



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

南昌广州共建铁海联运新通道

来源：中国交通新闻网 2023-06-02 08:41:13

【[字号大](#) [中](#) [小](#)】 [【我要打印】](#)

5月29日，江西南昌国际陆港首发至广东广州港铁海联运班列，标志着南昌国际陆港正式成为广州港的内陆港。此举打通了昌穗铁海联运新通道，比传统公路集港运输成本节约近50%。

据悉，南昌国际陆港与广州港将在整车进出口合作示范园、粤赣跨境电子商务综合试验区等方面加强协作，提升通道运行效率，畅通广州港与南昌市间物流通道，实现江西省与粤港澳大湾区深度融合。

广州港作为华南地区最大的综合性主枢纽港和集装箱干线港口，是粤港澳大湾区高水平对外开放的重要门户枢纽。近年来，广州港集团依托便捷的铁路进港条件、发达的运输网络，不断加深与华东、中南、西南等内陆腹地的连接，与船、港、货及铁路多方合作打造海铁联运公共平台，常态化运行海铁联运班列36条。

作为“十四五”期首批国家物流枢纽，南昌国际陆港已经与浙江宁波舟山港、福建厦门港、广东深圳港等11个海港建立合作关系，不断提升外贸货运班列竞争力。聚焦多品种运营、多方式联运，南昌国际陆港先后开通了11条中欧（亚）国际直达班列和11条铁海联运外贸班列。截至今年4月底，南昌国际陆港已累计开行外贸班列4600余列，其中包括铁海联运班列4234列，集装箱到发量位居江西省第一。

