



中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China

欢迎使用交通智搜...

交通智搜

机构

公开

新闻

服务

数据

互动

专题

首页 > 交通要闻

内蒙古抓大带小建设五千公里重点公路

来源：中国交通新闻网 2023-03-15 08:33:55

【字号 大 中 小】 【我要打印】

记者从3月12日召开的2023年内蒙古自治区交通运输工作会议上获悉，今年内蒙古将着力补短板、强弱项、固底板、扬优势，重点做好加快构建内畅外联的综合立体交通网、支撑保障产业链供应链安全稳定、持续提供更高质量的服务供给、着力构建绿色智慧交通运输体系等六个方面的工作，计划完成交通投资350亿元，力争开工建设公路里程1万公里。

按照“全力构建横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵边达海、城乡一体的综合立体交通网”的发展思路，内蒙古今年将实施重点公路项目62个，建设规模约5000公里；坚持抓大带小，加快二广高速公路集宁至阿荣旗联络线、331国道沿边公路等项目建设，全面推进资源路、产业路、旅游路项目建设，预计年底主体建成26个，东西大通道除通辽108公里外其余全部贯通，满洲里口岸实现高速公路连通，重点口岸通高速公路比例达到66.7%，自治区通高速公路旗县（市、区）比例达到75.7%。

据了解，内蒙古普通国省干线公路还有近1000公里“断头路”，支撑产业和安全发展的末端路网还有较大建设需求。今年，内蒙古将实施15条国省干线公路“断头路”消除工程，年内消除8条；开工建设农村牧区公路5000公里，新增300个自然村通硬化路；推进3个综合客运枢纽建设，争取呼和浩特、包头纳入国家综合货运枢纽补链强链城市。

今年起，内蒙古将以“用三年时间推动公路管养水平基本进入全国中等省区行列”为目标，集中开展公路服务水平提升行动，实施养护工程1.27万公里，农村牧区公路路况自动化检测8.5万公里，加快搭建干线公路和农村公路综合管理信息平台，集成公路管理、决策分析、养护工程、资金绩效等数字协同管理。到今年年底，高速公路优等路率、普通国省道优良路率、农村公路优良中等路率分别达到80%、82%、83%，着力打造设施优良、管理现代、运行高效、服务优质的科学管养体系。

作为重要的能源和战略资源基地，内蒙古将加快推动大宗货物中长距离运输“公转铁”，培育7家以上旗舰型多式联运龙头企业，建立多式联运重点企业运行监测系统，到今年年底，自治区铁路货物周转量占综合运输比例将达到56%；加快新能源在交通运输领域的应用，在公交场站、客运站建设充电桩350个，实现高速公路服务区 and 具备条件的国省干线公路充电基础设施全覆盖；新增和更新新能源公交车占比达到85%，发展新能源巡游出租汽车1600辆以上。

2022年，内蒙古完成公路交通基础设施建设投资354.7亿元，同比增长22.1%，新增高速公路通车里程709公里，二广高速公路二连浩特至赛汉塔拉段、大板至查白音他拉段等高速公路主体建成；农村牧区公路开工建设7785公里、完工6261公里，超额完成年度目标任务。



政府
信息
公开

