






新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

河北区域经济发展棋局敲定

——依托海洋 借势发力

(2011-12-05) 编辑发布: 中国船舶在线

《河北沿海地区发展规划》(以下简称《规划》)日前正式获国务院批复,确立了以秦皇岛、唐山、沧州3市所属的沿海11县(市)、8区、1路、1带为重点,力争通过10年左右的时间,在沿海地区实现2万亿元左右的GDP。

对河北来说,这将是一次难得的发展机遇,河北沿海地区打造经济隆起带指日可待。

由自我增强转为借势发力

据了解,河北沿海地区包括秦皇岛、唐山、沧州三市所辖行政区,陆域面积3.57万平方公里,海岸线487公里,海域面积0.7万平方公里。该地区处于环渤海核心地带,去年GDP占河北全省的37.8%,矿产资源品种多,能源资源储量较大,拥有发达的交通网,是河北省最重要的发展驱动力。

对于沿海三市过去的发展路径,部分人士作出了这样的评价:在承接京津产业扩散和与京津新型产业对接的过程中,河北沿海地区并没有发挥区位和地缘优势,而更多地是一种路径依赖式的自我增强过程。

如今,这种内向式的发展方式即将告别历史舞台,取而代之的将是外向式的开放合作。根据《规划》,河北沿海地区的战略定位是:京津城市功能拓展和产业转移的重要承接地、全国重要的新型工业化基地、我国开放合作的新高地、我国北方沿海生态良好的宜居区。

为此,河北沿海城市将有针对性地引进战略投资者,加快以现代服务业为代表的现代服务业对外开放,建立以出口为导向、具有国际竞争力的现代产业体系 and 外向型经济结构。并充分利用华北、西北等地区出海的便捷通道,形成以港口群为龙头、铁路为骨干、公路为基础、航空运输相配套、管道运输为辅助的现代化综合运输体系。

由深耕内陆转为依托海洋

“打造沿海新增长极,就是为使全省经济发展摆脱对内陆传统产业的过度依赖,通过发挥沿海地区的资源禀赋和产业基础优势,依托海洋资源,建成沿海临港现代重化工业、产业体系,这是河北在未来竞争中抢占先机的重要途径。”河北省政府研究室工贸处处长陈万钦说。

目前,河北省在建设用地、财税政策,工商门槛和审批程序方面,已开始向沿海地区倾斜。如将国家在“十二五”期间下达给该省的土地利用计划中,50%的未利用地指标都会安排给秦、唐、沧三市。

结合此前已发展起来的产业基础,河北省与环渤海地区其他省市一样,将眼光投向了海洋经济。据了解,该省将以新型工业化基地建设为导向,在高端装备制造制造业中以轨道交通运输设备为抓手,并抢抓海洋工程装备发展机遇,建设高附加值的千亿级产业基地。

产业规划要避免潜在弊端

规划的意义在于避免各自为阵、重复建设,但弊端也是由此而出。国家海洋局一位资深研究人员指出,临海省市经济区规划的编制均由地方完成,再上报国务院批准,在这样的程序下,各地规划都是从自身利益出发,而不是自上而下的通盘考虑。这有可能埋下产业结构雷同的隐忧。

目前,河北秦、唐、沧三市已开始了向规划目标进发的征程。秦皇岛正着力建设先进制造业和滨海旅游、休闲、度假胜地;唐山则建设以钢铁、能源、建材、化工、装备制造和新兴工业为主的制造业;沧州也在发展先进制造、新型建材、海水养殖与加工、以海洋运输为主的临港产业和现代物流业。

整体看来,发展方向都大致锁定了港口物流、石油化工、装备制造、海洋运输、深水养殖与加工、滨海旅游等产业。而这恰好是环渤海其他地区,如天津、辽宁沿海、山东沿海都着眼目标。 北京大学区域经济研究室教授李

国平一针见血地指出，河北沿海区域规划关键在于其定位，因为靠近天津滨海新区以及首都经济圈，河北沿海区域的发展可能不仅要注重自身特色，更重要的在于与京津两地是否可协同发展，尤其是在环境以及水资源利用等方面都要充分考虑与京津两地的协同及参与。

来源：中国水运报

相关新闻：[山船重工大型远洋货轮“河北石家庄”号下水](#)（2011-12-05）

相关新闻：[山船重工大型远洋货轮“河北石家庄”号下水](#)（2011-12-05）

相关新闻：[河北省出台海洋科技及产业“十二五”规划](#)（2011-11-22）

相关新闻：[河北沿海经济带发展规划或上升为国家战略](#)（2011-11-07）

相关新闻：[湖南内河水运发展规划通过专家评审](#)（2011-11-04）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号