



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

河北十项重点工程加快建设物流强省 做优环首都物流圈 发展沿海产业集群

来源：中国交通新闻网 2023-04-04 08:38:24

【字号 大 中 小】 【我要打印】

记者从河北省政府3月28日召开的新闻发布会上获悉，河北将聚焦建设面向世界、辐射全国的物流强省，全面落实建设全国现代商贸物流重要基地的功能定位，积极承接北京区域型物流设施疏解转移，建设综合货运枢纽和物流园区，加快发展物联网，畅通物流通道，降低物流成本，构建形成“枢纽+通道+网络”的现代化物流体系。

此前印发的《河北省加快建设物流强省行动方案（2023—2027年）》（简称《方案》）提出，实施物流布局优化、结构完善、方式创新、效能提升、枢纽建设、园区升级、网络联通、企业培育、标准推广、品牌塑造十项重点工程，并明确了2023年、2025年、2027年三个时间节点的行动目标。

根据《方案》，今年河北全社会货运量力争达到25亿吨以上，社会货物物流总额达到9.3万亿元以上，物流业增加值达3000亿元左右；到2025年，全省物流业增加值达到3400亿元左右，物流费用与地区生产总值比率下降到13.5%左右；到2027年，基本形成面向世界、辐射全国的物流格局。

河北将做优做强环首都物流圈，将廊坊打造成商贸物流创新发展高地、首都都市圈生活服务保障基地、京津冀供应链核心枢纽；支持石家庄建设对接“一带一路”沿线国家的京津冀陆港集群，拓展高附加值物流服务，打造冀中南物流增长极，成为具有全国影响力的综合性物流服务基地。

河北将推动沿海物流产业集群式发展，推进港口合理分工，完善基础设施和配套服务体系，形成沿海港口物流隆起带；做强港口物流，进一步完善三大港口集疏运体系和内陆港布局，建设能源、矿石、煤炭等战略物资储备基地，提升服务功能，推动由单一运输港向综合贸易枢纽港转型。到2027年，全省港口年设计通过能力达到14亿吨、800万标箱。

河北还将深化新一代信息技术和智能输送分拣装卸设备推广应用，构建物流大数据服务体系，实现物流数据互联互通、共享交换，到2027年，智能物流设施设备100%全覆盖。

政府信息公开

