



学科导航4.0暨统一检索解决方案研讨会

油气优势运移通道的类型及其物理模拟实验研究

<http://www.fristlight.cn> 2007-07-12

[作者] 姜振学;庞雄奇;曾溅辉;王洪玉;罗群

[单位] 中国石油大学(北京)盆地与油藏研究中心, 中国石油大学(北京)石油天然气成藏机理教育部重点实验室

[摘要] 地质分析和物理模拟实验证实地质条件下油气总是沿着浮力最大和阻力最小的的方向和通道运移, 形成油气优势运移通道有5种基本模式: 级差优势、分隔优势、流向优势、流压优势和断面优势。物理模拟实验结果表明油气运移实际通道只占输导层的1%~10%, 但却运输了油气的绝大部分; 输导层物性的差异、盖层沉降中心的偏移、流体动力、断层倾角及断层面几何形态控制了油气运移的优势通道; 实际地质条件下油气运移所形成的优势通道是上述5种模式综合作用的结果。由于优势通道是大部分油气运移的实际路径, 其研究对追踪油气来源、预测有利圈闭有着十分重要的作用。

[关键词] 油气运移;优势运移通道;油气成藏;物理模拟

地质分析和物理模拟实验证实地质条件下油气总是沿着浮力最大和阻力最小的的方向和通道运移, 形成油气优势运移通道有5种基本模式: 级差优势、分隔优势、流向优势、流压优势和断面优势。物理模拟实验结果表明油气运移实际通道只占输导层的1%~10%, 但却运输了油气的绝大部分; 输导层物性的差异、盖层沉降中心的偏移、流体动力、断层倾角及断层面几何形态控制了油气运移的优势通道; 实际地质条件下油气运移所形成的优势通道是上述5种模式综合作用的结果。由于优势通道是大部分油气运移的实际路径, 其研究对追踪油气来源、预测有利圈闭有着十分重要的作用。

[存档附件1](#)

[我要入编](#) | [本站介绍](#) | [网站地图](#) | [京ICP证030426号](#) | [公司介绍](#) | [联系方式](#) | [我要投稿](#)

北京雷速科技有限公司 Copyright © 2003-2008 Email: leisun@fristlight.cn

