

# 川渝交通投资企业探索合作新机制 共推双城经济圈交通能级再提升

来源：中国交通新闻网 2023-02-22 08:40:37

【字号 大 中 小】 【我要打印】

2月7日至2月9日，重庆高速公路集团有限公司与四川蜀道投资集团有限责任公司签署战略合作协议，探索合作新机制。双方将围绕成渝地区双城经济圈建设“一号工程”，提升成渝地区双城经济圈交通基础设施能级，共同推进综合交通大通道建设，共建清洁能源走廊、高速经济走廊、智慧交通走廊。

根据协议，双方将按照“标准统一、步调一致”原则，高标准谋划建设成渝高速公路扩容项目，协同推进川渝地区公路领域系列标准建设；共同推动嘉陵江利泽航运枢纽、涪江高等级航道、嘉陵江高等级航道建设，打通川渝两地通江达海大通道。

## 打造高速公路网信息对接共享平台

成渝高速公路是重庆、四川首条直连高速公路，全长337.5公里，双向四车道，1995年建成通车，沿线区域工业化、信息化、城镇化程度较高，是成渝地区双城经济圈建设发展的重要腹地。目前，成渝高速公路已不能满足日益增长的交通需求，改扩建迫在眉睫。

在《重庆市综合交通运输“十四五”规划（2021—2025年）》中，成渝高速公路扩容项目是成渝地区双城经济圈八车道高速公路通道改扩建重点项目之一。双方将高标准谋划项目建设，将四车道拓宽为八车道，打造成渝地区双城经济圈区域协同新标杆。

在高速公路管理方面，双方将共同推进川渝地区高速公路网运营管理及制度、规范等系列标准建设，打造川渝地区高速公路网信息对接共享平台，全面赋能双城经济圈辐射范围内高速公路、服务区、加油站建设运营和智慧化管理；建立川渝两地交旅融合营销机制，积极探索区域ETC客户共享、数据共享，共同开展云上服务区、ETC商城建设，升级成渝ETC一卡通。

“成渝高速公路扩容项目建成投用后，将进一步增强重庆主城区都市区西北路网辐射能力，加强重庆主城区都市区之间联系，带动成渝高速公路沿线经济社会发展，有力助推成渝地区双城经济圈建设。”重庆高速集团相关负责人表示。

## 共建长江经济带港口联盟

川渝两地，一衣带水，血脉相连。这种亲近，不仅因为两地毗邻，更是因为两地同处长江上游，航运优势明显。

根据协议，双方将发挥各自业绩、资质、区域和资源等优势，推进港航基础设施建设。共同推动嘉陵江利泽航运枢纽、涪江高等级航道、嘉陵江高等级航道建设，加快嘉陵江井口航道枢纽前期工作，打通川渝两地通江达海大通道；推动万州新田港智慧港口建设，共建长江经济带港口联盟；研究成渝地区运河环线实施可行性，助力加快三峡新通道建设，助推长江上游航运中心建设。

据介绍，川渝共建的万州新田港二期工程投用后，将成为三峡库区的铁公水联运枢纽港，打通四川达州等地通江达海大通道，实现长江黄金水道与陆上贸易大通道无缝联接。

聚焦数字科技发展，双方将共同研发具有引领性的智慧交通产品，解决山区高速公路建管养运核心技术难题，形成山区区域特色核心技术体系及成果转化应用机制；相互借鉴数字技术，共享数字转型发展经验，推进数字经济交流合作。

川渝还将共建综合能源走廊，在电动汽车、电池银行、充换电站、重卡换电等方面加强合作，加快绿色交通基础设施建设；探索智能驾驶核心技术在高速公路新能源物流干线上的商业化应用；依托成渝地区双城经济圈高速公路通道资源，以“成渝电走廊暨换电重卡项目”建设为契机，探索共建“油电气氢”综合能源服务站，实现两地高速公路网能源站点费用结算互通全覆盖。



[网站地图 \(/wangzhanguanli/index\\_5247.html\)](/wangzhanguanli/index_5247.html) | [网站建设 \(/wangzhanjianshe/\)](/wangzhanjianshe/) |

[免责声明](#)

<https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0ADE6D982AD1377DE053022819AC10D7> |

[联系我们](#)


[https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\\_1912374.html](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html) |

[https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\\_1912376.html](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html) |

[相关链接](#)

[https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126\\_1938922.html](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html) |

主办单位:交通运输部政策研究室 开发单位:交通运输部科学研究院 京ICP备

05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>)  京公网安备 11040102700014号

[https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014)

[recordcode=11040102700014](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014) 政府网站标识码: BM19000004



政府  
信息  
公开

(https://

gk=5)