

工程项目进度-费用优化的占线风险补偿模型

倪冠群,徐寅峰,许晓雯

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 针对关键活动发生不确定性延误的项目进度{ } \, -{ } 费用优化问题,从占线策略与竞争分析的角度,设计了占线预赶工策略,给出了策略竞争比,同时分析了一般赶工策略与离线最优策略的关系,得到了关于一般策略费用与最优策略费用比值的三条性质,进而证明占线预赶工策略是最优确定性竞争策略.在此基础上,引入风险补偿模型,设计了具有不同风险偏好的风险补偿策略,使具有不同风险偏好的项目管理人员可以根据自己的偏好与预期选择最优的风险策略.

关键词 [进度-费用优化](#) [占线算法](#) [竞争分析](#) [风险补偿](#) [预赶工策略](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009120141](#)

通讯作者:

作者个人主页: 倪冠群;徐寅峰;许晓雯

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(480KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中包含“进度-费用优化”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [倪冠群](#)
 - [徐寅峰](#)
 - [许晓雯](#)