



学科导航4.0暨统一检索解决方案研讨会

美国通过机动车排放立法控制尾气污染

<http://www.fristlight.cn> 2005-05-09

[作者] 王晓丽

[单位] 中国政法大学环境资源法研究所

[摘要] 上个世纪60年代以来,全球范围内由于汽车尾气引起的空气污染日趋严重,在工业发达、交通稠密的国家更是如此,许多国家纷纷通过制定机动车排放法规来克服这一问题。1968年,美国联邦政府通过了《清洁空气法》修正案,在美国国家环保局建立了流动源办公室,开始对全国的汽车排放进行控制。继美国之后,世界各国也根据本国不同的环境状况和汽车保有量,纷纷制定和实施汽车排放法。

[关键词] 汽车尾气;美国;环保局;法规

上个世纪60年代以来,全球范围内由于汽车尾气引起的空气污染日趋严重,在工业发达、交通稠密的国家更是如此,许多国家纷纷通过制定机动车排放法规来克服这一问题。1968年,美国联邦政府通过了《清洁空气法》修正案,在美国国家环保局建立了流动源办公室,开始对全国的汽车排放进行控制。继美国之后,世界各国也根据本国不同的环境状况和汽车保有量,纷纷制定和实施汽车排放法规。

一、美国机动车排放法规的发展过程 美国机动车排放法规的发展大致可分为三个时期: 第一时期大约在20世纪70年代,是排放法规的起步和完善时期。当时采用的控制技术主要是发动机改造,包括燃烧系统的改进和化油器的改进,如由简单化油器改为带有多项净化装置的复杂化油器,并提高化油器的流量控制精度。 第二时期大约在20世纪80年代到90年代初,是美国《清洁空气法》修正案正式实施的时期。该修正案鉴于当时的技术水平,对某些限值延缓执行,同时规定空气污染严重的地区要实行车辆定期检查和维修制度。这一阶段是汽车排放控制技术发展最快、大气质量改善效果最为明显的时期。 第三时期大约在20世纪90年代中期到21世纪初,又称为低排放车时期。1990年美国对《清洁空气法》进行再次修正,进一步强调要改善空气质量,特别是对那些臭氧和一氧化碳浓度较高的大城市。该法案针对机动车要求,继续加严尾气排放标准,并重申给存在特殊空气质量问题的州以自主加严排放标准的权力;确定新配方汽油方案;建立有关清洁代用燃料和清洁车辆的法规等。

二、美国机动车排放法规的主要内容 (一) 新车排放控制法规 美国政府对车辆排放和安全的管理实行认证制度,分为国家环保局排放认证和联邦汽车安全型认证。

1、汽车环保认证程序 美国国家环保局根据《清洁空气法》、《噪声防治法》而制定了严格的《联邦机动车主管法》,对车辆及其相关装备进行认证,具体程序如下: 首先,制造厂以书面形式向政府主管机关提出申请,并附上检验报告、车辆有关的说明书、技术参数、试验规程以及有关数据和资料,并提交车辆或发动机运行耐久性试验排气检测结果。其次,主管机关审查认证申请资料后,选择试验样车或样机,进行环境法规要求的试验。试验结果如符合要求,则认为该车型或发动机通过认证,并给予官方公布。再次,通过认证的车辆或发动机制造厂,应随时接受主管机关任何形式的检查,以及按简化的认证规程进行复查。最后,如发现生产线上的车辆不符合排放法规,主管机关有权责令制造厂限期修正或采取有效的补救措施。制造厂应向主管机关提交修正方案,包括对已售出的不符合相关法规的车辆或发动机的回调治理等。

2、联邦汽车安全型认证程序 首先,汽车制造厂按照安全法规的规定进行检查和验证,并将检验报告、产品说明及其有关资料上报政府主管机关。其次,主管机关根据呈送的材料依照法规进行审查核实,与法规相符则认为通过安全认证,并在联邦注册公诸于众。最后,为确保车辆符合机动车产品安全法规要求,主管机关随时可以进一步核实制造厂的鉴定试验数据和其他证据资料,检查已在使用中或正在制造、销售过程中的车辆和装备,进行选择试验,以及采取其他必要的检查和调查手段等。如断定不符,则要求制造厂限期修正,并对已售出的车辆实施回调。美国联邦政府制定的汽车排放法规,在各州都是强制实施的。为了简化认证工作,不是对每一种车型都要进行认证,而是按“发动机族”进行分类,即属同一类发动机的各车型,只选定其中一种车型进行认证。美国实行的是自愿认证制度,即认证试验和日常的监督试验原则上由汽车制造商自己进行。

(二) 在用车排放控制法规 对在用车的排放控制,美国主要是通过用用车检查和维护制度的实施来进行的。这种制度包括对各种车辆的例行年检(也有以半年、两年等为周期的),不定期的道路排放检测,以及车辆使用者定期的维护和保养等,并对车辆检测机构 and 维修也制定出基本检测程序、仪器设备规格、质量评定方法和技术能力要求等方面的规定。除此之外,美国的不同城市还根据各自的

具体情况，制定出不同的在用车排放污染控制辅助措施。 1、在用车检查和维护制度 在用车检查和维护制度是削减在用机动车污染排放的重要手段，一套成功的用车检查和维护制度应包括的技术要素有：合适的检测程序，并设定必要的检查内容；对不合格车辆的强制实施机制；加强维修程序管理和机械技能培训；检测数据收集和定期的质量考核；对车种和车龄进行优化，注重老旧车的检测；对监测员和修理工进行技能控制；进行周期性的评估以发现和解决问题。 2、车辆担保、监督和回调制度 美国的排放法规要求，汽车制造商在规定的耐久行驶里程内必须对汽车的排放质量负责。若故障出现的次数超过规定的比例，经过严格的测试后被美国环保局认定为缺陷车，制造商必须将所生产和销售的该车型全部车辆回收，并采取修理、更换或赔偿的方式来纠正车辆存在的缺陷，保证经认证的车辆能安全行驶、污染排放合格。 3、加速淘汰旧车制度 美国是汽车工业高度发达的国家，汽车的保有量已经饱和，美国通过经济手段鼓励在用车的更新，如增加老龄车的年检费用和年检频率等方法来非强制性淘汰在用车。

[我要入编](#) | [本站介绍](#) | [网站地图](#) | [京ICP证030426号](#) | [公司介绍](#) | [联系方式](#) | [我要投稿](#)

北京雷速科技有限公司 Copyright © 2003-2008 Email: leisun@firstlight.cn

