

旧版文章

天人古今

古今通论

古代通论

世界史论

当代三农

现实问题

旁通类鉴

先秦史论

先秦通论

原始经济

文明起源

夏商西周

春秋战国

汉唐史论

汉唐通论

战国秦汉

秦国秦代

西汉东汉

魏晋南北朝

隋唐五代

宋元史论

宋元通论

唐宋通论

北宋南宋

辽金西夏

蒙元史论

明清史论

明清通论

明代通论

明中后期

清代通论

清代前期

近代史论

近代通论

清代晚期

民国通论

民国初年

国民政府

红色区域

现代史论

近世通论

现代通论

前十七年

文革时期

改革开放

学科春秋

学科发展

专题述评

国学网 - - 中国经济史论坛 / 现代史论 / 文革时期 / 《前奏》 / 伫立黄洋界的激情——《前奏：六盘旋通向井冈山》4

## 伫立黄洋界的激情——《前奏：六盘旋通向井冈山》4

2007-02-07 马社香 载《前奏：毛泽东1965年重上井冈山》 点击: 294

伫立黄洋界的激情

### 伫立黄洋界的激情

——《前奏：六盘旋通向井冈山》4

马社香

载《前奏：毛泽东1965年重上井冈山》

“毛委员回井冈山，看千千万万革命先烈来了。”



1965年5月22日毛泽东  
在黄洋界

重上井冈山小车队沿着茅坪通往茨坪的山路蜿蜒而上，约半个小时就到了黄洋界。前导车按照事前的安排，停了下来。毛泽东在第二辆车上等不及警卫人员开车门，自己打开车门，走了出来，向大家手一招，大步向山顶走去，山上下来的几十号人，紧随跟了过去。远看无边无尽的云，像海洋一样，托起一个又一个的山峰，云海波浪起伏，山峰岿然不动。毛泽东自豪地说：“这就是黄洋界，当年五大哨口之首。”老人家在哨口来回走了走，看了看，对汪东兴说：“你去那边看看，还有没有当年的工事？”汪东兴按照毛泽东手指的方向，检查了一番，转头汇报有一些沟壕。毛泽东点点头。

五大哨口，是指井冈山五个关隘，也是当年井冈山通往宁冈、炎陵、遂川、永新等县的五条小路。陈正人重访井冈山时谈过，五大哨口是敌人第二次“会剿”前开始修建的。1928年5月左右，修建五大哨口的任务、地点，都是毛泽东亲自提出来的。他对井冈山地形非常熟悉。黄洋界哨口没有建什么营房。在下庄、白银湖等地，红

学人学术
学者小档
理论方法
史观史法
历史理论
领域视野
方法手段
规范学风
史料索引
古今文献
考古文物
简帛文书
回忆追述
社会调查
论著索引
论著评介
通论文集
古代史著
明清史著
近代史著
现代史著
动态信息
期刊集刊
网站网刊
团体机构
学术会议
研究动向
他山之石
世坛综考
美国史坛
西欧史坛
东亚史坛
其他地区
池月山云
文史随笔
知识小品
诗词诗话
文艺点评
小说演义
史眼世心

军都是住在老百姓家里，或者搭个棚子，或者住在工事里，基本没有什么营房。

北面的黄洋界哨口，距茨坪17公里，海拔1343米；西北面的八面山哨口，距茨坪19公里，海拔1480米；西南面的双马石哨口，距茨坪11公里，海拔1000米；南面的朱砂冲哨口，距茨坪17公里，海拔600米；东面的桐木岭哨口，距茨坪8公里，海拔860米。五大哨口中，以黄洋界的战略地位最为重要，向西，经大陇通湖南炎陵县，向北，经宁冈新城可直通永新，自然成为湖南、江西敌人多次“会剿”的重点，黄洋界地势险要，易守难攻，守住了黄洋界，也就守住了井冈山。

此时，毛泽东站在黄洋界上，极目远望。山风飒飒，护士长递来风衣，汪东兴接过给主席披在肩上。他皱了皱眉头。走了几步，来到一座木头做的纪念碑面前，南面是朱德写的“黄洋界纪念碑”几个大字，北面写着印刷体《西江月·井冈山》，张平化、刘俊秀仰视着碑文，激情地读了起来：

山下旌旗在望，山头鼓角相闻。  
 敌军围困万千重，我自岿然不动。  
 早已森严壁垒，更加众志成城。  
 黄洋界上炮声隆，报道敌人宵遁。

当年井冈山诗词，激起毛泽东心潮澎湃，他大声地说：“这首词是1928年9月初写的。那时刚刚在黄洋界打退湖南、江西两路敌人的进攻，那一次我不在山上，井冈山的兵力不足一营人，好危险哦！你们知道这一仗吗？”

(2001年7月26日王卓超口述)

黄洋界保卫战参加者，1965年还有不少活着的老战士，杨至诚、韩伟、刘型等人，他们都先后重访黄洋界，讲述当年的斗争。

三十多年过去了，毛泽东此时在黄洋界竟轻轻地哼起诸葛亮的《空城计》的过门，时空在那一瞬间似乎连接起来，大家随之默默地哼了起来。

人人畅怀，毛泽东笑着邀请张平化夫妇在黄洋界纪念碑前一起合影留念。张平化是小车队一行人中间，唯一的井冈山老战士，他全家有七口人为革命献身。

照完相后，汪东兴请老人家上车。突然，毛泽东乘坐的“吉姆”车水箱因为上山坡度大，转速较快，温度高滚起了泡泡(水开了，俗语开锅)，发动不起来。这一下司机赵毅雍急坏了。大家都毛焦火辣。湖南省公安厅厅长李强(对赵林雍)下达了“紧急任务”，叫第三辆车准备顶上，(赵林雍)车上原来坐的汪东兴、张平化、李强都下了车，准备坐到后面的车上去。毛主席此时说了话：“不要换车，这位司机很好，车也很好。我不赞成换！”主席走到赵毅雍跟前安慰司机说，“不要着急，水箱开锅不要紧，加点儿冷水就行了。”赵毅雍激动地点点头，后面跟着的工作车上送来备用水，倒入水箱后，“吉姆”车马上发动了。大家都松了一口气。

(2005年7月18日赵林雍口述)

1965年5月22日毛泽东与  
张平化在黄洋界纪念碑前

惟有毛泽东还是那样神态安详，他再次转头看了一眼黄洋界，昔日激起他无限激情和感悟的地方，上了那辆灰色的“吉姆”车。

责任编辑: echo

[发表评论](#)

[查看评论](#)

[加入收藏](#)

[Email给朋友](#)

[打印本文](#)

如果你想对该文章评分, 请先[登陆](#), 如果你仍未注册, 请点击[注册链接](#)注册成为本站会员.

平均得分 **0**, 共 **0** 人评分

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10