

[返回首页](#) [关闭](#)当前位置: [首页/综合新闻](#)

“西部开发重点区域规划前期研究”中期成果受到好评

发表日期: 2002-12-13 点击次数: 73

“西部开发重点区域规划前期研究”是受国务院西部办的委托、在中国科学院西部办和地理科学与资源研究所共同资助下进行的研究任务。在工作方案确定后,课题组于七、八两个月份西南和西北两个组对除西藏外的11个西部省区市进行了大规模的调研工作,合计到访的城市达50余个,搜集了大量的第一手资料。之后,课题组立即开展了数据资料的整理、分析和研究,观点讨论和报告编写,模型设计和完善,以及数据平台建设等工作。目前已经完成中期成果、并形成了初步观点。

11月18日,在国务院西部办组织的“中国西部开发重点区域发展国际研讨会”上,课题组应邀做了专题汇报。课题组长陆大道简要地汇报了课题的背景和已做工作以及中国科学院在西部研究上的大量工作积累;课题组副组长刘卫东和樊杰分别就“西部开发节点城市确定和重点区域空间范围划分”和“西部开发重点区域产业发展与布局”进行了详实的汇报。与会的国际专家(包括加拿大开发署、世界银行、日本海外协力基金等)以及国务院西部办综合规划组、国家计委宏观研究院国土所和西部各省区市西部办的领导一致反映,课题组的研究视角新颖、理论基础扎实、技术方法运用科学,充分体现了中央领导关于西部开发“以线串点、以点带面”的战略思想。另外,课题组大量和扎实的第一手调研工作基础和中国科学院大量的西部工作积累以及课题组将区域规划研究和GIS手段有机结合的尝试得到了与会专家和领导的高度赞同。特别是,汇报中大量反映空间联系和“点—轴”系统概念的GIS图件给与会人员留下了深刻的印象,成为本次会议的一个亮点。以下是课题组已形成的部分主要观点:

- 1、运用空间联系、“点—轴”系统和都市经济区(EMR)理论进行“两带一区”空间范围划分的研究视角以及与GIS手段紧密结合的技术路线,充分体现了“以线串点、以点带面”的战略思想;
- 2、根据综合运输通道的概念确定了“两带一区”三条发展主轴线和两条副轴线的方案基本得到国务院西部办和西部各省区市西部办的认可。三条主轴分别是:西陇海—兰新通道(铁路及并行的国道主干线和高速公路,下同),长江上游—成渝—宝成通道,和贵昆—黔桂—南防通道;两条副轴线分别是:呼包—包兰—西宁通道,和南昆通道。另外,课题组十分强调川—渝—黔—桂通道在联系南贵昆经济区和长江上游产业带上的作用。
- 3、利用空间联系(电信流和运输流)的方法得出结论,认为“两带一区”中的南贵昆经济区是内部联系尚弱的经济区,需要寻找内部联系的支撑点。另外,重庆与贵阳、昆明的空间联系很强,内江与贵阳、绵阳与西安和广元、攀枝花与昆明、西安与成都的空间联系也较强。反映出重庆、西安和成都的中心性,也反映出处于大的核心城市之间的中小城市存在一定程度的边缘性。
- 4、根据36个指标运用多目标多层次模糊综合评判方法,对西部全部160个城市(含县级市)进行了评价,并初步确定了“两带一区”的3个一级主节点城市(重庆市,成都市和西安市)、2个一级副节点城市(昆明市和兰州市),11个二级节点城市(银川、贵阳、乌鲁木齐、南宁、呼和浩特、西宁、包头、拉萨、桂林、咸阳、柳州),15个三级节点城市(玉溪、宜宾、库尔勒、宝鸡、防城港、泸州、格尔木、绵阳、安顺、攀枝花、石嘴山、六盘水、克拉玛依、哈密和嘉峪关)。
- 5、关于产业带(区)空间范围的

划分。课题组认为，一级节点城市要按照都市经济区（EMR）的概念确定其空间范围，即1-2个小时车程之内，因而可能会包括一些邻近一级节点城市的中小城市。其它级别的节点城市将根据重力模型计算其吸引范围，并通过交通线修正。在重点轴线上节点城市直接吸引范围不能达到的地方，以主要城镇为依托、以20公里为半径确定产业带空间范围。重点轴线上的其它地段则只承担物质交流的功能，不发生经济活动的聚集。

根据本次会议的反响以及国务院西部办领导在会议上就十六大后西部大开发工作的讲话，课题组正在完善课题研究的主要观点和结论，争取明年上半年完成细致、系统和有显示度的最终研究报告，为国务院西部办开展“西部开发重点区域规划”提供科学的研究基础。（“西部开发重点区域规划前期研究”课题组 供稿）
