



机构



公开



新闻



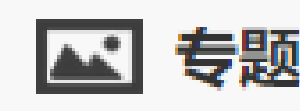
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

福建畅通区域联通网加速城乡融合

来源：中国交通新闻网 2023-01-11 09:58:01

【字号 大 中 小】 【我要打印】

记者从1月7日召开的2023年福建省交通运输工作会议上获悉，2022年全省公路水路投资再创历史新高，全年完成投资1051亿元，连续3年突破1000亿元。2023年，福建计划完成公路水路投资1000亿元，畅通国内大通道、区域联通网、国际物流关、城乡融合网，全力加快建设交通强省。

2023年，福建将畅通国内大通道，持续完善干线公路网，加快贯通宁武、沙南、福银、潮南等高速公路主通道，推进沈海、京台、泉南、沙厦、厦蓉等高速公路扩容改造；畅通区域联通网，推进福州滨海新城高速公路等城市“高快一体化”项目，力争新开工协同区联通项目90公里、建成100公里，推进相邻县级以上行政中心之间便捷连通和城市过境公路建设；高水平建设滨海风景道，加快贯通228国道福建段，持续完善沿线服务体系和景观体系。2023年，福建高速公路计划完成投资240亿元，续建375公里、新开工项目307公里，力争年末通车里程达6178公里。

港口是福建的一大资源优势。2022年，福建港口货物吞吐量首次突破7亿吨，其中福州港率先成为全省首个3亿吨大港。2023年，福建将重点推进厦门港翔安港区1至5号泊位等重大项目前期工作，加快福州港可门作业区6至7号泊位等28个项目建设；推动出台港航扶持政策，力争全省运力规模突破1900万载重吨；开发闽江航运，加快三明港尤溪港区西滨作业区、闽江尤溪口至尤溪雍口桥航道等项目前期工作。福建力争今年沿海港口完成货物吞吐量7.3亿吨，集装箱吞吐量超1900万标箱。

福建将持续推进“四好农村路”建设，2023年新增1000个较大自然村通硬化路，打造美丽农村路1000公里，新增创建一批全国和全省示范县；推进“乡镇便捷通高速工程”，建设3个高速公路互通式立交出入口和7条高速公路连接线，实现83%的陆域乡镇便捷通高速公路；实施高速公路服务乡村振兴典型示范路提升改造工程，改造提升6对服务区、17处收费站、22座跨线桥、16处隧道入口端墙；加快完善县乡村三级物流服务体系，新增客货邮融合综合运输服务站20个、合作线路33条。

2022年，福建省高速公路通车里程达6156公里，建成龙岩靖永、东环、漳州漳武高速公路，共113公里；建成普通国道228公里，建设改造农村公路2647公里，新增1991个较大自然村通硬化路，实施危旧桥梁改造208座、安保工程1831公里。

政府信息公开

