

本刊简介

读者意见

我要投稿

主编信箱

联系我们

作者名 关键字

搜索>>

2010年 第6期

按期查阅>>

== 专栏查阅 ==

过往期刊

2009年 more >

• 第一期 • 第二期

2008年 more >

• 第一期 • 第二期

2007年 more >

• 第一期 • 第二期

友情链接

友情链接

[返回前页]

对深港物流业合作发展的思考

作者/来源: 成 康

进入新世纪后,为满足深圳社会经济发展的需要,也为承接香港物流业的结构转移,深圳市政府在战略上将物流业确定为四大支柱产业之一,并采取了一系列行之有效的措施。

一、深圳物流业发展的现状

随着经济的迅速崛起,深圳物流业得到快速发展,城市物流功能显著增强、物流服务水平不断提高,在基础设施建设与产业发展规模上均跻身全国前列,物流业发展水平已达到世界中等发达国家水平。深圳市本土相关物流企业逾3000家,资产过亿元的有32家,在评选的全国物流百强企业中,有10家企业入选(广东省19家)。一些本地物流企业开始为全球著名跨国公司提供专业物流服务,跻身全国同行前列,形成名气响亮的企业群。跨国物流企业成熟的运作模式和管理经验,成为深圳物流业参与全球竞争的“王牌”。在全球500强跨国公司和国际知名物流企业中,入驻深圳的已超过100家,沃尔玛、索尼等一批海内外知名大型企业在深建立了专业化、社会化的大型配送中心、采购中心、购物中心。全球知名物流企业DHL、RYDER、MOL、FEDEX等物流巨头在深圳升级了物流业务,外向带动效应进一步加强,深圳城市的物流竞争力通过跨国物流企业和本土现代物流企业的发展得到提升。

二、充分利用香港的地缘优势,加快发展现代物流业

深圳建设物流中心城市最大优势就是毗邻香港。香港是国际物流枢纽中心城市,拥有世界级的基础设施、高效的信息流通系统、卓越的供应链管理、一站式的物流服务,以及海陆空运输的多式联运系统。物流业是香港经济的支柱产业,香港的物流业代表着当今国际现代物流的先进水平。如果说过去深圳经济主要是利用毗邻香港发展起来的,那么今后深圳物流业发展仍然要利用区位优势,继续做好深港合作这篇大文章。香港一直是大陆特别是华南地区最主要的货物出口通道。华南地区外贸出口量有90%经由香港转运,香港处理的货物中,60%与内地有关。所以,深圳要使物流业得到扩张和增强,与香港联动不可或缺。香港海港和航港的国际航线多,现代物流业发达,物流发展环境一流。深圳物流业发展迅速,与内地的经贸联系紧密,有广阔的国内市场作依托。如果能进一步改善与香港的通关条件,加强与香港物流业合作(包括港口和机场策略合作),吸引香港企业和跨国企业在深圳发展国际性和地区性物流业务,加快完善深圳国际化物流服务体系,将增强物流业国际化水平和在国际上的竞争力,大大加快深圳物流中心城市建设的进程。在加强与香港合作的同时,积极发展与珠三角地区、华南地区的合作,进一步拓展物流腹地,提高物流的辐射力。

深圳现有物流园区多数以传统的储存、运输、包装、装卸、流通加工为主。随着经济的发展,物流园区土地的升值、成本的提高,经营仓储配送业的物流企业纷纷转型,现有物流园区面临着产业升级的迫切要求。深港物流业合作发展是物流园区产业升级的新突破。

香港是世界上重要的航运中心,其发展经验和实力对深圳有重要的影响。香港在市场推广、集资、管理等方面所提供的服务,对珠三角企业及其品牌的成长贡献颇大。深圳市的物流业发展也不例外,除了直接或间接的合作贸易之外,许多香港大的物流企业或港口运输企业直接投资于深圳市物流基础设施建设,带来的不仅是雄厚的资金支持,更是物流管理运营经验和世界500强的合作伙伴。深圳市物流业借助邻近香港的优势实现了比珠三角其他城市“抢先一步”的发展。

三、CEPA对深圳物流业的带动效应

毋庸置疑,CEPA对深圳物流业的影响是深远的。首先,扩大深圳物流的市场规模,为深圳物流企业创造新的利润空间。其次,促进深圳物流与国际接轨,提升深圳物流的行业整体水平。再次,催生深港物流运作新模式,使深港物流在整合中实现双赢。

香港的物流设施,尤其是现代物流设施配套,跨国物流企业云集,物流业态丰富,高中低端物流业务齐全。深圳的部分物流设施也相当现代,但在国际上有影响的物流企业不多,本土物流企业还不够茁壮,物流业务以中低端为主。深圳物流业的生产要素成本同香港相比,仍有比较明显的优势,但是深圳物流业的制度成本比香港依然要高。因此,对于中低端的物流业务,深圳的竞争力正在接近、甚至超越香港,原本在香港境内完成的业务极有可能分层次逐步转移到深圳、珠江三角洲,甚至邻近的其他内陆城市。

四、两地物流业合作发展的重点

一是加快深港物流中心城市建设。香港的物流设施,尤其是现代物流设施配套,跨国物流企业云集,物流业态丰富,高中低端物流业务齐全。深圳物流基础设施发达,基本形成了以海港、空港为核心,以高速公路、快速干道、主干道为骨架,面向国际、国内两个扇面的交通运输平台,初步建立了以“大物流、大口岸、大通

美、大平台”为特征的物流信息平台。

二是加快深圳八大物流园区规划建设。深圳已启动重点物流园区建设，总规划面积22.48平方公里。建成包括19个重大项目在内的园区物流发展项目库，总投资额约71亿元。重点物流园区有：盐田物流园区、前海湾物流园区、航空物流园区、平湖物流园区、笋岗—清水河物流园区、龙华物流园区等。物流园区的产业集聚效应日益凸显，英国的百安居、德国的欧倍德、美国的普尔斯马特，以及华润万佳、香江、华南工业原料城等知名企业纷纷在园区投资兴业，深圳盐田港保税物流园区于2005年封关验收和2006年启动运作，盐田港保税区与盐田港港区实行“区港联动”，将促进深圳港口中转业务和转口贸易快速发展，提高了深圳港的国际竞争力，提升了深圳港国际枢纽港地位。为促进深圳物流中心城市建设，结合深圳城市功能布局及空间结构特点，在经济合理性、环境合理性、统一规划、循序渐进以及充分利用现有仓储设施等原则的指导下，必须加快两大类型（货运枢纽型和配送中心型）、五种类别（综合、港口、陆路口岸、航空、配送）、八大物流园区（西部港区、盐田港区、龙华、平湖、笋岗——清水河、南山、龙岗、机场——宝安）的规划建设。加快香港新机场和新铁路的建设，提高航运、海运、陆运的运作效率。发展现代物流业，加快物流中心城市建设，已成为推动深港经济发展新的增长点。

三是大力构筑物流运输平台。充分发挥港口在物流业中的核心和依托作用，按照港口基础设施建设适当超前的原则，加快港口、航道和集装箱码头的建设，加速建设港口货运枢纽；进一步开放国际航运市场，积极吸引国际航运公司，大力增辟新航线，形成干支结合的航线网络，增强内外辐射功能；鼓励全方位开拓物流管理，开拓港口物流加工增值业务，开展海铁联运实施方案的研究，促进海铁联运发展。充分发挥航空运输在物流中心城市建设中的重要作用，加快航空设施建设，积极吸引国内外航空公司在深圳开辟货运航线，开辟机场保税区，拓展航空货运代理服务功能，积极开展承运、分拣、派送、快件处理等综合服务，大力发展国际航空快件业务。

四是大力构筑物流信息平台。物流信息平台是深港物流业发展的另一个重要支撑，建设物流信息平台对于物流组织和营运流程创新、推动物流产业现代化都具有十分重要的作用。深圳物流信息平台的发展方向是借助两地综合信息网络，提供高效便捷、功能完善的物流信息服务。深圳可借鉴香港的先进经验和先进技术，将物流业与数字化技术、网络技术嫁接，抢占该领域的全球制高点。建设深圳市交通通信服务专网系统，与集装箱货运配载转运跟踪等智能交通应用系统互联。建立两地统一的物流信息平台，提高物流信息的搜集、处理和服务能力，缩短物流信息交换与作业时间。大力发展电子商务，积极推动网上交易，使电子商务成为物流业发展的重要内容和载体。

五是大力推进现代物流企业的发展。充分发挥深圳在全国外贸进出口中的突出优势，积极吸引全国各地包括香港在内的贸易公司以深圳为出海口，以香港为中心，开展转口贸易业务。同时，以现有商货代理制为基础，大力发展货物代理业，积极引进国内外从事商货代理业务的物流代理企业，不断开拓物流网络和市场空间，推动物流业组织形式和营运流程创新。加强深港两地物流企业的兼并，使之不断在合作中同化，在两地形成一批上规模、上水平的综合化、网络化大型骨干物流企业。

六是加强两地的国际合作，共同培养现代物流人才。第一，经常组织两地物流专业人员的相互交流，参加国外著名物流培训机构举办的物流经理培训课程，学习和了解国外物流业管理的最新技术和动态，提高物流管理水平；扩大和增进与国外物流业同行的交流与合作，促进深圳的物流业参与到国际市场的竞争中去。第二，与国内和香港有关大学合作，设置物流专业，开办“物流管理”的学位课程，培训物流专门人才，增加物流人才储备。第三，建立物流研究机构，除开展物流理论研究、与国际同行交流合作外，更主要是进行物流应用研究，开发物流应用软件，为物流企业提供投资咨询，为政府的物流业政策提供可行性论证。

（作者：深圳市委党校南山分校高级讲师）