

四川加快联动互通支撑“五区共兴”

来源：中国交通新闻网 2023-05-11 08:00:00

【字号 大 中 小】 [我要打印](#)

据5月5日召开的四川“五区共兴”系列主题首场新闻发布会消息，四川交通将通过引领发展、协同发展、差异发展等措施，支撑“五区共兴”战略实施，让成都平原、川南、川东北、攀西、川西北五个区域经济板块互通“快起来”、差距“小下来”。

四川地域广阔、地理差异明显、历史文化丰富多彩，逐渐形成了各具特色的五个区域经济板块。交通是区域协调发展的先导和支撑，目前四川综合交通总里程超42万公里，其中高速公路9179公里。

四川省交通运输厅总规划师寇小兵表示，将以成渝地区双城经济圈建设为总牵引，构建成渝地区一体化综合交通运输体系，让辐射带动能力“强起来”；以建设联动大通道“开路”，促进要素高效流动，让五区互通“快起来”；发挥比较优势、补齐短板，让区域差距“小下来”。

今年，川渝间建成和在建高速公路通道将达22条，正在加速建设的成渝中线高铁、铜梁至资中高速公路以及即将开工的成渝扩容等高速公路，将有效支撑双核联动和中部地区崛起。预计到2025年，四川省高速公路通行能力将提升40%。

为加速协同发展，四川将加快建设成达万高铁、九寨沟至绵阳等高速公路，推动成雅、成温邛等成都放射线高速公路扩容，新开工成都至峨眉高速公路，提升成都平原联动“四区”的能力。

各板块均有新的项目支撑差异发展。川西北生态示范区将加快建设青海久治至马尔康高速公路，开工川主寺至汶川等高速公路；攀西经济区将加快建设昭通至西昌等高速公路，开工金口河至西昌、攀枝花至盐源等高速公路；川东北经济区将加快汉巴南铁路和镇巴至广安、绵阳至苍溪至巴中、广陕高速公路扩容等项目建设，打造广元全国性综合交通枢纽；川南经济区将加快建设隆黄铁路、古蔺至金沙高速公路，新建泸州至古蔺等高速公路，融入西部陆海新通道建设。

四川还将会同重庆加快共建长江上游航运中心，开工重庆经赤水至叙永、大竹至垫江等高速公路，促进川南渝西、川东北渝东北融合发展；高质量推进交通同城同网，增强成都天府、双流两机场衔接转换和集散能力。



<https://bzss.sopac.cn/siteName?method=show&id=0ADE0D982AD1377DE053022819AC10D7> | [网站建设 \(/wangzhanjianshe/\)](#) | [免责声明](#)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html | [联系我们](#)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html | [相关链接](#)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html | [京公网安备](#)

主办单位:交通运输部政策研究室

开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>).

11040102700014号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014>).

政府网站标识码: BM19000004

