞋、旅行鞋5亿多双的中国鞋都晋江，其产量占全国同类产品的近一半，占世界同类产品产量的1/5，是全国三大制鞋基地之一。

(二)厦漳泉“金三角”的港口发展状况

厦门港(含原漳州港)和泉州港为闽南“金三角”地区的重要核心港口，是我国东南地区的重要出海门户，这两港作为海峡西岸经济区具有实力的港口，在大陆与台湾岛经济贸易发展中发挥着重要的作用，促进了两岸的经贸往来和海上直航，并极大地推动该地区的经济发展，具有广阔的发展前景。

数据来源：<http://www.cncshiping.com> 2006-09-16

闽南“金三角”地区港口主要分布在东山湾、厦门湾、围头湾、泉州湾和湄州湾。其中，厦门港是海峡西岸经济区的区域性航运中心，是我国发展最快的港口之一，被国家确立为沿海主枢纽港和八大集装箱干线港之一，同时厦门港也是我国重要的对台口岸。2006年集装箱吞吐量达401.87万TEU，位居中国沿海港口第7位，世界集装箱百强港第23位。厦漳两港合并对加速厦门湾港口资源整合和综合开发、改善厦门港集疏运条件、进一步做大做强厦门港，更好地发挥厦门龙头港口对整个海峡西岸经济区建设乃至全国内地纵深腹地的辐射效应。

(三)厦泉漳城市发展的现状与优势

伴随着经济的高速增长，厦泉漳三市，特别是泉州市民营企业活跃，具有很强的开拓国内外市场的能力，产业结构得到升级，第一产业比重明显下降，第三产业得到长足发展。基础设施水平不断提高，随着福泉厦高速公路、漳泉肖铁路的建成和福厦324国道的改造，厦门机场、泉州晋江机场和厦门、泉州、漳州港口的扩建，海陆空交通体系基本形成，电力、通信能源等得到长足发展，基础设施逐步从短缺型向基本适应型转变。人居环境明显改善，近几年来厦泉漳三市大力加强城市环境建设，城市面貌日新月异，人居环境得到明显改善。

厦泉漳发展城市联盟具有得天独厚的先天优势。一是特区优势。厦门是全国四大经济特区之一，厦泉漳又都是我国最早的沿海开放城市，经济实力较强，海外知名度较高，积累了丰富的对外开放和管理方面的经验。二是对台前沿优势。厦泉漳地区地处台湾海峡西岸，与台湾一水之隔，是台胞的主要祖籍地，与台湾经贸交往日趋密切，随着两岸关系的改善，将给厦泉漳地区带来新的发展机遇。三是海外华侨优势。厦泉漳地区海外华侨众多，随着改革开放的进一步发展，将更加吸引海外侨胞回来投资办厂经商。四是历史文化名城优势。厦泉漳三市有着悠久的历史渊源，古泉州曾是元朝海外贸易的一大港口。深厚的文化底蕴，丰富的文物名胜，优秀的文化遗产，对厦泉漳城市发展具有重要的推动作用。

三、“厦漳泉”城市联盟在构建海峡西岸经济区的意义

城市联盟是以经济、社会、自然、资源等联系密切的区域为基础单元，以区域经济一体化为目标的特定区域内的城市群。通过加强城市在多层次平台上的协商、对话、沟通、交流、合作和协调，逐步实现特定城市群区域内的生产要素有机结合、各类资源优化配置、城市规划统一实施和基础设施共享共建，从而实现城市和区域共同发展。

厦泉漳城市联盟对于海峡西岸经济区建设具有重大意义，是海峡西岸经济区发展的重要依托。首先，厦泉漳城市联盟有利于提升海峡西岸经济区的综合竞争力。厦泉漳在福建省九地市经济总量中占有绝对优势权重，三地集经济特区、沿海开放城市、台商投资区、海峡两岸农业合作试验区及沿海开放区于一体，是全国对外开放时间最早、开放程度最高、开放层次最多的地区之一，其产业结构梯次相较于福建省其他地区为高，是福建省经济最具活力的增长极与核心区域，并且日益成为福建省新型生产中心与制造业基地、先进制度与技术的创新源以及海峡西岸主要的城镇密集带。目前三市的经济相当程度上呈现粗放的自我孤立发展模式，还存在产业同构现象，没有按照比较优势实现产业结构的衔接、互动。如能按照“资源共享、设施共建、优势互补、共同发展”的原则建立三市间的城市联盟，使三市各依比较优势实现产业“错位”发展，无疑将极大提升地区经济资源利用效率，推动地区产业结构的总体提升，最终形成“地域分工明显、经济联系紧密、中心城市支撑、市场体系统一、要素流动集聚，具有自身特点和独特优势的地域经济综合体”，并以自身辐射和扩散功能的发挥带动整个海峡西岸经济区综合竞争力的提升。其次，厦泉漳城市联盟有利于提升海峡西岸经济区因应台湾产业转移、承接海峡东岸经济辐射的能力，从而强化海峡西岸经济区对台优势。然而，福建的腹地相对狭小，市场规模受到限制；福建的高校和科研院所较少，人才储备逊色于珠三角、长三角、环渤海地区，难于满足台湾岛内高科技产业转移的要求；福建的城市网络经济发育滞后，远未形成交通通讯设施的互联互通，而且造成信息成本的增加；福建没有雄厚的工业基础，本地企业的配套能力有限，造成集聚经济效应不显著。如此等等，都导致福建对台优势的弱化。要扭转这一局面，增创福建对台新优势，推动城市联盟发展是关键。厦泉漳城市联盟可以转化三市的资源互补优势为区域经济发展优势，提升闽南金三角地区城市集聚经济、产业集群经济、企业聚集经济；促进区域工业化，提升企业配套能力；提高区域城镇化水平，扩张市场规模；并通过基础设施的互联互通有效促进区域腹地扩张，使厦泉漳城市地区成为资源、人才、资本、信息汇聚的平台，从而大大提升其承接台湾经济辐射的能力，强化海峡西岸经济区的对台优势。

四、推进“厦漳泉”城市联盟的措施建议

(一)加强交通设施建设的协调

近几年来，厦泉漳地区交通设施建设进展很快，成效明显，但还存在综合性运输体系尚未建立、陆上交通网络和海运港口体系尚未形成、部分市际公路尚未贯通、城际快速交通尚待建立、沿海经济联系密切的城镇之间交通联系尚不通畅等问题。因此，应打破行政区域界限，围绕建设国际性、多功能综合型、现代化港口的发展方向，高标准、高起点、具有超前建设意识来发展港口，整合闽南“金三角”地区港口资源。具体措施如下：①沿海大通道协调和对接；②加快厦漳跨海大桥和泉州湾通道的建设；③市际公路衔接；④规划厦漳泉城际轨道交通系统；⑤机场建设。

(二)加强城市规划协调

应根据闽南“金三角”地区的资源分布和经济社会发展状况，对城市功能结构进行规划布局。从城市规划对接入手，加强厦泉漳地区城市在功能定位、发展战略等方面的协调，是加快厦泉漳中心城市和厦泉漳都市圈协调发展的基础，也是促进该地区实现非零和博弈的关键。具体包括：①做好三市规划对接；②开展厦漳泉地区发展走廊研究；③进行厦泉漳城市联盟紧密地区规划衔接；④促进厦泉漳城镇密集区规划协调与管理体制创新。

(三)塑造新型产业链结构

闽南“金三角”，从经济总量和产业群组合质量上看，泉州和厦门应是今后地区经济发展的核心。从统计数字上看，泉州有许多传统优势企业，而厦门有不少国际国内的大型企业，两地的产业确有很大区别。但在目前，除了厦门港和泉州出口企业联系密切外，两地其他的产业联系还不够多，市场经济所需要的关联没有明显的体现。在组建城市联盟的过程中，必须从意向走到实际的利益共享，需要各方共同开发，不重复建设，有分工，同时也保持各自的特点。具体包括：①按照比较优势原则，发展特色产业群；②进行产业的梳理与整合，确定特色产业，并对其发展加以择优扶持发展；③创造良好的外部环境和必要的产业集聚条件；④积极抓住跨国公司全球战略调整和台资企业向大陆转移的机遇，实现产业升级向外推动；⑤完善制度创新和技术创新相互促进的创新机制，保持区域产业链长久竞争力。

(四)加强区域政策协调

对于厦泉漳地区，一定的协议无非就是本地区的统一的机制、政策等。要想城市联盟发挥作用，就必须迅速建立起一种管理机制，即建立厦泉漳三市城市联盟市长联席会议制度和对口专业部门办事机构，加强对话沟通、交流和协调，共同解决好需要协调和衔接的问题。厦泉漳地区在召开市长联席会议时首先要解决的是：①在大区域层面找准城市发展的功能性质、总体定位，并对三市城市发展战略

进行研究，达到优势互补，共同发展；②针对三市城市发展需要协调的重大问题，提出解决的办法；③对三个城市之间的相邻区域生态敏感区等需要控制的地带提出控制保护的办
法；④建立基础设施共建共享的协调管理机制。

五、总结

城市联盟在促进地区发展，提高地区综合竞争力，缓和地区内部发展矛盾，促进边缘地区发展等方面有积极的作用。随着中国加入WTO以及经济全球化进程的加快，城市与区域的发展也必将迎来新的机遇和挑战，城市联盟必将会在区域发展模式占有重要的地位。厦漳地区在加快建立城市联盟的同时，应密切注重与其他如珠三角、长三角等地区的接轨，认清两大三角洲经济圈在发展过程中遇到的问题，吸取当中诸如摊子过大、产值与投入不相匹配的深刻教训。随着厦漳地区城市联盟的建成以及各项制度的完善，相信海峡西岸经济区的发展将会赢得一个更加辉煌①的明天。

参考文献：

- 【1】林毅夫 《论经济发展战略》 北京大学出版社 2005
- 【2】林永健 《将城市联盟进行到底》 《开放潮》 2004年第9期
- 【1】陈仲光 刘克华 黄瑞荣 基于博弈理论的城市联盟研究——以福建省厦漳地区城市联盟为例[J] 城市规划 2005 29 (10) 24-28
- 【2】郑胜利 周丽群 论加快“闽南金三角”崛起的战略意义 [J] 闽江学院学报 2004 25 (4) 18-21
- 【3】林媛媛 构建厦漳泉区域产业链的构想 [J] 特区经济 2006 4 277-279
- 【4】廖小军 规划建设产业集群支撑带动海峡西岸经济区又好又快发展 [J] 福建论坛·人文社会科学版 2007 7 103-107
- 【5】蔡雪雄 茅秋建 建设海峡西岸经济区的现实基础 [J] 亚太经济 2004 6 83-84
- 【6】罗宗美 建设海峡西岸经济区：福建发展的战略选择 [J] 发展研究 2004 1 9-11
- 【7】黄家骅 海峡西岸经济区的区位优势解析[J] 中共福建省委党校学报 2004 6 2-6
- 【8】叶飞文 建设海峡西岸经济区的战略考量[J] 发展研究 2004 4 28-30
- 【9】王秉安 洪文生 江振娜 基于福建实证分析的产业集群合作营销研究[J] 福建论坛·人文社会科学版 2006 7 114-118
- 【10】刘贵清 日本城市群产业空间演化对中国城市群发展的借鉴 [J] 当代经济研究 2006 5 40-43

(作者单位：中国计量学院经济与管理学院)

【 评论 】 【 推荐 】

评一评

正在读取...



笔名：



评论：

发表评论

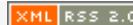
重写评论

[评论将在5分钟内被审核，请耐心等待]

【注】 发表评论必需遵守以下条例：

- 尊重网上道德，遵守中华人民共和国的各项有关法律法规
- 承担一切因您的行为而直接或间接导致的民事或刑事责任
- 本站管理人员有权保留或删除其管辖留言中的任意内容
- 本站有权在网站内转载或引用您的评论
- 参与本评论即表明您已经阅读并接受上述条款

Copyright ©2007-2008 时代金融



EliteArticle System Version 3.00 Beta2

当前风格：经典风格

云南省昆明市正义路69号金融大厦