

[首页](#)[机构](#)[成果](#)[学者](#)

中国科学院机构知识库网格

[登录](#) [注册](#)

Chinese Academy of Sciences Institutional Repositories Grid

CAS IR Grid / 地理科学与资源研究所 / 中国科学院地理科学与资源研究所 / 区域可持续发展分析与模拟重点实验室 / 专著、标准、地图集

交通经济带

文献类型: 专著

作者 金凤君 **出版日期** 2002-02**出版者** 科学出版社**出版地** 北京**关键词** 交通经济 交通运输业 经济地理 区域经济 区域开发 交通运输经济 交通运输经济计划 研究

目录 目录 序 前言 上篇 交通经济带理论 第一章 导论 第一节 研究背景与意义 第二节 国内外有关理论论研究及动态 第三节 国内重要经济带、产业带、城市带发展研究 第二章 交通经济带基本理论 第一节 交通经济带的定义与构成要素 第二节 交通经济带的性质与特征 第三节 交通经济带形成的基本规律 第三章 交通经济带形成机理 第一节 交通经济带形成与发展的要素 第二节 交通基础设施与交通经济带 第三节 交通区位、运输成本与交通经济带 第四节 经济活动空间优化与交通经济带形成 第五节 交通经济带的空间演变 第六节 运输化发展阶段与经济带形成的关系 第四章 交通经济带空间及构成模式 第一节 交通经济带的理论框架 第二节 交通经济带形成(时空演变)模式 第三节 经济中心成长或转移模式 第四节 工业波模式 第五章 交通经济带类型 第一节 交通经济带类型划分 第二节 各类交通经济带的形成条件与特征 第六章 交通经济带与区域经济协同发展 第一节 交通运输与经济带的关系 第二节 交通建设与沿线经济协同发展 第三节 我国交通经济带现状与发展 第七章 运输通道理论与实证研究 第一节 运输通道的理论综述 第二节 运输通道的作用及其构成要素 第三节 运输通道的形成与发展 第四节 中国运输通道的现状与发展 下篇 典型交通经济带分析与研究 第八章 沪宁杭交通经济带 第一节 沪宁杭交通经济带的区位与形成条件 第二节 经济带发展历程与阶段 第三节 经济带的发展与布局扩散 第四节 主要工业部门布局的集聚扩散剖析 第五节 城市化进展及其向交通轴线的集聚 第九章 哈大交通经济带 第一节 哈大交通经济带范围及其地位评价 第二节 交通经济带形成发展阶段 第三节 经济带形成发展的基本特征 第四节 交通经济带时空演化的基本规律总结 第十章 胶济·兰烟交通经济带 第一节 胶济·兰烟经济带的区位与条件 第二节 经济带形成与发展阶段 第三节 经济带的发展与布局延伸 第四节 经济带工业布局动态变化与地域分工 第五节 交通经济带发展规律小结 第十一章 京九铁路新兴经济带 第一节 交通运输条件变化对沿线地区发展的深刻影响 第二节 交通条件变化将为沿线地区发展营造良好的投资环境 第三节 运输条件的改善将促进重点地区的快速发展 第四节 主导产业的选择与发展 第五节 加强各级工业中心建设是形成经济带的有效途径 第十二章 日本东海道交通经济带 第一节 东海道交通经济带形成演化的背景 第二节 交通经济带形成和演化的时空模式 第三节 运输通道与东海道交通经济带的产业空间演变 第四节 交通进步与东海道交通经济带的人口空间移动 第五节 运输通道与东海道交通经济带的都市系统的变化 第六节 交通经济带内部社会和经济的协调与竞争 第十三章 美国主要交通经济带 第一节 美国主要交通经济带概况 第二节 波士华交通经济带的形成和演化 第三节 中西部大湖区交通经济带的形成和演化 第四节 西海岸交通经济带的形成与演化 第十四章 德国莱茵河交通经济带 第一节 莱茵河流域的自然地理环境和经济地位 第二节 初始期(1850年以前)——水运的大发展和以煤为主的产业结构 第三节 经济带形成期(1850~1950年)——水运和铁路复合交通通道发展及产业结构的多样化 第四节 稳定发展期(1950年至今)——综合运输网的形成以及产业结构的高级化 第五节 莱茵河经济带发展的经验 参考文献

入库方式: OAI收割

来源: [地理科学与资源研究所](#)浏览
378下载
7收藏
0[其他版本](#)

中文摘要 本书系国家自然科学基金项目“交通经济带的发展机理及其模式”的成果总结，亦系我国交通布局 and 交通运输地理学发展方面的一个重要创新。全书分为:上篇——交通经济带理论;下篇——典型交通经济带分析与研究。
共14章。分别论述了国内外交通经济带的基本概况，交通经济带的基本理论、形成机理、空间与构成模式、类型，交通经济带与区域经济协同发展、运输通道形成机理与实证，以及我国沪宁杭、哈大、胶济·兰烟、京九交通经济带，日本东海道、美国、德国主要交通经济带的形成、发展与经验等。
本书对区域开发和国土规划、运输经济及计划、经济地理等领域的专业人员、管理人员、大专院校师生具有重要参考价值。

索取号 29.618/551

资助信息 国家自然科学基金研究专著

ISBN 7-03-009787-4/F.92

语种 中文

版本 第一版

源URL [<http://ir.igsnrr.ac.cn/handle/311030/4811>] 

专题 区域可持续发展分析与模拟重点实验室_专著、标准、地图集
地理科学与资源研究所_区域可持续发展分析与模拟重点实验室_城市地理与城市发展研究室

推荐引用方式 金凤君. 交通经济带[M]. 第一版. 北京:科学出版社,2002.
GB/T 7714


除非特别说明，本系统中所有内容都受版权保护，并保留所有权利。

[欧盟学术资源开放存取平台](#) | [CALIS高校机构知识库](#) | [台湾学术机构典藏](#) | [香港机构知识库整合系统](#) | [网站地图](#) | [意见反馈](#)

版权所有 ©2023 中国科学院 - 运行维护: 中国科学院兰州文献情报中心/中国科学院西北生态环境资源研究院 - Powered by CSpace

[0931-8270076](#) 发送邮件

陇ICP备2021001824
号-8

 甘公网安备 62010202001088号